

HLUKOVÁ STUDIE č. 2404S41

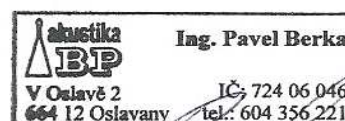
Objednatel: **KT architekti**
Kroftova 35
616 00 Brno
IČO: 723 85 120
Vyřizuje: Ing. arch. Pavel Klein
☎ 605 944 569

Akce: **Územní studie US4 a US5 Velké Němčice**
k. ú. Velké Němčice [779229]

PROVOZ DOPRAVY

Zakázka č.: 2404S41
Počet stran: 58
Výtisk č.: 3 – pdf
Počet výtisků: 3

Zpracoval: Ing. Pavel Berka, Ph.D.
Ing. David Svoboda



Soběšice, červen 2024

Na základě požadavku zástupce objednatele **KT architekti**, Kroftova 35, 616 00 Brno, byla zpracována hluková studie, jejímž cílem bylo zjistit míru hlukové zátěže způsobené **dopravním provozem** na veřejných komunikacích v rámci akce „**Územní studie US4 a US5 Velké Němčice**“, k. ú. Velké Němčice [779229].

Rozsah predikce hluku byl stanoven na základě jednání a požadavků zástupce objednatele, Ing. arch. Pavla Kleina. O získaných poznatcích podáváme tuto zprávu, která obsahuje:

1. Identifikační údaje	2
2. Seznam použitých podkladů	2
3. Popis celkové situace	4
4. Vstupní parametry výpočtu	5
4.1 Intenzity dopravy	5
4.2 Stacionární zdroje hluku a jejich charakteristika	6
4.3 Zvukoizolační vlastnosti	6
4.4 Hluk ze stavební činnosti	6
4.5 Měření hluku dopravy	7
4.6 Měření hluku stacionárních zdrojů	11
5. Metodika výpočtu a hodnocení	12
6. Výsledky výpočtu	14
7. Interpretace výsledků	17
7.1 Požadavky	17
7.2 Odborné stanovisko	22
Příloha 1 Územní studie – hlavní výkres	23
Příloha 2 – 5 Situace s vyznačením pásem $L_{A,eq,T}$	24
Příloha 6 – 7 3D model řešené lokality	28
Příloha 8 Vstupní parametry – HLUK+	30

1. Identifikační údaje

Akce:	„Územní studie US4 a US5 Velké Němčice“
Charakter zájmu:	územní studie
Místo zájmu:	k. ú. Velké Němčice [779229]
Zadavatel:	Městský úřad Hustopeče, odbor územního plánování Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče

2. Seznam použitých podkladů

Při zpracování protokolu hlukové studie byly využity následující podklady objednatele:

- Zadání Územní studie US4 a US5 Velké Němčice – pořizovatel: Městský úřad Hustopeče, odbor územního plánování, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče – 14. 9. 2023;
- výkresová dokumentace územní studie:
 - situace širších vztahů;
 - koncepční analýzy;
 - územní plán;
 - hlavní výkres;
 - výkresy sítí a infrastruktury.

Dále byly použity následující podklady:

- katastrální mapa řešené lokality;
- mapové podklady seznam.cz;
- mapové podklady – Portál veřejné správy ČR, CENIA (C)ČSÚ, ČÚZK;
- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o intenzitách dopravy na dálnici č. D2, číslo sčítacího úseku 6-8720 z roku 2020 (intenzity dopravy získané na základě sčítání v roce 2020 publikované na internetových stránkách ŘSD);
- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o intenzitách dopravy na silnici č. II/425, číslo sčítacího úseku 6-0239 z roku 2020 (intenzity dopravy získané na základě sčítání v roce 2020 publikované na internetových stránkách ŘSD);
- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o intenzitách dopravy na silnici č. II/381, číslo sčítacího úseku 6-4510 z roku 2020 (intenzity dopravy získané na základě sčítání v roce 2020 publikované na internetových stránkách ŘSD);
- údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR o hodnotách výhledových koeficientů pro rok 2005–2040;
- TP225 – prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání), říjen 2012.

Použité předpisy, směrnice a literatura:

- [1] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- [2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů;
- [3] ČSN 73 0512 (ČSN EN 12354-1) Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků – Část 1: Vzduchová neprůzvučnost mezi místnostmi, duben 2001;
- [4] ČSN 73 0512 (ČSN EN 12354-4) Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků – Část 4: Přenos zvuku z budovy do venkovního prostoru, srpen 2001;
- [5] ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky, Praha, 2020;
- [6] Čechura, J.: Akustika stavebních konstrukcí, ČVUT Praha, 1997;
- [7] Zajac J.: Stavebná akustika II, Riešeni akustiky priestoru priemyselných objektov, Bratislava;
- [8] Stěnička: Navrhování a posuzování průmyslových staveb, 1987.
- [9] Vaverka, J., Havránek, J., Kozel, V., Singl, P. Akustika staveb. Souhrn kritériálních požadavků a výpočtových metod v oboru stavební a prostorové akustiky. VUT FA, Brno, 1996. ISBN 80-214-0743-3;
- [10] Mouric, K. Stavební akustika. Praha, ČVUT, 1974;
- [11] Lukašík, L., Polehradský, M., Božek, V., Čupr, K. Stavební tepelná technika, akustika a denní osvětlení budov. Akustika a denní osvětlení v pozemním stavitelství. VUT FAST, Brno, 1975.
- [12] Věstník MZ ČR částka 14/2023 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.

3. Popis celkové situace

Předaná dokumentace řeší, v rámci akce „Územní studie US4 a US5 Velké Němčice“, k. ú. Velké Němčice [779229], územní studii v obci Velké Němčice (okres Břeclav).

Jedná se o rovinný pozemek navazující na západní a jižní straně na zastavěné území. Na východní straně je řešené území vymezeno komunikací III. třídy č. 41612, na severní straně sousedí s volnou zemědělsky obdělávanou krajinou.

Pohled na zájmovou lokalitu viz Obr. 1.



Obr. 1 Pohled na zájmovou lokalitu

Hlavní výkres územní studie s vyznačením posuzované lokality viz Příloha 1.

V zájmové lokalitě jsou územním plánem navrženy zastavitelné plochy bydlení individuálního, plochy smíšené obytné venkovské, plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch, plochy veřejných prostranství s převahou zeleně a plochy dopravy jiné. Přípustí se zástavba o výšce 2 běžných nadzemních podlaží, přípustné je obytné podkroví.

Za dominantní zdroj hluku v dané lokalitě lze považovat dopravní provoz na dálnici č. D2, dále pak na okolních pozemních komunikacích č. II/425, II/381 a III/41612, na které je řešená lokalita napojena.

Cílem hlukové studie je v souladu s požadavkem zástupce objednatele stanovení míry hlukové zátěže způsobené **dopravním provozem** na veřejných komunikacích v rámci akce „Územní studie US4 a US5 Velké Němčice“, k. ú. Velké Němčice [779229].

4. Vstupní parametry výpočtu

4.1 Intenzity dopravy

Za dominantní zdroj hluku v řešené lokalitě lze považovat dopravní provoz na dálnici č. D2 zatížené silniční dopravou. Maximální povolená rychlost 130 km/h. Predikce vychází z průměrných intenzit dopravy za 24 hodin ve sledované lokalitě získaných na základě údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR z roku 2020. Jedná se o úsek dálnice č. D2, číslo sčítacího úseku 6-8720.

Za další významné zdroje hluku v řešené lokalitě lze považovat dopravní provoz na pozemních komunikacích č. II/425 a II/381, zatížené silniční dopravou. Maximální povolená rychlost v obci 50 km/h, mimo obec 90 km/h, živičný povrch vozovky. Predikce vychází z průměrných intenzit dopravy za 24 hodin ve sledované lokalitě získaných na základě údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR z roku 2020. Jedná se o úsek komunikace č. II/425, číslo sčítacího úseku 6-0239 a o úsek komunikace č. II/381, číslo sčítacího úseku 6-4510.

Tabulka č. 1: Celoroční průměrné intenzity dopravy za 24 hodin z roku 2020 získané na základě podkladů údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silnice č.	Čís. sčítacího úseku	TV	LN	O	M	S
D2	6-8720	13 789	3 955	19 936	42	33 767
II/425	6-0239	1 308	502	5 089	64	6 461
II/381	6-4510	497*	233*	2 021*	36*	2 554*

*) Hodnoty intenzity dopravy **nepoužity** pro predikci (viz níže).

Legenda značení:

O..... osobní a dodávkové automobily

TV..... těžká motorová vozidla celkem

M..... jednostopá motorová vozidla

SV..... součet všech motorových vozidel a přívěsů

LN..... lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t / celková hmotnost do 7,5 t)

Vzhledem k tomu, že sčítací úsek 6-4510 komunikace č. II/381 nezohledňuje odbočení na komunikaci č. III/41612, bylo v průběhu kontrolního měření hluku z dopravy provedeno vlastní sčítání intenzit dopravy na úsecích komunikace č. II/381 a III/41612. Pro predikci hluku z dopravy byly proto pro zmíněné úseky komunikací použity níže uvedené hodnoty.

Tabulka č. 2: Průměrné roční intenzity dopravy za 24 hod dle EDIP eS – EDIP s.r.o. (verze 3.02) v souladu s TP 189 - RPDI (na základě sčítání dopravy v průběhu měření – viz kap. 4.5)

Silnice č.	Úsek	O	M	N	A	K	S
II/381	1: směr Velké Němčice	2 460	89	301	36	0	2 886
	2: směr Křepice	1 456	50	260	36	0	1 802
III/41612	3: směr Moutnice	1 096	40	96	0	0	1 232

Legenda značení:

O osobní a dodávkové automobily

M jednostopá motorová vozidla

N nákladní automobily

A autobusy

K nákladní soupravy

S součet všech motorových vozidel a přívěsů

Dále jsou do predikce hluku z dopravy zahrnuty stávající účelové pozemní komunikace v ulici Pod Hospodou. Pro tyto komunikace je uvažováno se 3 pohyby osobních automobilů během 24 hodin na jeden rodinný dům.

V rámci navrhovaného záměru dojde ke zbudování 91 rodinných domů. Dle údajů zástupce objednatele je uvažováno se 3 pohyby osobních automobilů během 24 hodin na jeden rodinný dům. Záměrem tedy dojde v řešené lokalitě k celkovému navýšení o 273 pohybů osobních automobilů během 24 hodin.

Uvedené intenzity dopravy jsou v rámci výhledového stavu po realizaci záměru rovnoměrně rozloženy na nově zbudovaných obslužných komunikacích a stávajících komunikacích č. II/425, II/381 a č. 41612.

4.2 Stacionární zdroje hluku a jejich charakteristika

Stávající stacionární zdroje hluku

Na základě údajů objednatele a vlastního průzkumu se ve sledované lokalitě nenacházejí výrazné dominantní stávající stacionární zdroje hluku.

Přibližně 280 m severně od řešeného záměru se nachází plynárenské zařízení ve vlastnictví společnosti GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem. **V následujících stupních projektové dokumentace doporučujeme konkretizaci případných stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem tohoto zařízení v koordinaci s jeho provozovatelem.**

Nové stacionární zdroje hluku

HS neřeší problematiku nových stacionárních zdrojů hluku.

4.3 Zvukoizolační vlastnosti

4.3.1 Obvodový plášť

V rámci daného stupně zpracování územní studie je z hlediska zvukoizolačních vlastností obvodového pláště **stanoven požadavek na váženou stavební vzduchovou neprůzvučnost obvodového pláště** – viz kapitola 7 Interpretace výsledků.

V následujících stupních projektové dokumentace doporučujeme posoudit zvukoizolační vlastnosti obvodového pláště dle konkrétně navržených skladeb konstrukcí jednotlivých RD.

4.3.2 Vnitřní konstrukce

HS neřeší problematiku zvukoizolačních vlastností vnitřních konstrukcí.

4.4 Hluk ze stavební činnosti

HS neřeší problematiku hluku ze stavební činnosti.

4.5 Měření hluku z dopravy

4.5.1 Identifikační údaje

Na základě požadavku zástupce objednatele bylo v rámci akce „Územní studie US4 a US5 Velké Němčice“, k. ú. Velké Němčice [779229] provedeno informativní měření hluku z provozu dopravy na veřejných komunikacích ve sledované lokalitě na referenčních stanovištích specifikovaných v Tabulce č. M1.

Úloha č. 1 – informativní měření hluku z provozu dopravy na veřejných komunikacích v rámci akce „Územní studie US4 a US5 Velké Němčice“, k. ú. Velké Němčice [779229], na referenčních stanovištích.

Tabulka č. M1: Měřicí stanoviště a jejich specifikace

Stanoviště č.	Umístění měřicího stanoviště ^{*)}	Výška mikrofonu (m)
M1	referenční stanoviště – 2,0 m od obvodového pláště plánovaného RD č. 77 na pozemku parc. č. 5359/20, k. ú. Velké Němčice, viz. Obr. 2 – úloha č. 1	4,0
M2	referenční stanoviště – 2,0 m od obvodového pláště plánovaného RD č. 91 na pozemku parc. č. 5359/4, k. ú. Velké Němčice, viz. Obr. 3 – úloha č. 1	4,0

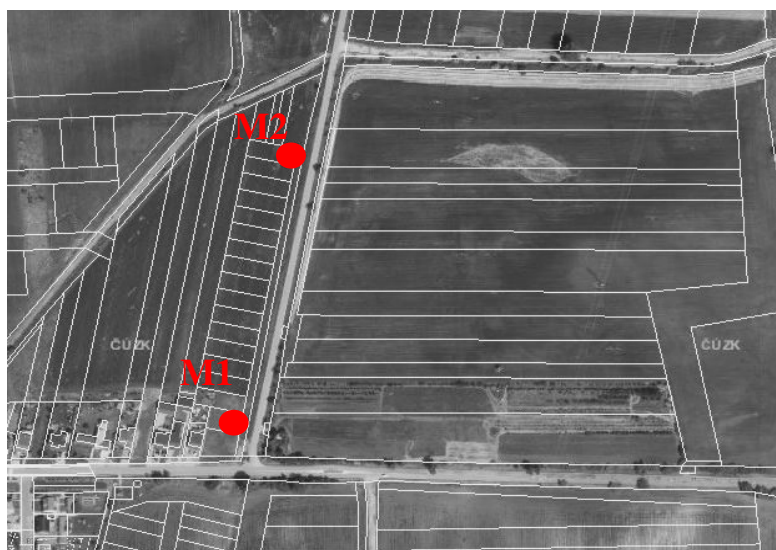
^{*)} Situace s umístěním měřicích stanovišť viz. Obr. č. 4.



Obr. 2 Stanoviště č. M1



Obr. 3 Stanoviště č. M2



Obr. 4 Situace s umístěním měřicích stanovišť

4.5.2 Podmínky měření

Tabulka č. M2: Exteriér

Datum – čas	Teplota vzduchu t_e (°C)	Relativní vlhkost vzduchu φ_e (%)	Atmosférický tlak p (hPa)	Obloha	Rychlost a směr větru v (m/s)
19. 6. 2024 – 8:00	23,3 ± 0,4	67,4 ± 2,5	1013,5 ± 2,0	jasno	< 3,0 (proměnlivý)

4.5.3 Datum objednávky a měření

Objednávka přijata: 7. 5. 2024
 Měření proběhlo: 19. 6. 2024, od 8:00 hod. do 11:00 hod.

4.5.4 Použité měřicí přístroje

Při měření byly použity následující přístroje:

- ruční analyzátor zvuku typ 2250, výrobní číslo 2611689;
 ČSN IEC 651 třída přesnosti 1,
 ČSN IEC 60804 třída přesnosti 1,
 ČSN IEC 61260 (části normy) třída přesnosti 1,
 Ověřovací list č. 6035-OL-Z0056-24,
 Platnost ověření do 30. 5. 2026;
- měřicí předpolarizovaný 1/2“ mikrofon typ 4189, výrobní číslo 2305670;
 Mikrofon splňuje požadavky normy PNÚ 1802.1,
 Ověřovací list č. 6035-OL-M0063-23,
 Platnost ověření do 21. 11. 2025;
- hladinový zvukový kalibrátor typ 4231, výrobní číslo 2309203;
 ČSN IEC 942 třída přesnosti 1,
 Kalibrační list č. 6035-KL-K0022-23;
- termohygrobarometr typ C4130 – COMET, výrobní číslo 01900132;
 Kalibrační list č. 0194F-23;
 Kalibrační list č. 0083D-23;
- anemometr Meßdauer, Georg Rosenmüller, Dresden N6, výrobní číslo 76788;
 Kalibrační list č. ANM – 05185;
- svinovací metr 3 m typ PROFI SUPRA , e. číslo 3870;
 Kalibrační list č. 1651/2006.

4.4.5 Metoda měření a hodnocení

Použité zkušební postupy/metody

- [1] ČSN ISO 1996 Akustika – Popis a měření hluku prostředí – Část 1, 2;
- [2] Věstník MZ ČR částka 14/2023 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí;

Související předpisy

- [3] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů.

Použité veličiny

Tabulka č. M3: Veličiny

Značka	Fyzikální veličina	Jednotka
A	hodnoty korigované váhovým filtrem A	-
f	kmitočet	Hz
i	index označující třetinooktávová pásma	-
$L_{i,eqT}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku	dB
$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku A	dB
L_{pAmax}	maximální hladina akustického tlaku A	dB
L_{pAmin}	minimální hladina akustického tlaku A	dB
$L_{AF1,0-99,0}$	distribuční (procentní) hladiny akustického tlaku A	dB
L_{Cpeak}	špičková hladina akustického tlaku C	dB
K	korekce na hluk pozadí pro váženou funkci A	dB
ΔL	rozdíl mezi hladinou měřeného hluku a hluku pozadí	dB

Použité rovnice

Korekce na hluk pozadí v souladu s [2] pro váženou hladinu i hladinu kmitočtového pásma je stanoven podle rovnice

$$K = -10 \log(1 - 10^{-0,1\Delta L}) \quad (\text{dB}) \quad (1)$$

Popis měřicí metody

Hluk na stanovených místech v **mimopracovním prostředí** byl měřen v souladu s ČSN ISO 1996 a [2]. Časové intervaly měření a nejistota měření je stanovena v souladu s [2] a [4].

Mikrofon byl na měřicím stanovišti v interiéru orientován směrem nahoru, korekce dopadu RANDOM a v exteriéru směrem ke zdroji hluku, korekce dopadu FRONTAL.

Při měření hluku byla zjišťována ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$, ekvivalentní hladina akustického tlaku A při časové charakteristice I $L_{Aeq,T}$, maximální hladina akustického tlaku A, L_{Amax} a špičková hladina akustického tlaku C, L_{Cpeak} . Dále byly zjišťovány hladiny akustického tlaku v třetinooktávových pásmech v rozsahu dle přílohy – Katalogové listy měření (Tabulka 1. Kmitočtová analýza, Obr. 1 Kmitočtová analýza, Obr. 2 Hladinová distribuce).

Časová charakteristika “Fast“. Korekce dopadu volena dle typu pole na měřicím stanovišti. Vyznačení měřicích míst je provedeno v Obr. 3.

Všechny hladiny hluku uvedené v této zprávě jsou vztaženy k referenčnímu akustickému tlaku 20 μPa . **Kalibrace celé měřicí sestavy před a po měření** byla provedena pomocí hladinového zvukového kalibrátoru s hladinou akustického tlaku 94,0 dB o kmitočtu 1000 Hz. Záznam a zpracování akustického signálu bylo realizováno standardním způsobem, kdy byly využity analyzátor Brüel & Kjaer typ 2250, kterým byly signály ihned kmitočtově analyzovány. Spektra hluku byla získána digitální kmitočtovou analýzou a integrací po dobu potřebnou ke stabilizování odečtu dle typu zdroje hluku. Jednotlivé časové intervaly měření jsou uvedeny v příloze vztahující se k dílčímu měření.

4.5.6 Zdroje hluku

Provozní a zátěžové podmínky sledovaných zdrojů hluku

Provedeno informativní měření následujících zdrojů hluku viz. tabulka č. M4.

Pro měření hluku z dopravy v denní době byl zvolen z hlediska bezpečnosti posouzení měřící interval v období ranní dopravní špičky.

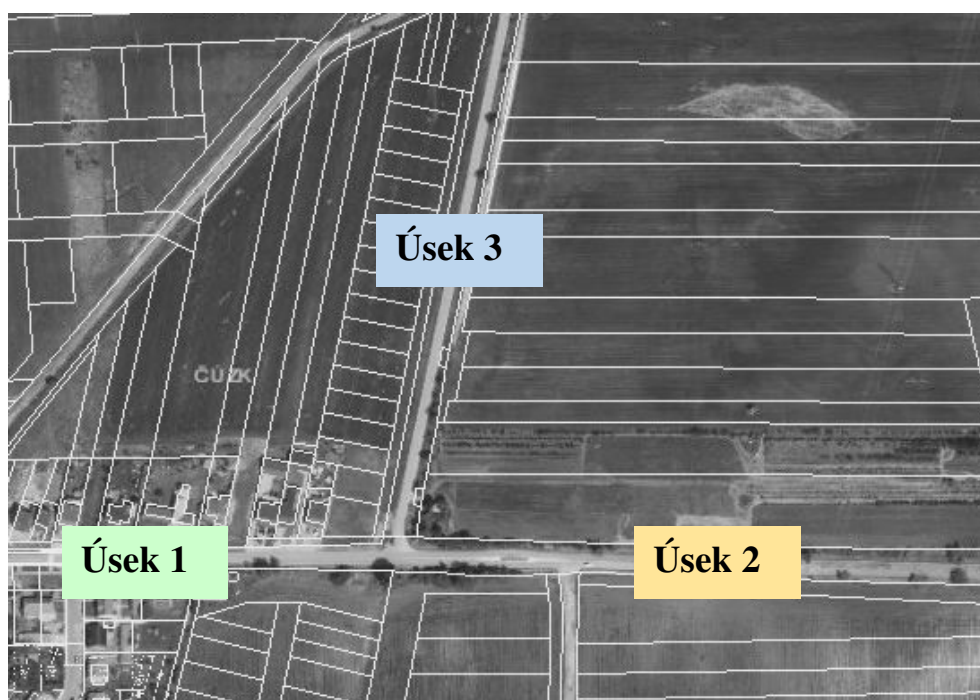
Povrch vozovek v době měření suchý, asfaltový, maximální povolená rychlost v obci 50 km/hod, mimo obec 90 km/hod, obousměrné provozování. Ve sledovaných úsecích v průběhu měření bez dopravních omezení. Situace s vyznačením sledovaných úseků viz Obr. 5.

Na základě výsledků sčítání dopravy proveden přepočít pro RDPI.

Měření hluku z dopravního provozu za daných provozních podmínek na veřejných komunikacích ve sledované lokalitě provedeno v souladu s požadavkem objednatele.

Tabulka č. M4: Výsledky sčítání dopravy v průběhu měření

Dopravní prostředek	Intenzita dopravy		
	Úsek 1 (II/381, směr V. Němčice)	Úsek 2 (II/381, směr Křepice)	Úsek 3 (III/41612)
Denní doba – 8:00 hod. až 11:00 hod. – 19. 6. 2024			
Osobní auta, dodávky	478	283	213
Nákladní automobily – lehké, středně těžké, těžké, autobusy, traktory	86	75	25
Motocykly	18	10	8
Noční doba			
Osobní auta, dodávky	--	--	--
Nákladní automobily – lehké, středně těžké, těžké, autobusy, traktory	--	--	--
Motocykly	--	--	--



Obr. 5 Situace s vyznačením sledovaných úseků sčítání dopravy

Hluk působený dalšími zdroji

Hluk pozadí na měřicím stanovišti tvořen převážně nedalekou stavební činností a dalšími nesouvisejícími stacionárními zdroji hluku.

Vzhledem ke skutečnosti, že za dominantní zdroj hluku ve sledované lokalitě lze označit dopravní provoz je vliv hluku pozadí v rámci měření hluku od dopravy na stanovišti č. M1 a M2 zanedbán.

V průběhu měření byly v maximální možné míře vylučovány hluky nesouvisející s měřenými zdroji hluku.

4.5.7 Výsledky měření

Kmitočtově závislé a doplňující veličiny charakterizující zdroj zvuku v číselné/grafické podobě získané na základě dílčích měření jsou uvedeny v katalogových listech měření archivovaných u zpracovatele HS.

Naměřené hodnoty

Tabulka č. M5: Přehled výsledků měření

Doba měření (čas – hod:min)		Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (dB)	Maximální hladina akustického tlaku A L_{Amax} (dB)	Minimální hladina akustického tlaku A L_{Amin} (dB)	Katalogový list ¹⁾
Úloha č. 1 – referenční stanoviště – stanoviště č. M1²⁾					
Denní doba	(8:00 ~ 9:30)	55,7	78,3	40,6	Archivováno
Noční doba	--	--	--	--	--
Úloha č. 1 – referenční stanoviště – stanoviště č. M2²⁾					
Denní doba	(9:45 ~ 10:35)	54,7	96,6	40,7	Archivováno
Noční doba	--	--	--	--	--

¹⁾ Katalogové listy archivovány u zpracovatele měření.

²⁾ Situace s vyznačením měřicího stanoviště viz Obr. 4.

Nejistota měření stanovená v souladu s [1], [2] je $\epsilon = \pm 2$ dB.

4.6 Měření hluku stacionárních zdrojů

Na základě místního šetření během měření hluku od veřejné dopravy doporučujeme, vzhledem k blízkosti plynárenského zařízení (viz kapitola 4.2.), **v rámci následujících stupňů projektové dokumentace provést měření hluku ze stacionárních zdrojů v koordinaci s provozovatelem zařízení.**

V případě návrhu nuceného větrání obytných místností, a tím eliminaci hygienického požadavku na chráněný venkovní prostor staveb, lze od měření hluku stacionárních zdrojů upustit.

5. Metodika výpočtu a hodnocení

Předpokládané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{AeqT}$ hluku ve venkovním prostoru způsobené dopravním provozem, byly vypočteny programem HLUK+ verze 11.51 profi11X (březen 2017). Algoritmus výpočtu vychází ze schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Praha, červen 1991). Program HLUK+ do výpočtu zahrnuje „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996, Ing. J. Kozák, CSc. A RNDr. M. Liberko) a to část zabývající se algoritmem výpočtu L_{AeqT} silniční dopravy. Používání této „Novely“ pro potřeby posuzování hluku ve venkovním prostředí bylo rovněž akceptováno dopisem hlavního hygienika České republiky čj. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Původní algoritmus výpočtu je však upraven na základě „Novely metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004“ vydané Ministerstvem životního prostředí – edice PLANETA č. 2/2005.

Predikce výpočtu vychází z průměrných intenzit dopravy za 24 hodinu ve sledované lokalitě získaných na základě údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR z roku 2020, úsek dálnice č. D2 (číslo sčítacího úseku 6-8720), dále úsek komunikace č. II/425 (číslo sčítacího úseku 6-0239). Predikce výpočtu dále vychází z intenzit dopravy na pozemní komunikaci č. II/381 a III/41612 na základě průměrných ročních intenzit dopravy za 24 hod dle EDIP eS – EDIP s.r.o. (verze 3.02) v souladu s TP 189 - RPDÍ (na základě sčítání dopravy v průběhu měření – viz kap. 4.5).

Do algoritmu programu HLUK + je dále implementována metodika pro výpočet průmyslových zdrojů. Tato metodika je aplikována v rámci výpočtu hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů.

Vzhledem k neznalosti přesných prostorově-časových závislostí, mohou výsledky získané aplikací výpočtového postupu a programu HLUK+ spadat až do **II. třídy přesnosti**. Nejistota výpočtu $\pm 2,0$ dB.

Výpočet je stanoven pro situaci (okrajové podmínky):

- intenzity silniční dopravy – viz kap. 4.1;
- 3D model řešené lokality;
- **odrazivý terén.**

Provedeny následující varianty výpočtu:

- **VARIANTA A** – kalibrace výpočtového modelu – silniční provoz – stávající stav – rok 2024 – denní / noční doba;
- **VARIANTA B** – silniční provoz – výhledový stav po realizaci záměru – rok 2024 – denní / noční doba.

Body výpočtu umístěny (nejnepříznivěji umístěné chráněné prostory dle údajů objednatele):

- výpočtový bod č. 1 – referenční stanoviště – chráněný venkovní prostor stavby – 2,0 m před obvodovým pláštěm plánovaného RD č. 77 na pozemku parc. č. 5359/20, k. ú. Velké Němčice;
- výpočtový bod č. 2 – referenční stanoviště – chráněný venkovní prostor stavby – 2,0 m před obvodovým pláštěm plánovaného RD č. 91 na pozemku parc. č. 5359/4, k. ú. Velké Němčice;
- výpočtový bod č. 3 – chráněný venkovní prostor stavby – 2,0 m před obvodovým pláštěm rodinného domu na pozemku parc. č. st. 932, k. ú. Velké Němčice (Osvobození 570, 691 63 Velké Němčice);
- výpočtový bod č. 4 – chráněný venkovní prostor stavby – 2,0 m před obvodovým pláštěm rodinného domu na pozemku parc. č. st. 513, k. ú. Velké Němčice (Osvobození 452, 691 63 Velké Němčice);
- výpočtový bod č. 5 – chráněný venkovní prostor stavby – 1,0 m před obvodovým pláštěm rodinného domu na pozemku parc. č. st. 578, k. ú. Velké Němčice (Brněnská 455, 691 63 Velké Němčice);
- výpočtový bod č. 6 – chráněný venkovní prostor stavby – 2,0 m před obvodovým pláštěm rodinného domu na pozemku parc. č. st. 845, k. ú. Velké Němčice (Pod Hospodou 605, 691 63 Velké Němčice);
- výpočtový bod č. 7 – chráněný venkovní prostor stavby – 2,0 m před obvodovým pláštěm rodinného domu na pozemku parc. č. st. 839, k. ú. Velké Němčice (Pod Hospodou 577, 691 63 Velké Němčice).

6. Výsledky výpočtu

6.1 Výpočet celkové emise hluku v exteriéru

Podrobné výsledky predikce hluku (situace s vyznačením pásem hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a bodů výpočtu) jsou uvedeny v Příloze č. 2 až 5.

Tabulka č. 3: **VARIANTA A – SILNIČNÍ PROVOZ – STÁVAJÍCÍ STAV, ROK 2024 – DENNÍ DOBA** – bez vlivu odrazu obvodového pláště posuzovaného objektu v souladu s [12]

HLUK+ verze 11.53 profil1X Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)			předch.	měření	
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl	celkem			
1	4.0	187.1	117.6; -106.4	56.1		56.1	(56.1)	55.7	
2	4.0	186.5	162.9; 120.1	55.7		55.7	(55.7)	54.7	
3	2.0	184.2	83.9; -131.7	57.4		57.4	(57.4)		
4	2.0	183.0	-156.4; -144.5	62.5		62.5	(62.5)		
4	5.0	186.0	-156.4; -144.5	62.2		62.2	(62.2)		
5	2.0	182.2	-483.7; -95.8	64.5		64.5	(64.5)		
5	5.0	185.2	-483.7; -95.8	64.3		64.3	(64.3)		
6	2.0	182.0	-374.6; 82.4	47.8		47.8	(47.8)		
6	5.0	185.0	-374.6; 82.4	50.4		50.4	(50.4)		
7	2.0	182.0	-410.0; -63.6	53.1		53.1	(53.1)		

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

Tabulka č. 4: **VARIANTA A – SILNIČNÍ PROVOZ – STÁVAJÍCÍ STAV, ROK 2024 – NOČNÍ DOBA** – bez vlivu odrazu obvodového pláště posuzovaného objektu v souladu s [12]

HLUK+ verze 11.53 profil1X Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)			předch.	měření	
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl	celkem			
1	4.0	187.1	117.6; -106.4	50.2		50.2	(50.2)		
2	4.0	186.5	162.9; 120.1	50.5		50.5	(50.5)		
3	2.0	184.2	83.9; -131.7	50.5		50.5	(50.5)		
4	2.0	183.0	-156.4; -144.5	55.2		55.2	(55.2)		
4	5.0	186.0	-156.4; -144.5	55.0		55.0	(55.0)		
5	2.0	182.2	-483.7; -95.8	57.9		57.9	(57.9)		
5	5.0	185.2	-483.7; -95.8	57.7		57.7	(57.7)		
6	2.0	182.0	-374.6; 82.4	41.8		41.8	(41.8)		
6	5.0	185.0	-374.6; 82.4	44.0		44.0	(44.0)		
7	2.0	182.0	-410.0; -63.6	46.5		46.5	(46.5)		

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

**Tabulka č. 5: VARIANTA B – SILNIČNÍ PROVOZ – VÝHLEDOVÝ STAV,
PO REALIZACI ZÁMĚRU, ROK 2024 – DENNÍ DOBA** – bez vlivu odrazu obvodového
pláště posuzovaného objektu v souladu s [12]

HLUK+ verze 11.53 profil1X Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)					
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl	celkem	předch.	měření	
1	4.0	187.1	117.6; -106.4	56.1		56.1	(56.1)		
2	4.0	186.5	162.9; 120.1	56.2		56.2	(56.2)		
3	2.0	184.2	83.9; -131.7	57.6		57.6	(57.6)		
4	2.0	183.0	-156.4; -144.5	62.6		62.6	(62.6)		
4	5.0	186.0	-156.4; -144.5	62.4		62.4	(62.4)		
5	2.0	182.2	-483.7; -95.8	64.6		64.6	(64.6)		
5	5.0	185.2	-483.7; -95.8	64.3		64.3	(64.3)		
6	2.0	182.0	-374.6; 82.4	48.1		48.1	(48.1)		
6	5.0	185.0	-374.6; 82.4	50.8		50.8	(50.8)		
7	2.0	182.0	-410.0; -63.6	53.2		53.2	(53.2)		

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

**Tabulka č. 6: VARIANTA B – SILNIČNÍ PROVOZ – VÝHLEDOVÝ STAV,
PO REALIZACI ZÁMĚRU, ROK 2024 – NOČNÍ DOBA** – bez vlivu odrazu obvodového
pláště posuzovaného objektu v souladu s [12]

HLUK+ verze 11.53 profil1X Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)					
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl	celkem	předch.	měření	
1	4.0	187.1	117.6; -106.4	50.0		50.0	(50.0)		
2	4.0	186.5	162.9; 120.1	50.7		50.7	(50.7)		
3	2.0	184.2	83.9; -131.7	50.6		50.6	(50.6)		
4	2.0	183.0	-156.4; -144.5	55.3		55.3	(55.3)		
4	5.0	186.0	-156.4; -144.5	55.1		55.1	(55.1)		
5	2.0	182.2	-483.7; -95.8	57.9		57.9	(57.9)		
5	5.0	185.2	-483.7; -95.8	57.7		57.7	(57.7)		
6	2.0	182.0	-374.6; 82.4	41.3		41.3	(41.3)		
6	5.0	185.0	-374.6; 82.4	43.9		43.9	(43.9)		
7	2.0	182.0	-410.0; -63.6	46.5		46.5	(46.5)		

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

Nejistota výpočtu dle výpočtového postupu programu HLUK+ je $\epsilon = \pm 2$ dB.

Pozn.1: Situace s umístěním stanovišť bodů výpočtu a pásem hluku viz Příloha 2 – 5.

Pozn.2: V rámci konečných výsledků predikce hluku v kapitole 6 tabulka č. 3 – 6, **byla** uplatněna (odečtena) korekce zohledňující vliv odrazu zvuku od obvodového pláště posuzovaného objektu v souladu s [12]. Korekce byla stanovena algoritmem výpočtového programu HLUK+ v závislosti na umístění výpočtového bodu a zdroje zvuku. Na základě výše uvedené skutečnosti nabývá hodnot v rozmezí (0–3) dB.

Pozn.3: **Vyznačené hodnoty** podléhají hygienickým limitům hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000 – viz kapitola 7.1.

6.2 Vzduchová neprůzvučnost

6.2.1 Obvodový plášť

V rámci daného stupně zpracování územní studie je z hlediska zvukoizolačních vlastností obvodového pláště **stanoven požadavek na váženou stavební vzduchovou neprůzvučnost obvodového pláště** – viz kapitola 7 Interpretace výsledků.

V následujících stupních projektové dokumentace doporučujeme posoudit zvukoizolační vlastnosti obvodového pláště dle konkrétně navržených skladeb konstrukcí jednotlivých RD.

6.2.1 Vnitřní konstrukce

HS neřeší problematiku zvukoizolačních vlastností vnitřních konstrukcí.

7. Interpretace výsledků

7.1 Požadavky

DOPRAVA NA OKOLNÍCH VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů.

(1) **Určujícím ukazatelem hluku**, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je **ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech**. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). **Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).**

(2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C L_{CE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru (dle tabulky 1 části A přílohy č. 3 tohoto nařízení):

- 1) Pro hluk z provozu ze seřadovacích nádraží uvedených do provozu před dnem 1. listopadu 2011 použije korekce +0 dB. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce -5 dB. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 50$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 45$ dB pro noční dobu.
- 2) Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000 korekce +10 dB. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce -10 dB. **Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 50$ dB pro noční dobu.** V případě hluku z dopravy na železničních a tramvajových drahách se pro noční dobu použije korekce -5 dB. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 55$ dB pro noční dobu.

- 3) Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 korekce +18 dB. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce –10 dB. **V případě hluku z dopravy na pozemních komunikacích odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 68$ dB, pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 58$ dB pro noční dobu.** V případě hluku z železničních drah odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 68$ dB, pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 63$ dB pro noční dobu.

Norma **ČSN 73 0532/2020 stanovuje požadavky pro ochranu proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků.**


Tabulka č. 7: Požadavky na zvukovou izolaci obvodových plášťů budov (převzato z ČSN)

Požadovaná zvuková izolace obvodového pláště v hodnotách R'_w ^a nebo $D_{nT,w}$ ^a , v dB							
Druh chráněného vnitřního prostoru	Ekvivalentní hladina akustického A tlaku v denní době 06:00 h – 22:00 h ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm, $L_{A,eq,2m}$ ^b , v dB						
	do 50	od 51 do 55	od 56 do 60	od 61 do 65	od 66 do 70	od 71 do 75	od 76 do 80
Obytné místnosti bytů, pokoje v ubytovnách (koleje, internáty apod.)	30	30	30	33	38	43	48 ^c
Pokoje v hotelech a penzionech	30	30	30	30	33	38	43 ^c
Nemocniční pokoje	30	30	30	33	38	43	48 ^c
Druh chráněného vnitřního prostoru	Ekvivalentní hladina akustického A tlaku v noční době 22:00 h – 06:00 h ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm, $L_{A,eq,2m}$ ^b , v dB						
	do 40	od 41 do 45	od 46 do 50	od 51 do 55	od 56 do 60	od 61 do 65	od 66 do 70
Obytné místnosti bytů, pokoje v ubytovnách (koleje, internáty apod.)	30	30	30	33	38	43	48
Pokoje v hotelech a penzionech	30	30	30	30	33	38	43
Nemocniční pokoje	30	30	33	38	43	48	53 ^c
Druh chráněného vnitřního prostoru	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu užívání ve vzdálenosti 2 m před obvodovým a střešním pláštěm, $L_{A,eq,2m}$ ^b , v dB						
	do 50	od 51 do 55	od 56 do 60	od 61 do 65	od 66 do 70	od 71 do 75	od 76 do 80
Lékařské vyšetřovny, ordinace, operační sály	30	30	33	38	43	48	53 ^c
Přednáškové síně, učebny, pobytové místnosti škol, jeslí, MŠ	30	30	30	30	33	38	43 ^c
Společenské a jednací místnosti, kanceláře a pracovny	30	30	30	30	33	38	43 ^c

^a Jednočíselné vážené veličiny podle ČSN EN ISO 717-1, stanovené z veličin v třetinooktávových pásmech definovaných v ČSN EN ISO 16283-3.

^b Ekvivalentní hladina akustického tlaku A určená 2 m před obvodovým a střešním pláštěm včetně odrazu zvuku od fasády, zaokrouhlená na celé číslo³⁾ a s přihlédnutím k 10.4.1 ČSN EN ISO 16283-3 a příloze B5 ČSN ISO 1996-2. Požadavky se vztahují na celý obvodový a střešní plášť i s výplněmi otvorů u chráněných místností.

^c Vysoké hodnoty požadavků jsou obtížně dosažitelné a v nové výstavbě by se již uvedené hlukové situace neměly vyskytovat.

 Obvodový plášť – nejkritičtější bod

STACIONÁRNÍ ZDROJE

CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR STAVEB

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů se

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C L_{CE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB. (Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počet vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.)

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru (dle tabulky v části A přílohy č. 3 tohoto nařízení):

- 1) Pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb se pro hluk ze stacionárních zdrojů použije korekce +0 dB. Pro noční dobu (22:00 – 6:00 hod.) se použije další korekce -10 dB. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 50$ dB, pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro noční dobu. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. řeč, přičte se další korekce -5 dB. Tomu odpovídá hygienický limit $L_{Aeq,T} = 45$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 35$ dB pro noční dobu.

CHRÁNĚNÝ VNITŘNÍ PROSTOR STAVEB

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů se

(1) Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a maximální hladina akustického tlaku $A L_{Amax}$, případně odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.

(2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ se rovná 40 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ se rovná 30 dB.

(4) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku $A L_{Amax}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podložími.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro zvuk elektronicky zesilované hudby se v prostoru pro posluchače stanoví pro dobu T se rovná 4 hodiny hodnotou $L_{Aeq,T}$ se rovná 100 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (dle tabulky v příloze č. 2 tohoto nařízení):

- 1) Pro obytné místnosti se použije korekce +0 dB pro dobu mezi 6:00 a 22:00 a korekce -10 dB pro dobu mezi 22:00 a 6:00. Tomu odpovídají nejvyšší přípustné hodnoty $L_{Aeq,T} = 40$ dB, pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. řeč, přičte se další korekce -5 dB. Tomu odpovídá hygienický limit $L_{Aeq,T} = 35$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,T} = 25$ dB pro noční dobu.

STAVEBNÍ ČINNOST

CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR STAVEB

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů se

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C L_{CE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Tabulka č. 8: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

7.2 Odborné stanovisko

DOPRAVA NA OKOLNÍCH VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Na základě teoretického výpočtu a měření hluku z provozu dopravy na veřejných komunikacích, nebylo prokazatelně zjištěno na sledovaném stanovišti č. 1 až 7 v chráněném venkovním prostoru (staveb) překročení hygienických limitů stanovených Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů v **denní a noční době**.

Na základě predikce dopravního hluku v rámci hlukové studie, zjištěné hlukové zátěže řešeného území, bude dle zástupce objednatele z hlediska zajištění hygienických limitů stanovených **Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011** “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění pozdějších předpisů pro chráněné vnitřní prostory staveb postupováno v následujících krocích:

- vhodnou skladbou obvodového pláště s minimální laboratorní váženou neprůzvučností $R_w = 34$ dB bude zajištěn požadavek na zvukovou izolaci obvodových plášťů budov dle ČSN 73 0532/2020 viz Tabulka č. 7;
- vhodným typem výplní okenních otvorů s minimální laboratorní váženou neprůzvučností $R_w = 34$ dB bude zajištěn požadavek na zvukovou izolaci obvodových plášťů budov dle ČSN 73 0532/2020 viz Tabulka č. 7.

STACIONÁRNÍ ZDROJE

V následujících stupních projektové dokumentace doporučujeme konkretizaci případných stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem přílehlého plynárenského zařízení v koordinaci s jeho provozovatelem.

V případě návrhu nuceného větrání obytných místností, a tím eliminaci hygienického požadavku na chráněný venkovní prostor staveb, lze od měření hluku stacionárních zdrojů upustit.

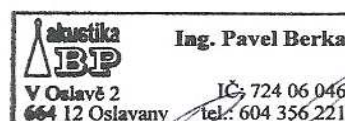
Uvedené výsledky predikce se týkají pouze posuzovaných míst za dané situace na daném místě a nemohou být vztahovány k jinému prostředí či situaci.

Tento protokol může být rozšiřován pouze v celkovém počtu stran.

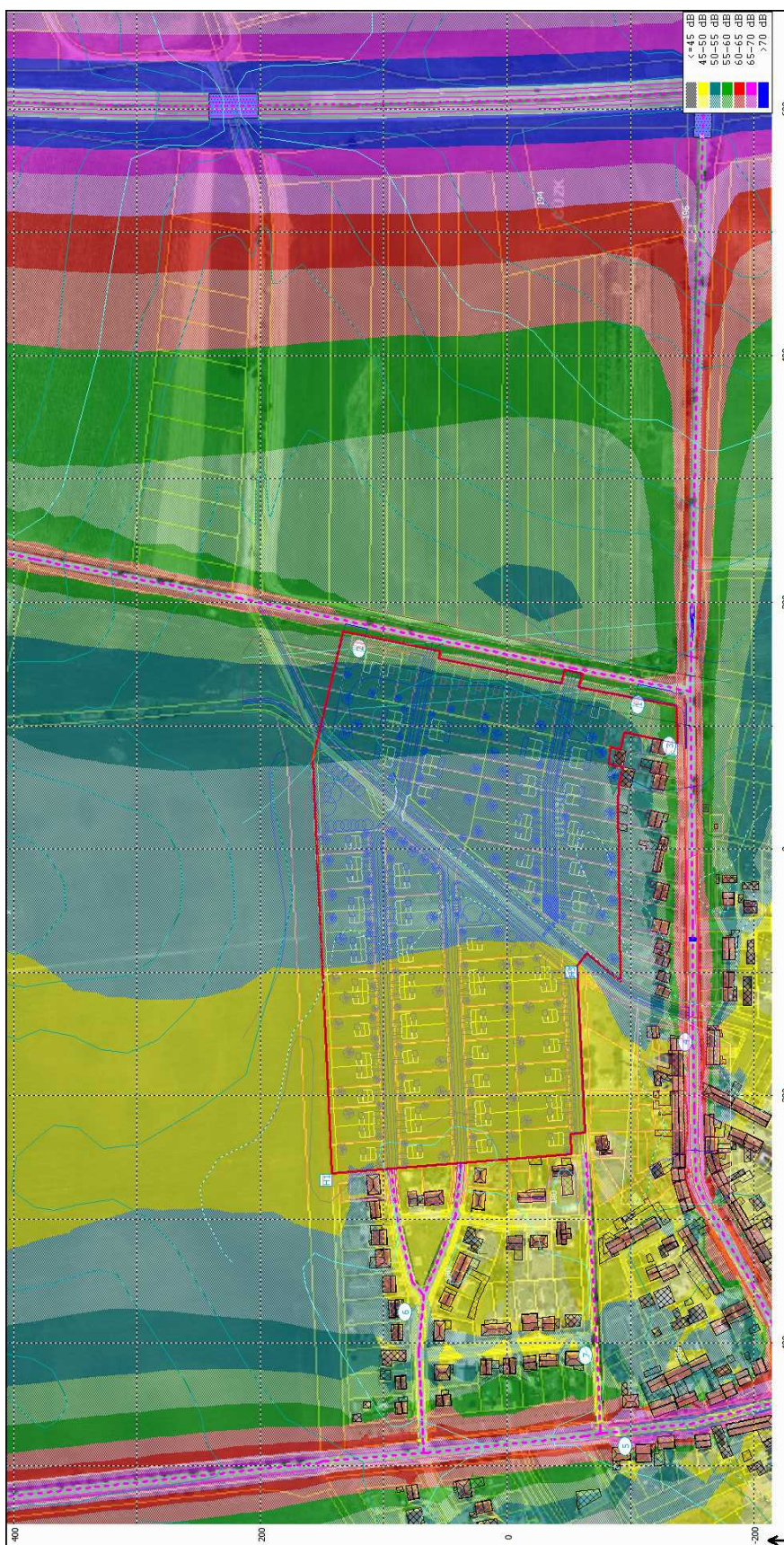
Celkový počet stran: 58

V Soběšicích 27. 6. 2024

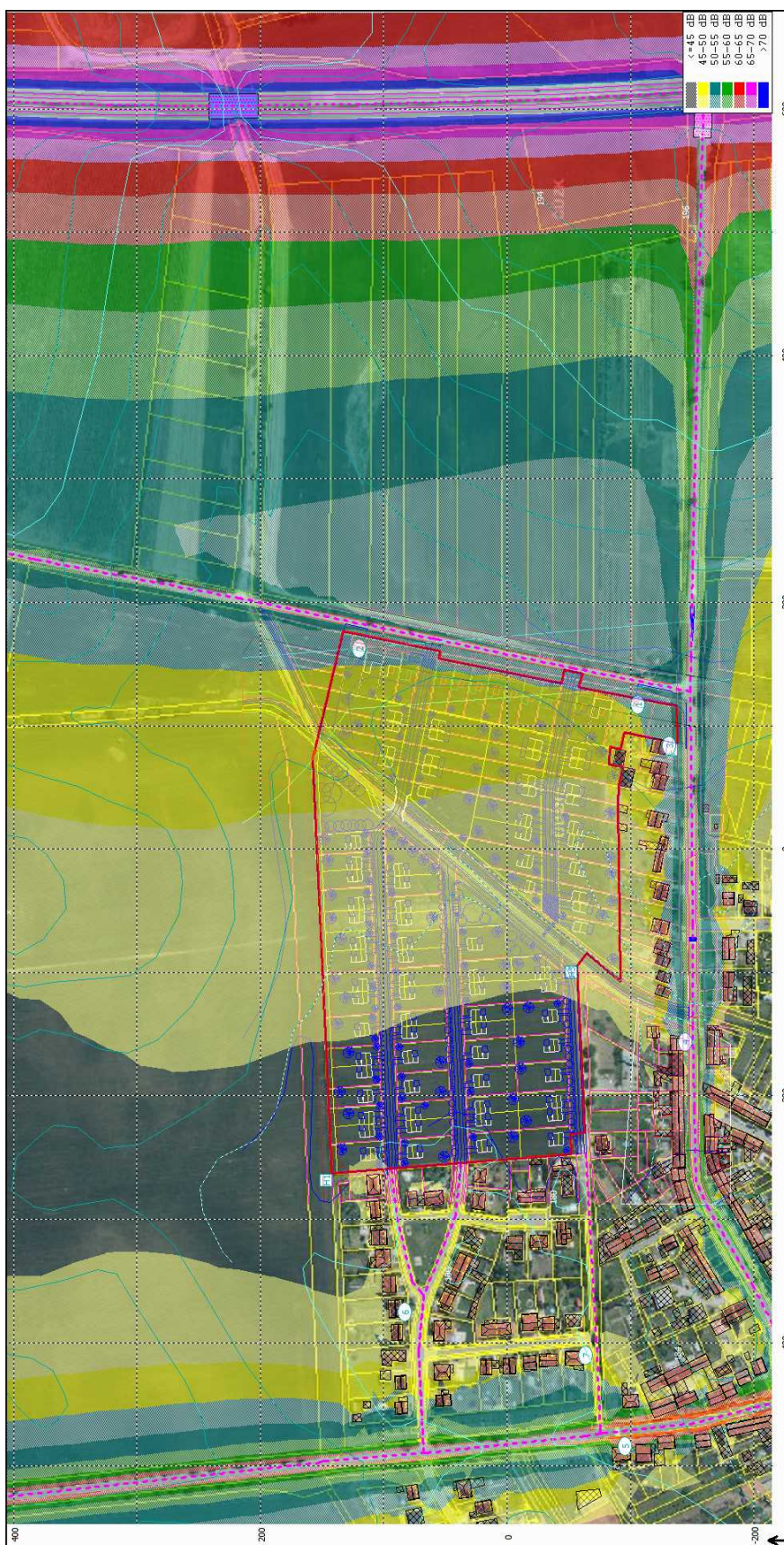
Ing. Pavel Berka, Ph.D.



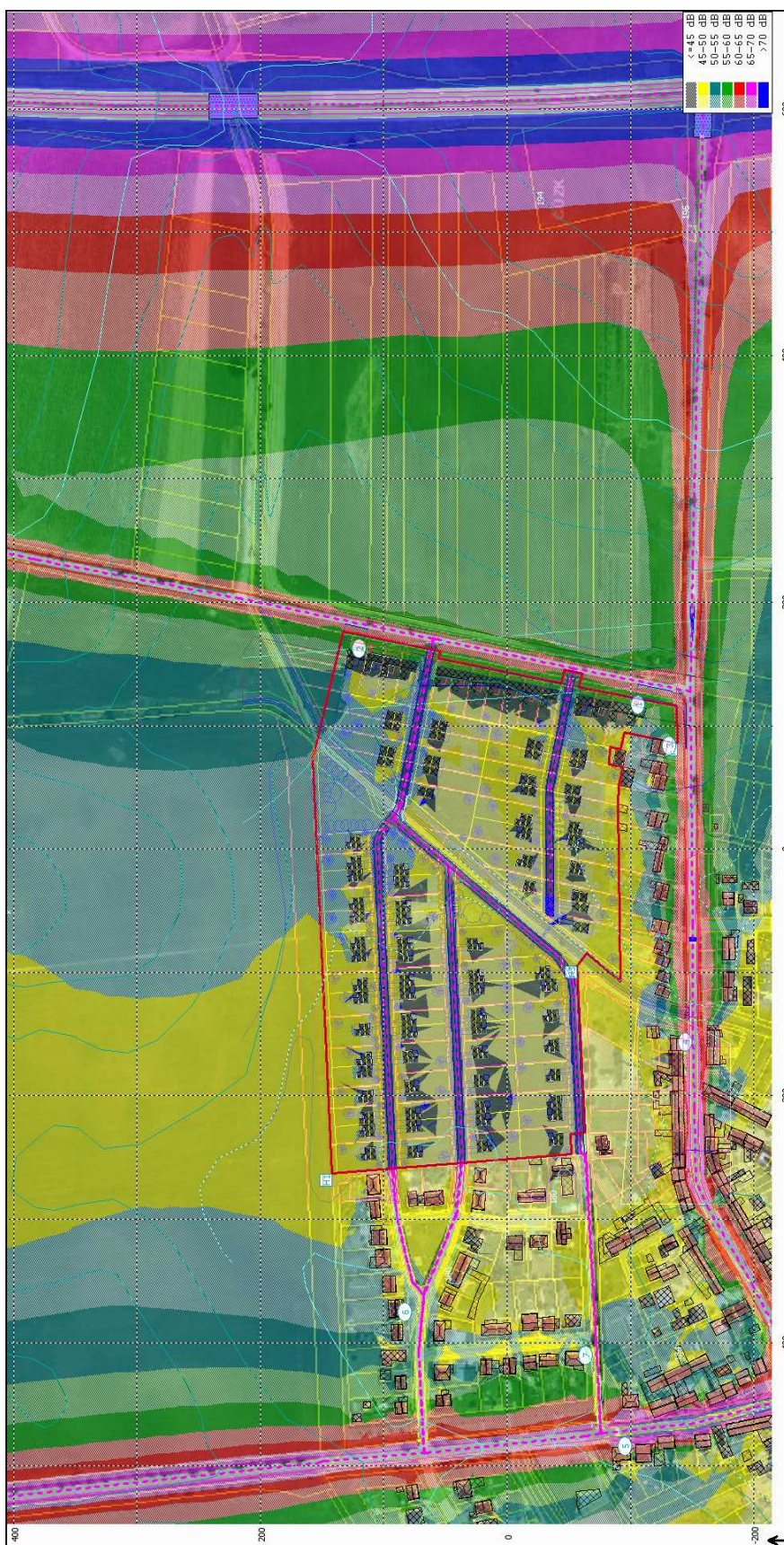
Příloha 2 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4,0 m nad terénem – **VARIANTA A – DENNÍ DOBA** (včetně odrazu)



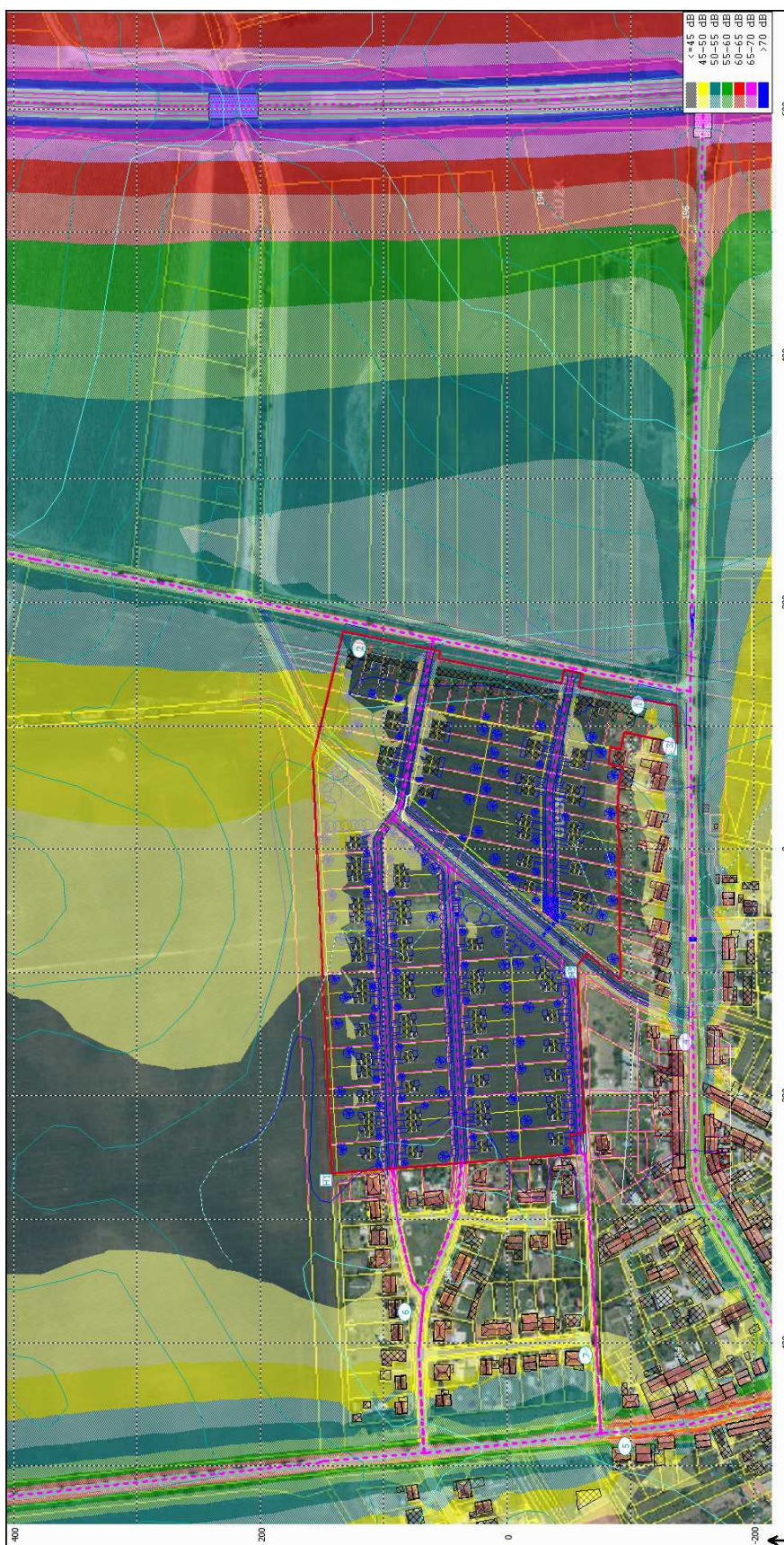
Příloha 3 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$
ve výšce 4,0 m nad terénem – **VARIANTA A – NOČNÍ DOBA** (včetně odrazu)



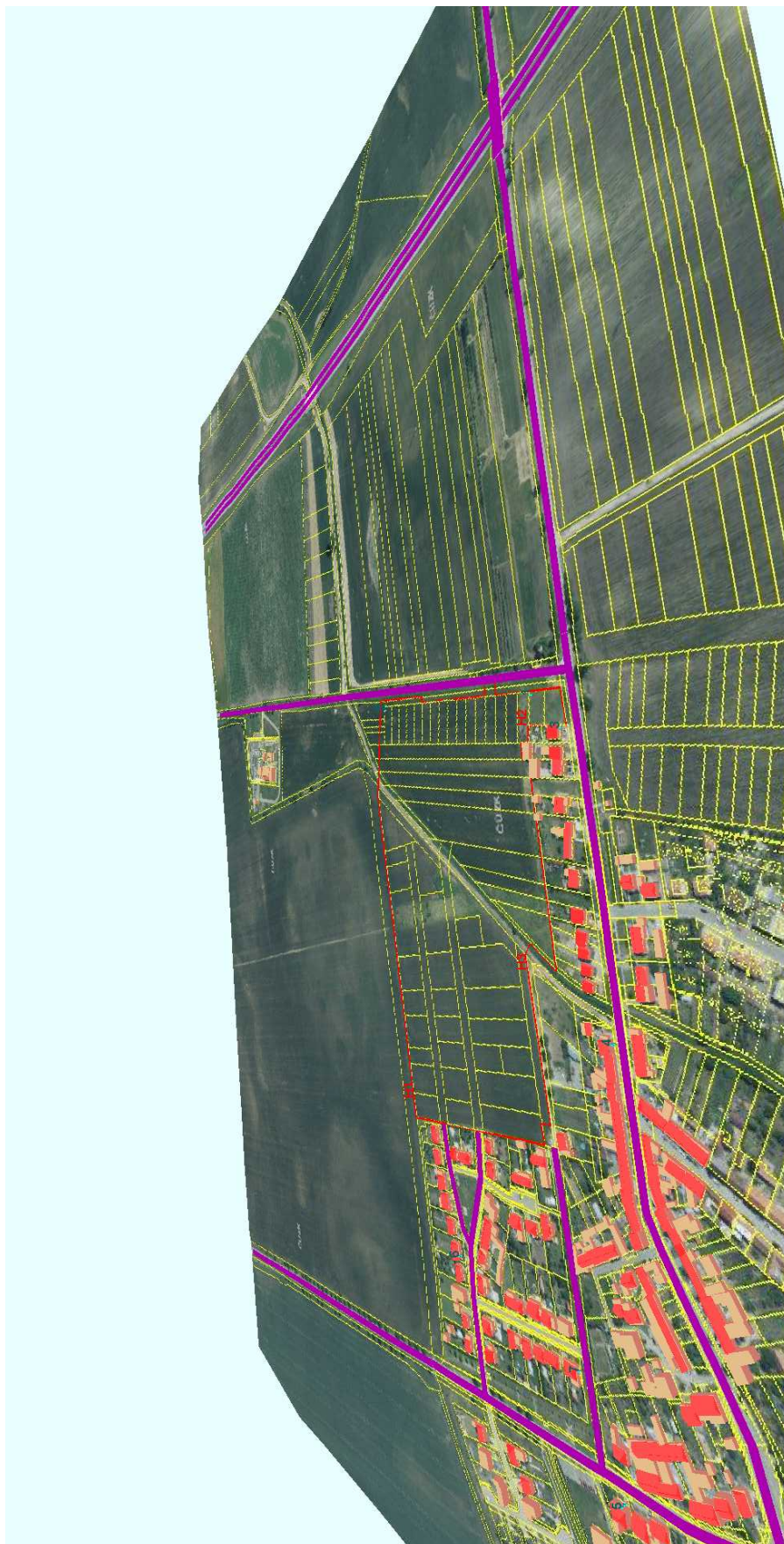
Příloha 4 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$
ve výšce 4,0 m nad terémem – **VARIANTA B – DENNÍ DOBA** (včetně odrazu)



Příloha 5 Situace s vyznačením stanovišť bodů výpočtu a pásem hladiny ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$
ve výšce 4,0 m nad teréнем – **VARIANTA B – NOČNÍ DOBA** (včetně odrazu)



Příloha 6 3D model – VARIANTA A



Příloha 7 3D model – VARIANTA B



Příloha 8 Vstupní parametry – HLUK+ (VARIANTA B – DENNÍ DOBA)

HLUK+ verze 11.53 profil1X

Uživatel: 6010/Ing. Pavel Berka

<p>K1o AUTOMOBILY: D2-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=1291, NA=691, NS=0 /1 Krajiní body: [629.9,-361.6] [616.4,-192.9] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [616.4,-192.9] [607.8, -37.1] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [607.8, -37.1] [603.7, 120.4] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajiní body: [603.7, 120.4] [602.8, 201.8] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K2o AUTOMOBILY: D2-2m (Most - šířka 20.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=1291, NA=691, NS=0 /1 Krajiní body: [602.5, 201.7] [602.1, 241.7] m. Výška: 0.0 m. Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K3o AUTOMOBILY: D2-3 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=1291, NA=691, NS=0 /1 Krajiní body: [602.3, 241.8] [602.8, 322.9] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [602.8, 322.9] [608.6, 479.7] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [608.6, 479.7] [615.1, 628.1] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K4 AUTOMOBILY: II/381-extra-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=87, NA=17, NS=0 /1 Krajiní body: [156.7,-149.1] [230.4,-150.7] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: za Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [230.4,-150.7] [575.8,-158.1] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: před Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K5 AUTOMOBILY: II/381-extra-2m (Most - šířka 14.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=87, NA=17, NS=0 /1 Krajiní body: [576.4,-158.2] [647.7,-161.5] m. Výška: 0.0 m. Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K6 AUTOMOBILY: II/381-extra-3 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=87, NA=17, NS=0 /1 Krajiní body: [647.8,-163.2] [791.3,-166.4] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>

<p>K7 AUTOMOBILY: II/425-intra (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=325, NA=74, NS=0 /1 Krajní body: [-445.7,-227.2] [-465.3,-151.0] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [-465.3,-151.0] [-473.7, -74.8] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: za Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [-473.7, -74.8] [-475.6, -62.8] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [-475.6, -62.8] [-489.2, 66.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /5 Krajní body: [-489.2, 66.3] [-496.9, 151.7] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K8 AUTOMOBILY: II/425-extra (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=325, NA=74, NS=0 /1 Krajní body: [-497.3, 151.8] [-550.3, 637.3] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K9 AUTOMOBILY: II/381-intra-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=149, NA=19, NS=0 /1 Krajní body: [-445.4,-226.7] [-384.3,-215.1] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [-384.3,-215.1] [-353.7,-199.1] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [-353.7,-199.1] [-290.9,-162.7] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [-290.9,-162.7] [-269.2,-153.2] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /5 Krajní body: [-269.2,-153.2] [-209.1,-151.5] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: za Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /6 Krajní body: [-209.1,-151.5] [-142.9,-150.5] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /7 Krajní body: [-142.9,-150.5] [-60.7,-150.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /8 Krajní body: [-60.7,-150.3] [128.9,-148.7] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K10 AUTOMOBILY: II/381-intra-2 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=87, NA=17, NS=0 /1 Krajní body: [128.7,-148.5] [156.2,-149.0] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.4 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>

<p>K11 AUTOMOBILY: III/41612-intra (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=67, NA=6, NS=0 /1 Krajní body: [127.9, -148.3] [146.9, -53.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [146.9, -53.3] [170.7, 60.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [170.7, 60.3] [188.3, 145.6] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K12 AUTOMOBILY: III/41612-extra (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=67, NA=6, NS=0 /1 Krajní body: [188.2, 145.5] [203.4, 216.7] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: za Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [203.4, 216.7] [235.5, 384.7] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: před Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [235.5, 384.7] [250.1, 455.4] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: za Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [250.1, 455.4] [285.3, 633.1] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: před Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.3 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K13 AUTOMOBILY: Místní-kom-1-S(19) (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=3, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [-255.6, 37.7] [-296.7, 41.4] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.9 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [-296.7, 41.4] [-362.2, 67.8] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.9 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [-362.2, 67.8] [-407.5, 71.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.9 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [-407.5, 71.3] [-488.8, 68.0] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.9 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K14 AUTOMOBILY: Místní-kom-2-S(11) (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=2, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [-259.8, 93.5] [-298.7, 89.4] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [-298.7, 89.4] [-350.6, 77.1] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [-350.6, 77.1] [-361.4, 67.8] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [-361.4, 67.8] [-408.9, 71.5] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /5 Krajní body: [-408.9, 71.5] [-489.0, 67.8] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>

K15 AUTOMOBILY: Místní-kom-3-S(9) (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=2, NA=0, NS=0	
/1 Krajiní body: [-246.5, -63.6] [-396.3, -72.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/2 Krajiní body: [-396.3, -72.0] [-473.5, -75.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
K16 AUTOMOBILY: Místní-kom-4-N(40) (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=7, NA=0, NS=0	
/1 Krajiní body: [-489.9, 67.1] [-409.1, 71.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/2 Krajiní body: [-409.1, 71.5] [-361.7, 67.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/3 Krajiní body: [-361.7, 67.6] [-350.2, 77.0] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/4 Krajiní body: [-350.2, 77.0] [-297.2, 90.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/5 Krajiní body: [-297.2, 90.1] [-258.8, 92.7] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/6 Krajiní body: [-258.8, 92.7] [7.8, 105.3] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná).	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/7 Krajiní body: [7.8, 105.3] [34.9, 87.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná).	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/8 Krajiní body: [34.9, 87.2] [170.3, 59.8] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná).	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
K17 AUTOMOBILY: Místní-kom-5-N(10) (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=2, NA=0, NS=0	
/1 Krajiní body: [-489.0, 67.2] [-407.9, 71.7] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/2 Krajiní body: [-407.9, 71.7] [-358.4, 67.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/3 Krajiní body: [-358.4, 67.2] [-296.3, 40.8] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/4 Krajiní body: [-296.3, 40.8] [-254.3, 36.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.0% .	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/5 Krajiní body: [-254.3, 36.6] [-12.7, 47.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná).	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/6 Krajiní body: [-12.7, 47.6] [23.8, 92.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná).	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.	
/7 Krajiní body: [23.8, 92.2] [35.1, 86.7] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba	
Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná).	

<p>LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /8 Krajiní body: [35.1, 86.7] [170.6, 59.7] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.1 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K18 AUTOMOBILY: Místní-kom-6-N(8) (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=1, NA=0, NS=0 /1 Krajiní body: [-473.2, -75.9] [-394.2, -71.7] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [-394.2, -71.7] [-249.4, -63.2] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [-249.4, -63.2] [-244.4, -59.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajiní body: [-244.4, -59.3] [-107.0, -53.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /5 Krajiní body: [-107.0, -53.3] [-86.9, -40.9] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /6 Krajiní body: [-86.9, -40.9] [-13.3, 47.7] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /7 Krajiní body: [-13.3, 47.7] [24.7, 92.6] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /8 Krajiní body: [24.7, 92.6] [35.5, 86.2] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /9 Krajiní body: [35.5, 86.2] [170.0, 59.9] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K19 AUTOMOBILY: Místní-kom-7-N(18) (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=3, NA=0, NS=0 /1 Krajiní body: [-54.7, -34.9] [50.0, -34.7] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [50.0, -34.7] [146.7, -53.3] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K20->4 AUTOMOBILY: II/381-extra-1-NAVÝŠ (spřaženo s K4) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajiní body: [156.7,-149.1] [230.4,-150.7] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: za Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [230.4,-150.7] [575.8,-158.1] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: před Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K21->5 AUTOMOBILY: ii/381-extra-2m-NAVÝ (spřaženo s K5) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajiní body: [576.4,-158.2] [647.7,-161.5] m. Výška: 0.0 m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>

<p>*K22->6 AUTOMOBILY: II/381-extra-3-NAVÝŠ (spřaženo s K6) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [647.8,-163.2] [791.3,-166.4] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K23->7 AUTOMOBILY: II/425-intra-NAVÝŠ (spřaženo s K7) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [-445.7,-227.2] [-465.3,-151.0] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [-465.3,-151.0] [-473.7, -74.8] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: za Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [-473.7, -74.8] [-475.6, -62.8] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [-475.6, -62.8] [-489.2, 66.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /5 Krajní body: [-489.2, 66.3] [-496.9, 151.7] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K24->8 AUTOMOBILY: II/425-extra-NAVÝŠ (spřaženo s K8) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [-497.3, 151.8] [-550.3, 637.3] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K25->9 AUTOMOBILY: II/381-intra-1-NAVÝŠ (spřaženo s K9) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [-445.4,-226.7] [-384.3,-215.1] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [-384.3,-215.1] [-353.7,-199.1] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [-353.7,-199.1] [-290.9,-162.7] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [-290.9,-162.7] [-269.2,-153.2] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /5 Krajní body: [-269.2,-153.2] [-209.1,-151.5] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: za Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /6 Krajní body: [-209.1,-151.5] [-142.9,-150.5] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /7 Krajní body: [-142.9,-150.5] [-60.7,-150.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /8 Krajní body: [-60.7,-150.3] [128.9,-148.7] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K26->10 AUTOMOBILY: II/381-intra-2-NAVÝŠ (spřaženo s K10) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [128.7,-148.5] [156.2,-149.0] m.</p>

<p>Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 1.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K27->11 AUTOMOBILY: III/41612-intra-NAVÝ (spřaženo s K11) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajiní body: [127.9,-148.3] [146.9, -53.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [146.9, -53.3] [170.7, 60.3] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: oba Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [170.7, 60.3] [188.3, 145.6] m. Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.0 Křižovatka: před Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>*K28->12 AUTOMOBILY: III/41612-extra-NAVÝ (spřaženo s K12) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=0, NS=0 /1 Krajiní body: [188.2, 145.5] [203.4, 216.7] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: za Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [203.4, 216.7] [235.5, 384.7] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: před Sklon vozovky: 3.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [235.5, 384.7] [250.1, 455.4] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: za Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajiní body: [250.1, 455.4] [285.3, 633.1] m. Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: před Sklon vozovky: 0.5% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.0 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K1L AUTOMOBILY: D2-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=329, NA=69, NS=0 /1 Krajiní body: [633.8,-361.3] [620.3,-192.6] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [620.3,-192.6] [611.7, -36.9] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [611.7, -36.9] [607.6, 120.5] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajiní body: [607.6, 120.5] [606.7, 201.8] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K1P AUTOMOBILY: D2-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=317, NA=277, NS=0 /1 Krajiní body: [637.5,-361.0] [624.0,-192.4] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [624.0,-192.4] [615.4, -36.8] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [615.4, -36.8] [611.3, 120.5] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajiní body: [611.3, 120.5] [610.4, 201.9] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>

<p>K1l AUTOMOBILY: D2-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=329, NA=69, NS=0 /1 Krajní body: [626.0,-361.9] [612.5,-193.2] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [612.5,-193.2] [603.9, -37.3] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [603.9, -37.3] [599.8, 120.3] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [599.8, 120.3] [598.9, 201.8] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K1p AUTOMOBILY: D2-1 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=317, NA=277, NS=0 /1 Krajní body: [622.3,-362.2] [608.8,-193.4] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajní body: [608.8,-193.4] [600.2, -37.4] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajní body: [600.2, -37.4] [596.1, 120.3] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /4 Krajní body: [596.1, 120.3] [595.2, 201.7] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K2L AUTOMOBILY: D2-2m (Most - šířka 20.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=329, NA=69, NS=0 /1 Krajní body: [606.4, 201.7] [606.0, 241.7] m. Výška: 0.0 m. Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K2P AUTOMOBILY: D2-2m (Most - šířka 20.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=317, NA=277, NS=0 /1 Krajní body: [610.1, 201.8] [609.7, 241.8] m. Výška: 0.0 m. Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K2l AUTOMOBILY: D2-2m (Most - šířka 20.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=329, NA=69, NS=0 /1 Krajní body: [598.6, 201.7] [598.2, 241.7] m. Výška: 0.0 m. Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K2p AUTOMOBILY: D2-2m (Most - šířka 20.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=317, NA=277, NS=0 /1 Krajní body: [594.9, 201.6] [594.5, 241.6] m. Výška: 0.0 m. Odras od levé stěny: 3.0 dB. Odras od pravé stěny: 3.0 dB. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K3L AUTOMOBILY: D2-3 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=329, NA=69, NS=0 /1 Krajní body: [606.2, 241.8] [606.7, 322.8] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná).</p>

<p>L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [606.7, 322.8] [612.5, 479.5] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [612.5, 479.5] [619.0, 627.9] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K3P AUTOMOBILY: D2-3 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=317, NA=277, NS=0 /1 Krajiní body: [609.9, 241.8] [610.4, 322.7] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [610.4, 322.7] [616.2, 479.4] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [616.2, 479.4] [622.7, 627.8] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K31 AUTOMOBILY: D2-3 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=329, NA=69, NS=0 /1 Krajiní body: [598.4, 241.8] [598.9, 323.0] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [598.9, 323.0] [604.7, 479.9] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [604.7, 479.9] [611.2, 628.3] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.7 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>
<p>K3p AUTOMOBILY: D2-3 (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=317, NA=277, NS=0 /1 Krajiní body: [594.7, 241.8] [595.2, 323.1] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /2 Krajiní body: [595.2, 323.1] [601.0, 480.0] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB. /3 Krajiní body: [601.0, 480.0] [607.5, 628.4] m. Výpočtová rychlost:130.0 km/h, kryt: Ad, F3: 1.3 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 71.8 dB. Uživ.korekce: 0.0 dB.</p>

Opis zadání - objekty							
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)				
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4	
K2/1	Most	0.0	592.5; 201.6	612.5; 201.8	612.1; 241.8	592.1; 241.6	
K5/1	Most	0.0	576.7;-151.2	576.1;-165.2	647.4;-168.5	648.0;-154.5	
	Střecha	3.5	78.9;-117.3	76.8;-127.2	87.5;-129.4	89.6;-119.5	
	Střecha	4.0	78.7;-118.0	76.9;-126.5	87.6;-128.8	89.4;-120.3	
	Střecha	4.5	78.6;-118.8	77.1;-125.8	87.7;-128.1	89.2;-121.0	
	Střecha	5.0	78.4;-119.5	77.2;-125.2	87.9;-127.5	89.1;-121.8	
	Střecha	5.5	78.3;-120.3	77.3;-124.6	88.0;-126.8	88.9;-122.5	
	Střecha	6.0	78.1;-121.0	77.5;-123.9	88.1;-126.2	88.7;-123.3	
	Střecha	6.5	78.0;-121.8	77.7;-123.3	88.3;-125.5	88.6;-124.0	
	Střecha	6.9	77.8;-122.5	77.8;-122.7	88.4;-124.9	88.4;-124.7	
	Střecha	3.5	62.0;-116.5	59.5;-127.6	69.3;-129.8	71.8;-118.7	
	Střecha	4.0	61.8;-117.4	59.7;-127.0	69.5;-129.1	71.6;-119.6	

Střecha	4.5	61.6;-118.3	59.8;-126.3	69.6;-128.4	71.4;-120.5
Střecha	5.0	61.4;-119.3	60.0;-125.6	69.7;-127.8	71.1;-121.4
Střecha	5.5	61.2;-120.2	60.1;-125.0	69.9;-127.1	70.9;-122.3
Střecha	6.0	61.0;-121.1	60.3;-124.3	70.0;-126.4	70.7;-123.2
Střecha	6.5	60.8;-122.0	60.4;-123.6	70.2;-125.8	70.5;-124.1
Střecha	6.9	60.6;-122.8	60.6;-123.0	70.3;-125.2	70.3;-125.0
Střecha	3.5	49.3;-117.6	61.1;-120.4	59.1;-129.1	47.3;-126.3
Střecha	4.0	49.2;-118.2	61.0;-121.0	59.2;-128.5	47.4;-125.7
Střecha	4.5	49.0;-118.9	60.8;-121.7	59.3;-127.9	47.6;-125.1
Střecha	5.0	48.9;-119.6	60.7;-122.3	59.5;-127.3	47.7;-124.5
Střecha	5.5	48.8;-120.2	60.5;-123.0	59.6;-126.7	47.9;-124.0
Střecha	6.0	48.6;-120.9	60.3;-123.7	59.7;-126.2	48.0;-123.4
Střecha	6.5	48.5;-121.5	60.2;-124.3	59.9;-125.6	48.1;-122.8
Střecha	6.9	48.3;-122.1	60.0;-124.9	60.0;-125.1	48.3;-122.3
Střecha	3.5	17.0;-123.5	29.0;-126.3	31.0;-117.5	19.1;-114.7
Střecha	4.0	17.2;-122.6	29.2;-125.4	30.8;-118.3	18.9;-115.6
Střecha	4.5	17.4;-121.8	29.4;-124.6	30.6;-119.2	18.7;-116.4
Střecha	5.0	17.6;-121.0	29.5;-123.8	30.4;-120.1	18.5;-117.3
Střecha	5.5	17.8;-120.2	29.7;-122.9	30.2;-121.0	18.3;-118.2
Střecha	5.9	18.0;-119.4	29.9;-122.2	30.0;-121.8	18.1;-119.0
Střecha	3.5	-17.9;-118.7	4.8;-122.8	3.9;-127.6	-18.8;-123.5
Střecha	4.0	-18.0;-119.4	4.6;-123.5	4.0;-127.1	-18.7;-123.0
Střecha	4.5	-18.2;-120.0	4.5;-124.1	4.0;-126.6	-18.6;-122.5
Střecha	5.0	-18.3;-120.7	4.3;-124.8	4.1;-126.0	-18.5;-121.9
Střecha	5.4	-18.4;-121.3	4.2;-125.4	4.2;-125.6	-18.4;-121.5
Střecha	3.5	10.1;-125.4	-0.7;-123.0	-1.9;-128.1	9.0;-130.5
Střecha	4.0	10.0;-126.0	-0.9;-123.6	-1.7;-127.5	9.1;-129.9
Střecha	4.5	9.8;-126.7	-1.0;-124.3	-1.6;-126.9	9.3;-129.3
Střecha	5.0	9.7;-127.3	-1.2;-124.9	-1.5;-126.3	9.4;-128.7
Střecha	5.4	9.5;-127.9	-1.3;-125.5	-1.3;-125.8	9.5;-128.2
Střecha	3.5	-39.7;-119.0	-26.8;-121.8	-28.8;-131.0	-41.7;-128.2
Střecha	4.0	-39.8;-119.5	-26.9;-122.3	-28.7;-130.6	-41.6;-127.8
Střecha	4.5	-40.0;-120.1	-27.1;-122.9	-28.6;-130.1	-41.5;-127.3
Střecha	5.0	-40.1;-120.6	-27.2;-123.4	-28.5;-129.6	-41.4;-126.8
Střecha	5.5	-40.2;-121.2	-27.3;-124.0	-28.4;-129.2	-41.3;-126.4
Střecha	6.0	-40.3;-121.7	-27.4;-124.5	-28.3;-128.7	-41.2;-125.9
Střecha	6.5	-40.4;-122.3	-27.5;-125.1	-28.2;-128.2	-41.1;-125.4
Střecha	7.0	-40.5;-122.8	-27.7;-125.6	-28.1;-127.7	-41.0;-124.9
Střecha	7.5	-40.7;-123.4	-27.8;-126.2	-28.0;-127.3	-40.9;-124.5
Střecha	7.9	-40.8;-123.8	-27.9;-126.6	-27.9;-126.8	-40.8;-124.0
Střecha	5.0	-44.9;-175.1	-44.5;-183.8	-35.5;-183.4	-35.9;-174.7
Střecha	5.5	-44.2;-175.1	-43.9;-183.7	-36.1;-183.4	-36.5;-174.7
Střecha	6.0	-43.6;-175.0	-43.2;-183.7	-36.7;-183.4	-37.1;-174.7
Střecha	6.5	-43.0;-175.0	-42.6;-183.6	-37.3;-183.4	-37.7;-174.8
Střecha	7.0	-42.4;-175.0	-42.0;-183.6	-38.0;-183.4	-38.4;-174.8
Střecha	7.5	-41.7;-175.0	-41.4;-183.6	-38.6;-183.4	-39.0;-174.8
Střecha	8.0	-41.1;-174.9	-40.7;-183.5	-39.2;-183.5	-39.6;-174.9
Střecha	8.4	-40.6;-174.9	-40.2;-183.5	-39.7;-183.5	-40.1;-174.9
Střecha	5.0	-51.0;-191.9	-51.2;-202.4	-42.5;-202.6	-42.3;-192.1
Střecha	5.5	-50.4;-191.9	-50.6;-202.4	-43.1;-202.5	-42.9;-192.1
Střecha	6.0	-49.8;-191.9	-50.0;-202.4	-43.8;-202.5	-43.6;-192.1
Střecha	6.5	-49.2;-191.9	-49.4;-202.4	-44.4;-202.5	-44.2;-192.0
Střecha	7.0	-48.6;-192.0	-48.8;-202.4	-45.1;-202.5	-44.9;-192.0
Střecha	7.5	-48.0;-192.0	-48.2;-202.4	-45.7;-202.4	-45.5;-192.0
Střecha	8.0	-47.4;-192.0	-47.6;-202.4	-46.4;-202.4	-46.2;-192.0
Střecha	8.4	-46.9;-192.0	-47.1;-202.4	-46.9;-202.4	-46.7;-192.0
Střecha	4.0	-89.7;-175.5	-71.7;-175.2	-71.6;-183.8	-89.5;-184.1
Střecha	4.5	-89.7;-176.3	-71.7;-176.0	-71.6;-183.1	-89.6;-183.4
Střecha	5.0	-89.7;-177.0	-71.7;-176.7	-71.6;-182.5	-89.6;-182.8
Střecha	5.5	-89.6;-177.8	-71.7;-177.5	-71.6;-181.8	-89.6;-182.1
Střecha	6.0	-89.6;-178.5	-71.7;-178.2	-71.7;-181.2	-89.6;-181.5
Střecha	6.5	-89.6;-179.3	-71.7;-179.0	-71.7;-180.5	-89.6;-180.8
Střecha	6.9	-89.6;-179.9	-71.7;-179.6	-71.7;-180.0	-89.6;-180.3
Střecha	3.5	-66.5;-117.1	-69.3;-128.8	-59.0;-131.2	-56.2;-119.5
Střecha	4.0	-66.6;-117.7	-69.1;-128.2	-58.8;-130.6	-56.3;-120.2
Střecha	4.5	-66.8;-118.4	-69.0;-127.6	-58.7;-130.0	-56.5;-120.8
Střecha	5.0	-66.9;-119.1	-68.8;-127.0	-58.5;-129.4	-56.6;-121.5
Střecha	5.5	-67.1;-119.7	-68.7;-126.4	-58.4;-128.8	-56.8;-122.2
Střecha	6.0	-67.2;-120.4	-68.5;-125.7	-58.2;-128.2	-57.0;-122.8
Střecha	6.5	-67.4;-121.1	-68.3;-125.1	-58.1;-127.6	-57.1;-123.5
Střecha	7.0	-67.5;-121.7	-68.2;-124.5	-57.9;-127.0	-57.3;-124.2
Střecha	7.5	-67.7;-122.4	-68.1;-123.9	-57.8;-126.4	-57.4;-124.8
Střecha	7.9	-67.8;-123.0	-67.9;-123.4	-57.7;-125.8	-57.6;-125.4
Střecha	4.0	-80.2;-120.3	-83.5;-129.5	-76.4;-132.1	-73.1;-122.8
Střecha	4.5	-80.4;-120.9	-83.3;-129.0	-76.2;-131.5	-73.3;-123.4
Střecha	5.0	-80.6;-121.4	-83.1;-128.4	-76.0;-131.0	-73.5;-124.0

Střecha	5.5	-80.8;-122.0	-82.9;-127.9	-75.8;-130.4	-73.7;-124.5
Střecha	6.0	-81.0;-122.6	-82.7;-127.3	-75.6;-129.8	-73.9;-125.1
Střecha	6.5	-81.2;-123.2	-82.5;-126.8	-75.4;-129.3	-74.1;-125.7
Střecha	7.0	-81.4;-123.7	-82.3;-126.2	-75.2;-128.7	-74.3;-126.3
Střecha	7.5	-81.6;-124.3	-82.1;-125.6	-75.0;-128.2	-74.5;-126.8
Střecha	7.9	-81.8;-124.8	-81.9;-125.1	-74.8;-127.7	-74.7;-127.4
Střecha	4.0	-92.7;-120.5	-95.8;-129.4	-88.7;-131.9	-85.6;-123.0
Střecha	4.5	-92.9;-121.1	-95.6;-128.9	-88.6;-131.3	-85.8;-123.5
Střecha	5.0	-93.1;-121.6	-95.4;-128.3	-88.4;-130.8	-86.0;-124.1
Střecha	5.5	-93.3;-122.2	-95.3;-127.8	-88.2;-130.3	-86.2;-124.7
Střecha	6.0	-93.5;-122.8	-95.1;-127.3	-88.0;-129.8	-86.4;-125.3
Střecha	6.5	-93.7;-123.4	-94.9;-126.8	-87.8;-129.3	-86.6;-125.8
Střecha	7.0	-93.9;-123.9	-94.7;-126.3	-87.7;-128.7	-86.8;-126.4
Střecha	7.5	-94.1;-124.5	-94.5;-125.8	-87.5;-128.2	-87.0;-127.0
Střecha	7.9	-94.3;-125.0	-94.4;-125.3	-87.3;-127.8	-87.2;-127.5
Střecha	4.0	-105.5;-121.3	-108.6;-130.1	-101.5;-132.6	-98.3;-123.9
Střecha	4.5	-105.7;-121.9	-108.4;-129.5	-101.3;-132.1	-98.5;-124.4
Střecha	5.0	-105.9;-122.4	-108.2;-129.0	-101.1;-131.5	-98.7;-125.0
Střecha	5.5	-106.0;-123.0	-108.0;-128.5	-100.9;-131.0	-98.9;-125.5
Střecha	6.0	-106.2;-123.5	-107.8;-127.9	-100.7;-130.5	-99.1;-126.0
Střecha	6.5	-106.4;-124.1	-107.6;-127.4	-100.5;-129.9	-99.3;-126.6
Střecha	7.0	-106.6;-124.6	-107.4;-126.9	-100.3;-129.4	-99.5;-127.1
Střecha	7.5	-106.8;-125.1	-107.2;-126.3	-100.1;-128.9	-99.7;-127.7
Střecha	7.9	-106.9;-125.6	-107.0;-125.9	-100.0;-128.4	-99.9;-128.1
Střecha	4.0	-117.5;-120.7	-120.8;-129.5	-113.6;-132.2	-110.3;-123.4
Střecha	4.5	-117.7;-121.2	-120.6;-129.0	-113.4;-131.6	-110.5;-123.9
Střecha	5.0	-117.9;-121.8	-120.4;-128.4	-113.2;-131.1	-110.7;-124.5
Střecha	5.5	-118.1;-122.3	-120.2;-127.9	-113.0;-130.6	-110.9;-125.0
Střecha	6.0	-118.3;-122.9	-120.0;-127.4	-112.8;-130.1	-111.2;-125.6
Střecha	6.5	-118.5;-123.5	-119.8;-126.9	-112.6;-129.5	-111.4;-126.1
Střecha	7.0	-118.7;-124.0	-119.6;-126.3	-112.4;-129.0	-111.6;-126.7
Střecha	7.5	-118.9;-124.6	-119.4;-125.8	-112.3;-128.5	-111.8;-127.2
Střecha	7.9	-119.1;-125.1	-119.2;-125.4	-112.1;-128.0	-112.0;-127.7
Střecha	3.0	-84.3;-119.2	-87.0;-127.7	-83.1;-129.0	-80.3;-120.5
Střecha	3.5	-84.6;-120.1	-86.8;-126.9	-82.8;-128.2	-80.6;-121.3
Střecha	4.0	-84.9;-120.9	-86.5;-126.1	-82.6;-127.3	-80.9;-122.2
Střecha	4.5	-85.1;-121.8	-86.2;-125.3	-82.3;-126.5	-81.2;-123.1
Střecha	5.0	-85.4;-122.7	-86.0;-124.4	-82.1;-125.7	-81.5;-124.0
Střecha	5.4	-85.7;-123.5	-85.7;-123.7	-81.8;-125.0	-81.8;-124.8
Střecha	4.5	-112.5;-175.7	-99.7;-175.8	-99.8;-183.4	-112.6;-183.3
Střecha	5.0	-112.5;-176.3	-99.7;-176.4	-99.8;-182.8	-112.5;-182.7
Střecha	5.5	-112.5;-177.0	-99.7;-177.1	-99.8;-182.3	-112.5;-182.2
Střecha	6.0	-112.5;-177.6	-99.8;-177.7	-99.8;-181.7	-112.5;-181.6
Střecha	6.5	-112.5;-178.3	-99.8;-178.4	-99.8;-181.1	-112.5;-181.0
Střecha	7.0	-112.5;-178.9	-99.8;-179.0	-99.8;-180.6	-112.5;-180.5
Střecha	7.4	-112.5;-179.5	-99.8;-179.6	-99.8;-180.1	-112.5;-180.0
Střecha	7.5	-122.9;-175.6	-112.0;-175.6	-112.0;-182.4	-122.9;-182.4
Střecha	8.0	-122.9;-176.3	-112.1;-176.3	-112.1;-181.8	-122.9;-181.8
Střecha	8.5	-122.8;-177.0	-112.1;-177.0	-112.1;-181.2	-122.8;-181.2
Střecha	9.0	-122.8;-177.7	-112.1;-177.7	-112.1;-180.5	-122.8;-180.5
Střecha	9.5	-122.8;-178.4	-112.2;-178.4	-112.2;-179.9	-122.8;-179.9
Střecha	9.9	-122.8;-179.0	-112.2;-179.0	-112.2;-179.4	-122.8;-179.4
Střecha	3.5	-174.9;-162.4	-146.5;-162.9	-146.7;-172.2	-175.1;-171.7
Střecha	4.0	-174.9;-163.1	-146.5;-163.6	-146.7;-171.6	-175.1;-171.1
Střecha	4.5	-174.9;-163.8	-146.5;-164.3	-146.7;-171.0	-175.1;-170.5
Střecha	5.0	-174.9;-164.5	-146.6;-165.0	-146.6;-170.4	-175.0;-169.9
Střecha	5.5	-175.0;-165.2	-146.6;-165.7	-146.6;-169.8	-175.0;-169.3
Střecha	6.0	-175.0;-165.9	-146.6;-166.4	-146.6;-169.1	-175.0;-168.6
Střecha	6.5	-175.0;-166.6	-146.6;-167.1	-146.6;-168.5	-175.0;-168.0
Střecha	6.9	-175.0;-167.2	-146.6;-167.7	-146.6;-168.0	-175.0;-167.5
Střecha	3.5	-153.0;-118.3	-143.7;-117.9	-143.5;-122.7	-152.8;-123.1
Střecha	4.0	-152.9;-118.9	-143.7;-118.5	-143.5;-122.2	-152.8;-122.6
Střecha	4.5	-152.9;-119.6	-143.6;-119.2	-143.5;-121.6	-152.8;-122.0
Střecha	5.0	-152.8;-120.2	-143.6;-119.8	-143.6;-121.1	-152.8;-121.5
Střecha	5.4	-152.8;-120.7	-143.6;-120.3	-143.6;-120.6	-152.8;-121.0
Střecha	7.5	-163.5;-133.2	-153.6;-133.1	-153.5;-142.0	-163.4;-142.1
Střecha	8.0	-163.5;-133.8	-153.6;-133.7	-153.5;-141.4	-163.4;-141.5
Střecha	8.5	-163.5;-134.4	-153.6;-134.3	-153.5;-140.7	-163.4;-140.8
Střecha	9.0	-163.5;-135.1	-153.6;-135.0	-153.5;-140.1	-163.4;-140.2
Střecha	9.5	-163.4;-135.7	-153.6;-135.6	-153.6;-139.4	-163.4;-139.5
Střecha	10.0	-163.4;-136.3	-153.6;-136.2	-153.6;-138.8	-163.4;-138.9
Střecha	10.5	-163.4;-136.9	-153.6;-136.8	-153.6;-138.1	-163.4;-138.2
Střecha	10.9	-163.4;-137.4	-153.6;-137.3	-153.6;-137.6	-163.4;-137.7
Střecha	3.5	-184.2;-142.1	-163.2;-142.0	-163.3;-134.1	-184.2;-134.2
Střecha	4.0	-184.2;-141.4	-163.2;-141.3	-163.3;-134.9	-184.2;-135.0
Střecha	4.5	-184.2;-140.7	-163.3;-140.6	-163.3;-135.8	-184.2;-135.9

Střecha	5.0	-184.2;-140.0	-163.3;-139.9	-163.3;-136.7	-184.2;-136.8
Střecha	5.5	-184.2;-139.3	-163.3;-139.2	-163.3;-137.6	-184.2;-137.7
Střecha	5.9	-184.2;-138.7	-163.3;-138.6	-163.3;-138.4	-184.2;-138.5
Střecha	6.5	-196.0;-135.0	-183.7;-135.1	-183.8;-142.4	-196.1;-142.3
Střecha	7.0	-196.0;-135.7	-183.7;-135.8	-183.8;-141.6	-196.0;-141.5
Střecha	7.5	-196.0;-136.4	-183.7;-136.5	-183.8;-140.9	-196.0;-140.8
Střecha	8.0	-196.0;-137.1	-183.8;-137.2	-183.8;-140.2	-196.0;-140.1
Střecha	8.5	-196.0;-137.8	-183.8;-137.9	-183.8;-139.4	-196.0;-139.3
Střecha	8.9	-196.0;-138.4	-183.8;-138.5	-183.8;-138.8	-196.0;-138.7
Střecha	3.5	-198.8;-159.7	-209.6;-180.3	-202.2;-184.1	-191.4;-163.6
Střecha	4.0	-198.7;-160.6	-209.1;-180.5	-202.7;-183.9	-192.3;-164.0
Střecha	4.5	-198.5;-161.6	-208.6;-180.8	-203.2;-183.6	-193.1;-164.4
Střecha	5.0	-198.4;-162.5	-208.0;-181.0	-203.7;-183.3	-194.0;-164.8
Střecha	5.5	-198.2;-163.4	-207.5;-181.3	-204.2;-183.0	-194.8;-165.2
Střecha	6.0	-198.0;-164.3	-207.0;-181.5	-204.7;-182.8	-195.7;-165.6
Střecha	6.5	-197.9;-165.3	-206.5;-181.8	-205.2;-182.5	-196.5;-166.0
Střecha	6.9	-197.7;-166.1	-206.0;-182.0	-205.6;-182.2	-197.3;-166.3
Střecha	3.5	-209.3;-181.2	-224.9;-209.6	-217.2;-213.8	-201.6;-185.4
Střecha	4.0	-208.9;-181.4	-224.5;-209.8	-217.8;-213.5	-202.2;-185.1
Střecha	4.5	-208.4;-181.7	-224.0;-210.1	-218.4;-213.1	-202.8;-184.8
Střecha	5.0	-207.9;-182.0	-223.5;-210.3	-219.0;-212.8	-203.4;-184.4
Střecha	5.5	-207.5;-182.2	-223.0;-210.6	-219.6;-212.4	-204.0;-184.1
Střecha	6.0	-207.0;-182.5	-222.6;-210.8	-220.2;-212.1	-204.7;-183.8
Střecha	6.5	-206.5;-182.7	-222.1;-211.1	-220.8;-211.7	-205.3;-183.4
Střecha	6.9	-206.1;-183.0	-221.6;-211.3	-221.4;-211.4	-205.8;-183.1
Střecha	3.5	-231.6;-194.0	-237.9;-207.7	-246.1;-203.9	-239.8;-190.2
Střecha	4.0	-232.2;-193.8	-238.6;-207.4	-245.6;-204.1	-239.3;-190.5
Střecha	4.5	-232.9;-193.5	-239.2;-207.1	-245.1;-204.3	-238.8;-190.7
Střecha	5.0	-233.6;-193.2	-239.9;-206.8	-244.6;-204.6	-238.3;-191.0
Střecha	5.5	-234.2;-192.9	-240.5;-206.5	-244.1;-204.8	-237.8;-191.3
Střecha	6.0	-234.9;-192.7	-241.2;-206.2	-243.6;-205.0	-237.3;-191.5
Střecha	6.5	-235.5;-192.4	-241.8;-205.9	-243.1;-205.3	-236.8;-191.8
Střecha	6.9	-236.1;-192.1	-242.4;-205.6	-242.7;-205.5	-236.4;-192.0
Střecha	4.5	-226.5;-181.8	-231.3;-194.1	-239.3;-191.0	-234.5;-178.7
Střecha	5.0	-227.2;-181.6	-232.0;-193.9	-238.9;-191.1	-234.1;-178.9
Střecha	5.5	-227.8;-181.3	-232.6;-193.6	-238.4;-191.3	-233.6;-179.1
Střecha	6.0	-228.5;-181.1	-233.3;-193.3	-237.9;-191.5	-233.2;-179.3
Střecha	6.5	-229.2;-180.8	-234.0;-193.0	-237.5;-191.7	-232.7;-179.4
Střecha	7.0	-229.9;-180.5	-234.7;-192.8	-237.0;-191.8	-232.2;-179.6
Střecha	7.5	-230.6;-180.3	-235.3;-192.5	-236.5;-192.0	-231.8;-179.8
Střecha	7.9	-231.2;-180.0	-235.9;-192.2	-236.1;-192.2	-231.3;-180.0
Střecha	4.0	-215.2;-160.3	-233.2;-160.9	-233.0;-167.4	-215.0;-166.8
Střecha	4.5	-215.2;-160.9	-233.1;-161.5	-233.0;-167.0	-215.0;-166.4
Střecha	5.0	-215.2;-161.5	-233.1;-162.1	-233.0;-166.5	-215.0;-165.9
Střecha	5.5	-215.1;-162.1	-233.1;-162.7	-233.0;-166.1	-215.0;-165.5
Střecha	6.0	-215.1;-162.7	-233.1;-163.3	-233.0;-165.7	-215.0;-165.1
Střecha	6.5	-215.1;-163.3	-233.0;-163.9	-233.0;-165.2	-215.1;-164.6
Střecha	6.9	-215.1;-163.8	-233.0;-164.4	-233.0;-164.8	-215.1;-164.2
Střecha	3.5	-233.1;-161.4	-246.8;-160.8	-247.2;-169.7	-233.5;-170.3
Střecha	4.0	-233.2;-161.9	-246.8;-161.3	-247.1;-168.9	-233.5;-169.5
Střecha	4.5	-233.2;-162.3	-246.8;-161.7	-247.1;-168.1	-233.5;-168.7
Střecha	5.0	-233.3;-162.8	-246.8;-162.2	-247.0;-167.3	-233.5;-167.9
Střecha	5.5	-233.3;-163.2	-246.8;-162.6	-247.0;-166.5	-233.5;-167.1
Střecha	6.0	-233.3;-163.6	-246.8;-163.0	-246.9;-165.7	-233.4;-166.3
Střecha	6.5	-233.4;-164.1	-246.8;-163.5	-246.9;-164.9	-233.4;-165.5
Střecha	6.9	-233.4;-164.5	-246.8;-163.9	-246.8;-164.2	-233.4;-164.8
Střecha	3.5	-247.9;-143.3	-195.9;-142.4	-196.1;-134.1	-248.0;-135.0
Střecha	4.0	-247.9;-142.7	-195.9;-141.8	-196.0;-134.9	-248.0;-135.8
Střecha	4.5	-247.9;-142.1	-195.9;-141.2	-196.0;-135.6	-248.0;-136.5
Střecha	5.0	-247.9;-141.6	-196.0;-140.7	-196.0;-136.4	-248.0;-137.3
Střecha	5.5	-247.9;-141.0	-196.0;-140.1	-196.0;-137.2	-247.9;-138.1
Střecha	6.0	-247.9;-140.4	-196.0;-139.5	-196.0;-137.9	-247.9;-138.8
Střecha	6.4	-247.9;-139.9	-196.0;-139.0	-196.0;-138.6	-247.9;-139.5
Střecha	3.5	-258.6;-135.1	-247.3;-135.0	-247.2;-143.6	-258.5;-143.7
Střecha	4.0	-258.6;-136.0	-247.3;-135.9	-247.2;-142.8	-258.5;-142.9
Střecha	4.5	-258.6;-136.9	-247.3;-136.9	-247.3;-142.0	-258.5;-142.1
Střecha	5.0	-258.5;-137.9	-247.3;-137.8	-247.3;-141.3	-258.5;-141.4
Střecha	5.5	-258.5;-138.8	-247.3;-138.7	-247.3;-140.5	-258.5;-140.6
Střecha	5.9	-258.5;-139.6	-247.3;-139.5	-247.3;-139.8	-258.5;-139.9
Střecha	3.5	-246.7;-161.0	-263.3;-166.0	-260.8;-174.2	-244.2;-169.2
Střecha	4.0	-246.5;-161.6	-263.1;-166.6	-261.0;-173.5	-244.4;-168.5
Střecha	4.5	-246.3;-162.3	-262.9;-167.3	-261.2;-172.9	-244.6;-167.9
Střecha	5.0	-246.1;-163.0	-262.6;-168.0	-261.4;-172.2	-244.8;-167.2
Střecha	5.5	-245.9;-163.7	-262.4;-168.7	-261.6;-171.6	-245.0;-166.6
Střecha	6.0	-245.7;-164.3	-262.2;-169.3	-261.7;-170.9	-245.2;-165.9
Střecha	6.4	-245.5;-165.0	-262.0;-169.9	-261.9;-170.3	-245.4;-165.4

Střecha	7.0	-274.2;-171.6	-263.1;-165.7	-259.1;-173.2	-270.2;-179.1
Střecha	7.5	-273.8;-172.3	-262.7;-166.4	-259.4;-172.6	-270.5;-178.5
Střecha	8.0	-273.5;-172.9	-262.4;-167.0	-259.7;-172.0	-270.8;-177.9
Střecha	8.5	-273.1;-173.6	-262.1;-167.7	-260.0;-171.5	-271.1;-177.3
Střecha	9.0	-272.8;-174.2	-261.7;-168.3	-260.4;-170.9	-271.4;-176.8
Střecha	9.5	-272.4;-174.9	-261.4;-169.0	-260.7;-170.3	-271.7;-176.2
Střecha	9.9	-272.1;-175.4	-261.1;-169.6	-261.0;-169.8	-272.0;-175.6
Střecha	4.0	-268.2;-143.8	-257.9;-143.4	-258.3;-133.9	-268.6;-134.3
Střecha	4.5	-268.3;-143.0	-258.0;-142.6	-258.3;-134.7	-268.6;-135.1
Střecha	5.0	-268.3;-142.3	-258.0;-141.9	-258.2;-135.6	-268.5;-136.0
Střecha	5.5	-268.3;-141.6	-258.0;-141.2	-258.2;-136.4	-268.5;-136.8
Střecha	6.0	-268.3;-140.9	-258.0;-140.5	-258.2;-137.2	-268.5;-137.6
Střecha	6.5	-268.4;-140.1	-258.1;-139.7	-258.1;-138.1	-268.4;-138.5
Střecha	6.9	-268.4;-139.5	-258.1;-139.1	-258.1;-138.8	-268.4;-139.2
Střecha	3.5	-282.0;-148.1	-267.4;-144.0	-269.7;-135.5	-284.3;-139.6
Střecha	4.0	-282.1;-147.5	-267.5;-143.4	-269.6;-136.1	-284.1;-140.2
Střecha	4.5	-282.2;-146.9	-267.7;-142.9	-269.4;-136.7	-284.0;-140.8
Střecha	5.0	-282.4;-146.4	-267.8;-142.3	-269.2;-137.4	-283.8;-141.5
Střecha	5.5	-282.6;-145.9	-268.0;-141.8	-269.0;-138.0	-283.6;-142.1
Střecha	6.0	-282.7;-145.3	-268.1;-141.2	-268.9;-138.6	-283.4;-142.7
Střecha	6.5	-282.9;-144.8	-268.3;-140.7	-268.7;-139.3	-283.2;-143.4
Střecha	6.9	-283.0;-144.3	-268.4;-140.2	-268.5;-139.8	-283.1;-143.9
Střecha	7.5	-291.2;-151.4	-281.7;-148.1	-284.7;-139.6	-294.2;-142.9
Střecha	8.0	-291.4;-150.7	-282.0;-147.4	-284.5;-140.2	-294.0;-143.4
Střecha	8.5	-291.7;-150.1	-282.2;-146.8	-284.3;-140.7	-293.8;-144.0
Střecha	9.0	-291.9;-149.4	-282.4;-146.1	-284.1;-141.3	-293.6;-144.6
Střecha	9.5	-292.1;-148.8	-282.6;-145.5	-283.9;-141.8	-293.4;-145.1
Střecha	10.0	-292.3;-148.2	-282.9;-144.9	-283.7;-142.4	-293.2;-145.7
Střecha	10.5	-292.5;-147.5	-283.1;-144.2	-283.5;-143.0	-293.0;-146.2
Střecha	10.9	-292.7;-147.0	-283.3;-143.7	-283.4;-143.5	-292.8;-146.7
Střecha	3.5	-282.3;-176.7	-274.1;-171.6	-270.1;-178.1	-278.3;-183.2
Střecha	4.0	-282.0;-177.3	-273.8;-172.2	-270.4;-177.6	-278.6;-182.7
Střecha	4.5	-281.6;-177.9	-273.4;-172.8	-270.7;-177.1	-278.9;-182.2
Střecha	5.0	-281.2;-178.4	-273.0;-173.4	-271.0;-176.6	-279.2;-181.7
Střecha	5.5	-280.8;-179.0	-272.7;-173.9	-271.3;-176.2	-279.5;-181.2
Střecha	6.0	-280.5;-179.6	-272.3;-174.5	-271.6;-175.7	-279.8;-180.8
Střecha	6.4	-280.1;-180.1	-272.0;-175.1	-271.9;-175.2	-280.0;-180.3
Střecha	3.0	-288.3;-179.7	-285.0;-185.1	-278.9;-181.4	-282.2;-176.0
Střecha	3.5	-288.0;-180.2	-285.3;-184.6	-279.2;-180.9	-281.9;-176.5
Střecha	4.0	-287.7;-180.8	-285.6;-184.1	-279.6;-180.4	-281.6;-177.1
Střecha	4.5	-287.3;-181.3	-285.9;-183.6	-279.9;-179.9	-281.3;-177.6
Střecha	5.0	-287.0;-181.8	-286.2;-183.1	-280.2;-179.4	-281.0;-178.1
Střecha	5.4	-286.7;-182.2	-286.5;-182.6	-280.5;-178.9	-280.7;-178.6
Střecha	3.5	-309.7;-192.5	-287.9;-179.8	-284.6;-185.3	-306.5;-198.0
Střecha	4.0	-309.5;-192.9	-287.6;-180.2	-284.9;-184.9	-306.7;-197.6
Střecha	4.5	-309.2;-193.4	-287.4;-180.7	-285.2;-184.5	-307.0;-197.2
Střecha	5.0	-308.9;-193.8	-287.1;-181.2	-285.4;-184.1	-307.2;-196.8
Střecha	5.5	-308.6;-194.3	-286.9;-181.7	-285.7;-183.7	-307.5;-196.3
Střecha	6.0	-308.4;-194.7	-286.6;-182.1	-285.9;-183.3	-307.7;-195.9
Střecha	6.4	-308.1;-195.2	-286.4;-182.6	-286.2;-182.9	-307.9;-195.5
Střecha	4.0	-323.4;-200.1	-309.1;-191.9	-304.1;-200.7	-318.4;-208.9
Střecha	4.5	-323.2;-200.5	-308.9;-192.4	-304.5;-199.9	-318.8;-208.1
Střecha	5.0	-322.9;-201.0	-308.6;-192.8	-305.0;-199.2	-319.3;-207.4
Střecha	5.5	-322.6;-201.5	-308.4;-193.3	-305.4;-198.4	-319.7;-206.6
Střecha	6.0	-322.3;-202.0	-308.1;-193.8	-305.9;-197.7	-320.1;-205.9
Střecha	6.5	-322.1;-202.4	-307.8;-194.3	-306.3;-196.9	-320.5;-205.1
Střecha	7.0	-321.8;-202.9	-307.6;-194.7	-306.7;-196.2	-321.0;-204.4
Střecha	7.4	-321.6;-203.3	-307.3;-195.2	-307.1;-195.5	-321.4;-203.7
Střecha	4.0	-335.1;-206.7	-322.8;-199.7	-318.5;-207.2	-330.8;-214.2
Střecha	4.5	-334.7;-207.2	-322.5;-200.3	-318.9;-206.6	-331.2;-213.5
Střecha	5.0	-334.4;-207.8	-322.1;-200.8	-319.2;-205.9	-331.5;-212.9
Střecha	5.5	-334.1;-208.4	-321.8;-201.4	-319.6;-205.3	-331.9;-212.3
Střecha	6.0	-333.8;-209.0	-321.5;-202.0	-320.0;-204.7	-332.2;-211.6
Střecha	6.5	-333.4;-209.5	-321.2;-202.6	-320.3;-204.0	-332.6;-211.0
Střecha	6.9	-333.1;-210.0	-320.9;-203.1	-320.7;-203.5	-332.9;-210.4
Střecha	4.0	-467.2;-177.8	-459.3;-213.9	-467.4;-215.7	-475.3;-179.6
Střecha	4.5	-467.8;-178.0	-460.0;-213.5	-466.8;-215.0	-474.6;-179.4
Střecha	5.0	-468.4;-178.1	-460.7;-213.1	-466.3;-214.3	-473.9;-179.3
Střecha	5.5	-468.9;-178.2	-461.4;-212.7	-465.7;-213.6	-473.2;-179.2
Střecha	6.0	-469.5;-178.3	-462.1;-212.3	-465.1;-213.0	-472.6;-179.0
Střecha	6.5	-470.1;-178.5	-462.8;-211.9	-464.6;-212.3	-471.9;-178.9
Střecha	6.9	-470.6;-178.6	-463.4;-211.5	-464.1;-211.7	-471.3;-178.7
Střecha	7.5	-475.6;-152.0	-474.3;-164.4	-483.4;-165.3	-484.7;-152.9
Střecha	8.0	-476.3;-152.1	-475.0;-164.4	-482.8;-165.2	-484.0;-152.9
Střecha	8.5	-476.9;-152.1	-475.6;-164.5	-482.1;-165.2	-483.4;-152.8
Střecha	9.0	-477.5;-152.2	-476.2;-164.5	-481.4;-165.1	-482.7;-152.7

Střecha	9.5	-478.1;-152.3	-476.8;-164.6	-480.8;-165.0	-482.1;-152.7
Střecha	10.0	-478.7;-152.4	-477.5;-164.7	-480.1;-164.9	-481.4;-152.6
Střecha	10.5	-479.4;-152.4	-478.1;-164.7	-479.5;-164.9	-480.7;-152.6
Střecha	10.9	-479.9;-152.5	-478.6;-164.8	-478.9;-164.8	-480.2;-152.5
Střecha	3.5	-477.3;-121.6	-475.8;-135.4	-484.8;-136.3	-486.3;-122.6
Střecha	4.0	-478.1;-121.7	-476.6;-135.4	-484.1;-136.2	-485.6;-122.5
Střecha	4.5	-478.8;-121.8	-477.3;-135.5	-483.3;-136.1	-484.8;-122.4
Střecha	5.0	-479.6;-121.9	-478.1;-135.5	-482.6;-136.0	-484.1;-122.4
Střecha	5.5	-480.3;-122.0	-478.8;-135.6	-481.8;-135.9	-483.3;-122.3
Střecha	6.0	-481.0;-122.1	-479.6;-135.6	-481.1;-135.8	-482.6;-122.3
Střecha	6.4	-481.7;-122.2	-480.2;-135.7	-480.4;-135.7	-481.9;-122.2
Střecha	3.5	-496.0;-104.2	-495.8;-117.1	-483.0;-116.9	-483.2;-104.0
Střecha	4.0	-495.2;-104.2	-495.0;-117.0	-484.0;-116.9	-484.2;-104.0
Střecha	4.5	-494.4;-104.2	-494.2;-117.0	-485.1;-116.9	-485.3;-104.0
Střecha	5.0	-493.6;-104.2	-493.4;-117.0	-486.1;-116.9	-486.3;-104.0
Střecha	5.5	-492.7;-104.1	-492.5;-117.0	-487.1;-116.9	-487.3;-104.1
Střecha	6.0	-491.9;-104.1	-491.7;-116.9	-488.1;-116.9	-488.3;-104.1
Střecha	6.5	-491.1;-104.1	-490.9;-116.9	-489.1;-116.9	-489.3;-104.1
Střecha	6.9	-490.4;-104.1	-490.2;-116.9	-490.0;-116.9	-490.2;-104.1
Střecha	7.5	-485.9;-85.8	-485.3;-99.0	-494.2;-99.4	-494.8;-86.2
Střecha	8.0	-486.7;-86.5	-486.2;-98.3	-493.4;-98.6	-493.9;-86.9
Střecha	8.5	-487.5;-87.3	-487.1;-97.6	-492.6;-97.9	-493.1;-87.5
Střecha	9.0	-488.4;-88.0	-487.9;-96.9	-491.7;-97.1	-492.2;-88.1
Střecha	9.5	-489.2;-88.7	-488.8;-96.2	-490.9;-96.3	-491.3;-88.8
Střecha	9.9	-489.9;-89.3	-489.6;-95.6	-490.2;-95.6	-490.5;-89.4
Střecha	3.5	-525.7; 38.1	-513.4; 40.4	-511.7; 31.6	-524.1; 29.2
Střecha	4.0	-524.7; 37.1	-514.2; 39.1	-513.0; 32.5	-523.4; 30.5
Střecha	4.5	-523.6; 36.2	-515.1; 37.8	-514.2; 33.4	-522.8; 31.8
Střecha	5.0	-522.6; 35.2	-515.9; 36.5	-515.5; 34.3	-522.1; 33.0
Střecha	5.4	-521.6; 34.4	-516.7; 35.3	-516.7; 35.1	-521.6; 34.2
Střecha	4.5	-538.8; 23.4	-529.8; 25.3	-527.5; 14.6	-536.5; 12.7
Střecha	5.0	-538.6; 22.4	-529.6; 24.3	-527.8; 15.7	-536.8; 13.8
Střecha	5.5	-538.4; 21.5	-529.4; 23.4	-528.0; 16.8	-537.0; 14.9
Střecha	6.0	-538.2; 20.5	-529.2; 22.4	-528.3; 18.0	-537.2; 16.1
Střecha	6.5	-538.0; 19.5	-529.0; 21.4	-528.5; 19.1	-537.5; 17.2
Střecha	6.9	-537.8; 18.6	-528.8; 20.5	-528.7; 20.1	-537.7; 18.2
Střecha	4.5	-527.5; 79.4	-516.2; 81.2	-515.0; 73.9	-526.3; 72.1
Střecha	5.0	-527.4; 78.7	-516.1; 80.5	-515.2; 74.6	-526.4; 72.8
Střecha	5.5	-527.3; 78.0	-516.0; 79.8	-515.3; 75.4	-526.6; 73.6
Střecha	6.0	-527.1; 77.3	-515.9; 79.1	-515.4; 76.1	-526.7; 74.3
Střecha	6.5	-527.0; 76.6	-515.8; 78.4	-515.6; 76.9	-526.8; 75.1
Střecha	6.9	-526.9; 76.0	-515.7; 77.8	-515.7; 77.5	-526.9; 75.7
Střecha	3.5	-323.9;-147.7	-309.8;-138.8	-305.7;-145.3	-319.8;-154.2
Střecha	4.0	-323.6;-148.2	-309.5;-139.3	-306.0;-144.7	-320.1;-153.6
Střecha	4.5	-323.3;-148.6	-309.2;-139.8	-306.4;-144.2	-320.5;-153.1
Střecha	5.0	-323.0;-149.1	-308.9;-140.2	-306.8;-143.6	-320.8;-152.5
Střecha	5.5	-322.7;-149.6	-308.6;-140.7	-307.1;-143.1	-321.2;-151.9
Střecha	6.0	-322.4;-150.1	-308.3;-141.2	-307.5;-142.5	-321.5;-151.4
Střecha	6.4	-322.1;-150.5	-308.0;-141.7	-307.8;-142.0	-321.9;-150.9
Střecha	3.5	-358.1;-175.5	-320.6;-152.3	-324.3;-146.4	-361.8;-169.6
Střecha	4.0	-358.4;-175.0	-320.9;-151.9	-324.0;-146.8	-361.5;-170.0
Střecha	4.5	-358.7;-174.6	-321.2;-151.4	-323.7;-147.3	-361.2;-170.5
Střecha	5.0	-359.0;-174.1	-321.5;-150.9	-323.4;-147.8	-360.9;-171.0
Střecha	5.5	-359.3;-173.6	-321.8;-150.4	-323.1;-148.3	-360.6;-171.5
Střecha	6.0	-359.5;-173.1	-322.1;-150.0	-322.8;-148.8	-360.3;-171.9
Střecha	6.4	-359.8;-172.7	-322.4;-149.5	-322.6;-149.2	-360.0;-172.4
Střecha	4.0	-426.4;-201.4	-415.7;-197.9	-413.0;-206.0	-423.7;-209.5
Střecha	4.5	-426.1;-202.1	-415.5;-198.6	-413.2;-205.3	-423.9;-208.8
Střecha	5.0	-425.9;-202.8	-415.2;-199.3	-413.5;-204.7	-424.1;-208.2
Střecha	5.5	-425.7;-203.4	-415.0;-199.9	-413.7;-204.0	-424.3;-207.5
Střecha	6.0	-425.5;-204.1	-414.8;-200.6	-413.9;-203.4	-424.6;-206.9
Střecha	6.5	-425.2;-204.8	-414.6;-201.3	-414.1;-202.7	-424.8;-206.2
Střecha	6.9	-425.0;-205.4	-414.4;-201.9	-414.3;-202.2	-424.9;-205.7
Střecha	6.5	-434.6;-188.0	-430.3;-198.2	-422.1;-194.8	-426.4;-184.6
Střecha	7.0	-433.7;-187.6	-429.5;-197.9	-422.9;-195.1	-427.2;-184.9
Střecha	7.5	-432.9;-187.3	-428.7;-197.5	-423.6;-195.4	-427.9;-185.2
Střecha	8.0	-432.1;-186.9	-427.8;-197.1	-424.4;-195.7	-428.6;-185.5
Střecha	8.5	-431.3;-186.6	-427.0;-196.8	-425.1;-196.0	-429.4;-185.8
Střecha	8.9	-430.5;-186.3	-426.3;-196.4	-425.8;-196.2	-430.0;-186.1
Střecha	6.5	-444.5;-177.1	-440.6;-186.1	-432.2;-182.5	-436.1;-173.5
Střecha	7.0	-443.7;-176.8	-439.8;-185.7	-433.1;-182.8	-437.0;-173.9
Střecha	7.5	-443.0;-176.5	-439.1;-185.4	-434.0;-183.2	-437.9;-174.2
Střecha	8.0	-442.2;-176.1	-438.4;-185.1	-434.9;-183.6	-438.8;-174.6
Střecha	8.5	-441.5;-175.8	-437.6;-184.7	-435.8;-183.9	-439.6;-175.0
Střecha	8.9	-440.8;-175.5	-437.0;-184.4	-436.6;-184.3	-440.4;-175.4
Střecha	3.5	-450.4;-164.4	-445.1;-177.5	-437.0;-174.1	-442.3;-161.1

Střecha	4.0	-449.9;-164.2	-444.6;-177.1	-437.6;-174.3	-442.9;-161.3
Střecha	4.5	-449.3;-164.0	-444.1;-176.8	-438.2;-174.4	-443.5;-161.6
Střecha	5.0	-448.7;-163.8	-443.5;-176.5	-438.8;-174.5	-444.0;-161.9
Střecha	5.5	-448.2;-163.6	-443.0;-176.1	-439.5;-174.7	-444.6;-162.1
Střecha	6.0	-447.6;-163.4	-442.5;-175.8	-440.1;-174.8	-445.2;-162.4
Střecha	6.5	-447.0;-163.2	-442.0;-175.4	-440.7;-174.9	-445.7;-162.6
Střecha	6.9	-446.5;-163.0	-441.6;-175.1	-441.3;-175.0	-446.2;-162.9
Střecha	3.5	-424.0;-149.4	-417.1;-164.9	-410.1;-161.7	-417.0;-146.3
Střecha	4.0	-423.6;-149.2	-416.7;-164.7	-410.6;-162.0	-417.5;-146.5
Střecha	4.5	-423.1;-149.0	-416.2;-164.5	-411.1;-162.2	-418.0;-146.7
Střecha	5.0	-422.7;-148.8	-415.8;-164.3	-411.7;-162.5	-418.6;-147.0
Střecha	5.5	-422.2;-148.6	-415.3;-164.1	-412.2;-162.7	-419.1;-147.2
Střecha	6.0	-421.7;-148.4	-414.8;-163.9	-412.7;-162.9	-419.6;-147.5
Střecha	6.5	-421.3;-148.2	-414.4;-163.7	-413.3;-163.2	-420.1;-147.7
Střecha	6.9	-420.8;-148.0	-414.0;-163.5	-413.7;-163.4	-420.6;-147.9
Střecha	3.5	-425.8;-126.6	-417.0;-146.2	-425.3;-150.0	-434.1;-130.3
Střecha	4.0	-426.4;-126.8	-417.6;-146.5	-424.8;-149.7	-433.5;-130.0
Střecha	4.5	-427.0;-127.1	-418.2;-146.7	-424.2;-149.4	-433.0;-129.8
Střecha	5.0	-427.6;-127.4	-418.8;-147.0	-423.6;-149.1	-432.5;-129.5
Střecha	5.5	-428.1;-127.6	-419.4;-147.2	-423.1;-148.8	-431.8;-129.3
Střecha	6.0	-428.7;-127.9	-420.0;-147.4	-422.5;-148.5	-431.2;-129.0
Střecha	6.5	-429.3;-128.1	-420.6;-147.7	-422.0;-148.3	-430.7;-128.8
Střecha	6.9	-429.8;-128.4	-421.1;-147.9	-421.5;-148.0	-430.2;-128.5
Střecha	3.5	-460.0;-118.6	-452.8;-139.0	-442.7;-135.4	-449.9;-115.0
Střecha	4.0	-459.1;-118.3	-452.0;-138.7	-443.4;-135.7	-450.6;-115.3
Střecha	4.5	-458.3;-118.0	-451.1;-138.4	-444.2;-135.9	-451.4;-115.6
Střecha	5.0	-457.4;-117.7	-450.2;-138.0	-445.0;-136.2	-452.2;-115.9
Střecha	5.5	-456.5;-117.4	-449.3;-137.7	-445.8;-136.5	-453.0;-116.1
Střecha	6.0	-455.6;-117.1	-448.5;-137.4	-446.6;-136.7	-453.7;-116.4
Střecha	6.4	-454.9;-116.8	-447.7;-137.1	-447.3;-137.0	-454.4;-116.7
Střecha	3.5	-432.9;-113.4	-426.2;-126.9	-433.4;-130.5	-440.1;-117.0
Střecha	4.0	-433.5;-113.8	-426.9;-127.2	-432.7;-130.1	-439.3;-116.7
Střecha	4.5	-434.2;-114.1	-427.5;-127.5	-431.9;-129.7	-438.6;-116.3
Střecha	5.0	-434.9;-114.4	-428.2;-127.8	-431.1;-129.2	-437.8;-115.9
Střecha	5.5	-435.5;-114.8	-428.9;-128.1	-430.4;-128.8	-437.0;-115.5
Střecha	5.9	-436.1;-115.1	-429.5;-128.4	-429.7;-128.4	-436.3;-115.1
Střecha	4.5	-452.4;-94.4	-451.8;-106.3	-442.6;-105.9	-443.2;-93.9
Střecha	5.0	-451.9;-94.7	-451.4;-106.0	-443.2;-105.6	-443.7;-94.4
Střecha	5.5	-451.4;-95.1	-450.9;-105.6	-443.7;-105.3	-444.2;-94.8
Střecha	6.0	-450.9;-95.5	-450.4;-105.3	-444.3;-105.0	-444.8;-95.2
Střecha	6.5	-450.4;-95.9	-450.0;-104.9	-444.8;-104.7	-445.3;-95.6
Střecha	7.0	-449.9;-96.2	-449.5;-104.5	-445.4;-104.3	-445.8;-96.0
Střecha	7.5	-449.4;-96.6	-449.0;-104.2	-445.9;-104.0	-446.3;-96.4
Střecha	8.0	-448.9;-97.0	-448.6;-103.8	-446.5;-103.7	-446.8;-96.9
Střecha	8.5	-448.4;-97.3	-448.1;-103.5	-447.0;-103.4	-447.3;-97.3
Střecha	8.9	-447.9;-97.7	-447.7;-103.1	-447.5;-103.1	-447.8;-97.7
Střecha	3.5	-385.1;-164.9	-379.4;-176.4	-387.7;-180.5	-393.3;-169.0
Střecha	4.0	-385.8;-165.3	-380.1;-176.7	-386.8;-180.0	-392.4;-168.6
Střecha	4.5	-386.6;-165.6	-380.9;-177.1	-385.9;-179.6	-391.5;-168.1
Střecha	5.0	-387.3;-166.0	-381.6;-177.5	-385.0;-179.1	-390.6;-167.7
Střecha	5.5	-388.1;-166.4	-382.4;-177.8	-384.1;-178.7	-389.7;-167.3
Střecha	5.9	-388.7;-166.8	-383.1;-178.1	-383.3;-178.2	-388.9;-166.9
Střecha	3.5	-349.7;-126.3	-343.8;-138.9	-337.3;-135.9	-343.2;-123.3
Střecha	4.0	-349.1;-126.0	-343.2;-138.6	-338.0;-136.2	-343.9;-123.6
Střecha	4.5	-348.5;-125.8	-342.6;-138.3	-338.7;-136.5	-344.6;-123.9
Střecha	5.0	-347.9;-125.5	-342.0;-138.0	-339.4;-136.8	-345.2;-124.3
Střecha	5.5	-347.3;-125.2	-341.4;-137.7	-340.1;-137.1	-345.9;-124.6
Střecha	5.9	-346.7;-124.9	-340.9;-137.4	-340.7;-137.3	-346.5;-124.9
Střecha	3.5	-349.6;-115.8	-345.8;-124.2	-339.2;-121.2	-343.1;-112.7
Střecha	4.0	-348.9;-115.4	-345.0;-123.9	-339.7;-121.5	-343.6;-113.0
Střecha	4.5	-348.1;-115.1	-344.3;-123.5	-340.3;-121.7	-344.2;-113.2
Střecha	5.0	-347.4;-114.7	-343.5;-123.1	-340.8;-121.9	-344.7;-113.5
Střecha	5.5	-346.6;-114.4	-342.8;-122.8	-341.4;-122.1	-345.3;-113.7
Střecha	5.9	-345.9;-114.1	-342.1;-122.4	-341.9;-122.4	-345.7;-114.0
Střecha	3.5	-317.7;-125.3	-313.4;-134.7	-321.3;-138.4	-325.7;-129.0
Střecha	4.0	-318.2;-125.5	-313.8;-134.9	-320.9;-138.2	-325.3;-128.9
Střecha	4.5	-318.6;-125.8	-314.3;-135.1	-320.5;-138.0	-324.9;-128.7
Střecha	5.0	-319.1;-126.0	-314.7;-135.3	-320.1;-137.9	-324.5;-128.5
Střecha	5.5	-319.5;-126.2	-315.1;-135.6	-319.7;-137.7	-324.0;-128.3
Střecha	6.0	-320.0;-126.4	-315.6;-135.8	-319.3;-137.5	-323.6;-128.1
Střecha	6.5	-320.4;-126.6	-316.0;-136.0	-318.9;-137.3	-323.2;-127.9
Střecha	7.0	-320.9;-126.8	-316.5;-136.2	-318.5;-137.1	-322.8;-127.8
Střecha	7.5	-321.3;-127.1	-316.9;-136.4	-318.0;-136.9	-322.4;-127.6
Střecha	7.9	-321.7;-127.3	-317.4;-136.6	-317.7;-136.7	-322.0;-127.4
Střecha	4.0	-244.3;-73.3	-233.0;-72.3	-232.3;-80.4	-243.5;-81.4
Střecha	4.5	-244.2;-73.7	-232.9;-72.7	-232.3;-79.9	-243.6;-80.9

Střecha	5.0	-244.2;	-74.1	-232.9;	-73.1	-232.4;	-79.4	-243.6;	-80.4
Střecha	5.5	-244.1;	-74.5	-232.9;	-73.5	-232.4;	-78.9	-243.7;	-79.9
Střecha	6.0	-244.1;	-74.9	-232.9;	-74.0	-232.5;	-78.5	-243.7;	-79.5
Střecha	6.5	-244.1;	-75.4	-232.8;	-74.4	-232.5;	-78.0	-243.7;	-79.0
Střecha	7.0	-244.0;	-75.8	-232.8;	-74.8	-232.6;	-77.5	-243.8;	-78.5
Střecha	7.5	-244.0;	-76.2	-232.8;	-75.2	-232.6;	-77.0	-243.8;	-78.0
Střecha	8.0	-243.9;	-76.6	-232.7;	-75.6	-232.7;	-76.6	-243.9;	-77.6
Střecha	8.4	-243.9;	-77.0	-232.7;	-76.0	-232.7;	-76.1	-243.9;	-77.1
Střecha	3.5	-264.7;	-37.2	-263.8;	-53.4	-256.5;	-53.0	-257.4;	-36.8
Střecha	4.0	-264.1;	-37.1	-263.2;	-53.3	-257.1;	-53.0	-258.0;	-36.8
Střecha	4.5	-263.6;	-37.1	-262.7;	-53.3	-257.7;	-53.0	-258.6;	-36.8
Střecha	5.0	-263.0;	-37.1	-262.1;	-53.2	-258.3;	-53.0	-259.2;	-36.9
Střecha	5.5	-262.5;	-37.1	-261.6;	-53.2	-259.0;	-53.0	-259.9;	-36.9
Střecha	6.0	-261.9;	-37.0	-261.0;	-53.1	-259.6;	-53.1	-260.5;	-37.0
Střecha	6.4	-261.4;	-37.0	-260.6;	-53.1	-260.1;	-53.1	-261.0;	-37.0
Střecha	4.5	-320.4;	-41.0	-302.2;	-40.6	-302.1;	-47.1	-320.2;	-47.5
Střecha	5.0	-320.4;	-41.5	-302.2;	-41.1	-302.1;	-46.5	-320.3;	-46.9
Střecha	5.5	-320.4;	-42.0	-302.2;	-41.6	-302.1;	-46.0	-320.3;	-46.4
Střecha	6.0	-320.3;	-42.5	-302.2;	-42.1	-302.1;	-45.4	-320.3;	-45.8
Střecha	6.5	-320.3;	-43.0	-302.2;	-42.6	-302.2;	-44.9	-320.3;	-45.3
Střecha	7.0	-320.3;	-43.5	-302.2;	-43.1	-302.2;	-44.3	-320.3;	-44.7
Střecha	7.4	-320.3;	-44.0	-302.2;	-43.6	-302.2;	-43.9	-320.3;	-44.3
Střecha	4.5	-314.9;	-51.7	-315.5;	-43.6	-308.7;	-43.1	-308.1;	-51.2
Střecha	5.0	-314.4;	-51.6	-315.0;	-43.5	-309.2;	-43.1	-308.6;	-51.2
Střecha	5.5	-313.8;	-51.6	-314.4;	-43.5	-309.8;	-43.2	-309.2;	-51.2
Střecha	6.0	-313.3;	-51.5	-313.9;	-43.5	-310.3;	-43.2	-309.7;	-51.2
Střecha	6.5	-312.7;	-51.4	-313.3;	-43.5	-310.9;	-43.3	-310.3;	-51.2
Střecha	7.0	-312.2;	-51.3	-312.8;	-43.4	-311.4;	-43.3	-310.8;	-51.2
Střecha	7.4	-311.7;	-51.2	-312.3;	-43.4	-311.9;	-43.4	-311.3;	-51.2
Střecha	3.5	-313.5;	-19.2	-313.9;	-32.1	-322.4;	-31.8	-322.0;	-18.9
Střecha	4.0	-314.1;	-19.7	-314.5;	-31.5	-321.8;	-31.2	-321.4;	-19.5
Střecha	4.5	-314.8;	-20.3	-315.1;	-30.8	-321.2;	-30.7	-320.9;	-20.1
Střecha	5.0	-315.4;	-20.9	-315.7;	-30.2	-320.5;	-30.1	-320.3;	-20.7
Střecha	5.5	-316.0;	-21.4	-316.3;	-29.6	-319.9;	-29.5	-319.7;	-21.3
Střecha	6.0	-316.6;	-22.0	-316.8;	-29.0	-319.3;	-28.9	-319.1;	-21.9
Střecha	6.5	-317.3;	-22.5	-317.4;	-28.3	-318.7;	-28.3	-318.5;	-22.5
Střecha	6.9	-317.8;	-23.0	-318.0;	-27.8	-318.2;	-27.8	-318.0;	-23.0
Střecha	3.5	-285.6;	-8.9	-285.0;	-31.4	-278.6;	-31.2	-279.2;	-8.7
Střecha	4.0	-285.0;	-8.9	-284.4;	-31.4	-279.2;	-31.2	-279.8;	-8.7
Střecha	4.5	-284.3;	-8.9	-283.8;	-31.4	-279.9;	-31.2	-280.5;	-8.7
Střecha	5.0	-283.7;	-8.8	-283.1;	-31.3	-280.5;	-31.3	-281.1;	-8.8
Střecha	5.5	-283.1;	-8.8	-282.5;	-31.3	-281.2;	-31.3	-281.8;	-8.8
Střecha	5.9	-282.6;	-8.8	-282.0;	-31.3	-281.7;	-31.3	-282.3;	-8.8
Střecha	3.5	-314.1;	-0.0	-313.8;	-12.2	-324.1;	-12.5	-324.4;	-0.3
Střecha	4.0	-314.7;	-0.0	-314.4;	-12.2	-323.6;	-12.4	-323.9;	-0.3
Střecha	4.5	-315.3;	-0.1	-315.0;	-12.2	-323.1;	-12.4	-323.4;	-0.3
Střecha	5.0	-315.9;	-0.1	-315.6;	-12.2	-322.5;	-12.4	-322.8;	-0.2
Střecha	5.5	-316.5;	-0.1	-316.3;	-12.3	-322.0;	-12.4	-322.3;	-0.2
Střecha	6.0	-317.2;	-0.1	-316.9;	-12.3	-321.5;	-12.4	-321.8;	-0.2
Střecha	6.5	-317.8;	-0.1	-317.5;	-12.3	-321.0;	-12.4	-321.3;	-0.2
Střecha	7.0	-318.4;	-0.2	-318.1;	-12.3	-320.4;	-12.3	-320.7;	-0.2
Střecha	7.5	-319.0;	-0.2	-318.7;	-12.3	-319.9;	-12.3	-320.2;	-0.2
Střecha	7.9	-319.5;	-0.2	-319.2;	-12.3	-319.5;	-12.3	-319.8;	-0.2
Střecha	3.5	-290.5;	27.1	-278.1;	26.5	-278.5;	19.0	-290.9;	19.7
Střecha	4.0	-289.6;	25.9	-279.3;	25.3	-279.5;	20.3	-289.9;	20.8
Střecha	4.5	-288.8;	24.6	-280.4;	24.1	-280.5;	21.5	-289.0;	22.0
Střecha	4.9	-288.1;	23.5	-281.4;	23.1	-281.4;	22.7	-288.1;	23.1
Střecha	3.5	-269.1;	25.4	-259.2;	24.8	-259.5;	18.2	-269.5;	18.8
Střecha	4.0	-268.1;	24.3	-260.0;	23.9	-260.3;	19.4	-268.4;	19.9
Střecha	4.5	-267.2;	23.3	-260.9;	22.9	-261.0;	20.6	-267.4;	20.9
Střecha	4.9	-266.4;	22.3	-261.6;	22.0	-261.6;	21.6	-266.4;	21.9
Střecha	4.0	-278.9;	67.3	-277.5;	52.8	-286.6;	52.0	-287.9;	66.5
Střecha	4.5	-279.5;	67.3	-278.3;	53.4	-285.8;	52.7	-287.1;	66.6
Střecha	5.0	-280.2;	67.2	-279.0;	53.9	-285.0;	53.3	-286.2;	66.6
Střecha	5.5	-280.9;	67.1	-279.7;	54.4	-284.2;	54.0	-285.4;	66.7
Střecha	6.0	-281.6;	67.0	-280.4;	54.9	-283.5;	54.7	-284.6;	66.8
Střecha	6.5	-282.2;	67.0	-281.2;	55.5	-282.7;	55.3	-283.7;	66.8
Střecha	6.9	-282.8;	66.9	-281.8;	55.9	-282.0;	55.9	-283.0;	66.9
Střecha	3.5	-288.9;	79.8	-278.5;	80.8	-277.7;	73.6	-288.2;	72.5
Střecha	4.0	-288.2;	79.8	-279.2;	80.7	-278.5;	73.5	-287.5;	72.6
Střecha	4.5	-287.5;	79.9	-280.0;	80.6	-279.3;	73.5	-286.8;	72.7
Střecha	5.0	-286.8;	80.0	-280.8;	80.6	-280.0;	73.4	-286.1;	72.8
Střecha	5.5	-286.1;	80.0	-281.5;	80.5	-280.8;	73.3	-285.4;	72.9
Střecha	6.0	-285.4;	80.1	-282.3;	80.4	-281.6;	73.2	-284.7;	72.9
Střecha	6.5	-284.7;	80.1	-283.1;	80.3	-282.3;	73.2	-284.0;	73.0
Střecha	6.9	-284.1;	80.2	-283.7;	80.2	-283.0;	73.1	-283.4;	73.1

Střecha	3.5	-279.2; 112.1	-265.2; 113.0	-264.6; 104.7	-278.6; 103.7
Střecha	4.0	-278.1; 111.2	-265.9; 112.0	-265.5; 105.6	-277.6; 104.8
Střecha	4.5	-276.9; 110.2	-266.7; 110.9	-266.4; 106.6	-276.6; 105.8
Střecha	5.0	-275.8; 109.3	-267.5; 109.9	-267.3; 107.5	-275.7; 106.9
Střecha	5.4	-274.8; 108.5	-268.2; 109.0	-268.1; 108.3	-274.8; 107.8
Střecha	3.5	-299.3; 109.8	-285.9; 110.8	-285.3; 103.9	-298.7; 102.9
Střecha	4.0	-299.2; 109.3	-285.8; 110.3	-285.4; 104.4	-298.8; 103.4
Střecha	4.5	-299.2; 108.8	-285.8; 109.8	-285.4; 104.8	-298.8; 103.8
Střecha	5.0	-299.2; 108.4	-285.8; 109.3	-285.5; 105.3	-298.8; 104.3
Střecha	5.5	-299.1; 107.9	-285.7; 108.9	-285.5; 105.8	-298.9; 104.8
Střecha	6.0	-299.1; 107.4	-285.7; 108.4	-285.5; 106.3	-298.9; 105.3
Střecha	6.5	-299.0; 106.9	-285.7; 107.9	-285.6; 106.7	-299.0; 105.7
Střecha	6.9	-299.0; 106.4	-285.6; 107.4	-285.6; 107.2	-299.0; 106.2
Střecha	3.5	-328.3; -84.0	-306.0; -124.1	-298.8; -120.1	-321.0; -80.0
Střecha	4.0	-327.6; -83.7	-305.4; -123.7	-299.5; -120.4	-321.8; -80.4
Střecha	4.5	-327.0; -83.3	-304.7; -123.3	-300.3; -120.8	-322.5; -80.8
Střecha	5.0	-326.3; -82.9	-304.0; -122.9	-301.0; -121.2	-323.2; -81.2
Střecha	5.5	-325.6; -82.6	-303.4; -122.5	-301.8; -121.6	-324.0; -81.7
Střecha	5.9	-325.0; -82.2	-302.8; -122.2	-302.4; -122.0	-324.6; -82.0
Střecha	4.0	-374.5; -174.5	-365.5; -193.5	-373.7; -197.4	-382.7; -178.4
Střecha	4.5	-375.2; -174.8	-366.2; -193.8	-373.1; -197.1	-382.1; -178.1
Střecha	5.0	-376.0; -175.2	-367.0; -194.2	-372.5; -196.8	-381.5; -177.8
Střecha	5.5	-376.7; -175.6	-367.7; -194.5	-371.9; -196.5	-380.9; -177.5
Střecha	6.0	-377.5; -175.9	-368.5; -194.9	-371.3; -196.2	-380.3; -177.3
Střecha	6.5	-378.2; -176.3	-369.2; -195.2	-370.7; -195.9	-379.7; -177.0
Střecha	6.9	-378.9; -176.6	-369.9; -195.6	-370.2; -195.7	-379.2; -176.7
Střecha	3.5	-452.8; -138.8	-446.1; -154.6	-439.1; -151.6	-445.8; -135.8
Střecha	4.0	-452.3; -138.6	-445.6; -154.4	-439.6; -151.8	-446.3; -136.0
Střecha	4.5	-451.8; -138.4	-445.1; -154.2	-440.0; -152.0	-446.7; -136.2
Střecha	5.0	-451.3; -138.2	-444.7; -154.0	-440.5; -152.2	-447.2; -136.4
Střecha	5.5	-450.8; -138.0	-444.2; -153.7	-440.9; -152.4	-447.6; -136.6
Střecha	6.0	-450.4; -137.8	-443.7; -153.5	-441.4; -152.6	-448.1; -136.8
Střecha	6.5	-449.9; -137.6	-443.2; -153.3	-441.9; -152.8	-448.5; -137.0
Střecha	6.9	-449.4; -137.4	-442.7; -153.1	-442.3; -152.9	-449.0; -137.2
Střecha	3.5	-320.7; 98.0	-308.7; 98.1	-308.8; 109.4	-320.8; 109.3
Střecha	4.0	-320.7; 98.7	-308.7; 98.8	-308.8; 108.7	-320.8; 108.6
Střecha	4.5	-320.7; 99.3	-308.7; 99.4	-308.8; 108.0	-320.8; 107.9
Střecha	5.0	-320.7; 100.0	-308.7; 100.1	-308.8; 107.3	-320.8; 107.2
Střecha	5.5	-320.7; 100.6	-308.8; 100.7	-308.8; 106.6	-320.7; 106.5
Střecha	6.0	-320.7; 101.3	-308.8; 101.4	-308.8; 105.9	-320.7; 105.8
Střecha	6.5	-320.7; 101.9	-308.8; 102.0	-308.8; 105.2	-320.7; 105.1
Střecha	7.0	-320.7; 102.6	-308.8; 102.7	-308.8; 104.5	-320.7; 104.4
Střecha	7.4	-320.7; 103.1	-308.8; 103.2	-308.8; 103.9	-320.7; 103.8
Střecha	3.5	-324.1; 95.4	-338.7; 95.0	-339.0; 105.8	-324.4; 106.2
Střecha	4.0	-324.1; 95.9	-338.3; 95.5	-338.6; 105.1	-324.4; 105.5
Střecha	4.5	-324.2; 96.4	-337.8; 96.1	-338.1; 104.4	-324.4; 104.8
Střecha	5.0	-324.2; 96.9	-337.4; 96.6	-337.6; 103.8	-324.4; 104.1
Střecha	5.5	-324.2; 97.4	-336.9; 97.1	-337.1; 103.1	-324.4; 103.5
Střecha	6.0	-324.2; 98.0	-336.5; 97.6	-336.6; 102.5	-324.3; 102.8
Střecha	6.5	-324.2; 98.5	-336.0; 98.2	-336.1; 101.8	-324.3; 102.1
Střecha	7.0	-324.3; 99.0	-335.6; 98.7	-335.7; 101.1	-324.3; 101.4
Střecha	7.5	-324.3; 99.5	-335.1; 99.2	-335.2; 100.5	-324.3; 100.8
Střecha	7.9	-324.3; 99.9	-334.7; 99.7	-334.7; 99.9	-324.3; 100.1
Střecha	3.5	-359.0; 100.0	-346.1; 100.1	-346.0; 90.8	-358.9; 90.7
Střecha	4.0	-359.0; 99.3	-346.1; 99.4	-346.0; 91.4	-358.9; 91.3
Střecha	4.5	-359.0; 98.5	-346.1; 98.6	-346.0; 91.9	-358.9; 91.8
Střecha	5.0	-359.0; 97.7	-346.1; 97.8	-346.1; 92.5	-358.9; 92.4
Střecha	5.5	-358.9; 96.9	-346.1; 97.0	-346.1; 93.0	-358.9; 92.9
Střecha	6.0	-358.9; 96.2	-346.1; 96.3	-346.1; 93.6	-358.9; 93.5
Střecha	6.5	-358.9; 95.4	-346.1; 95.5	-346.1; 94.1	-358.9; 94.0
Střecha	6.9	-358.9; 94.7	-346.1; 94.8	-346.1; 94.6	-358.9; 94.5
Střecha	3.5	-352.0; 48.3	-327.2; 37.5	-331.0; 28.6	-355.8; 39.4
Střecha	4.0	-352.3; 47.6	-327.5; 36.8	-330.8; 29.2	-355.6; 40.0
Střecha	4.5	-352.5; 47.0	-327.7; 36.2	-330.5; 29.7	-355.3; 40.5
Střecha	5.0	-352.8; 46.3	-328.0; 35.6	-330.3; 30.3	-355.1; 41.1
Střecha	5.5	-353.1; 45.7	-328.3; 34.9	-330.0; 30.9	-354.8; 41.7
Střecha	6.0	-353.4; 45.1	-328.6; 34.3	-329.8; 31.5	-354.6; 42.3
Střecha	6.5	-353.6; 44.4	-328.8; 33.6	-329.5; 32.0	-354.3; 42.8
Střecha	6.9	-353.9; 43.9	-329.1; 33.1	-329.3; 32.5	-354.1; 43.3
Střecha	3.5	-367.3; 54.5	-358.2; 50.5	-361.6; 42.8	-370.6; 46.8
Střecha	4.0	-367.5; 53.9	-358.5; 49.9	-361.4; 43.3	-370.4; 47.2
Střecha	4.5	-367.8; 53.3	-358.7; 49.3	-361.2; 43.7	-370.2; 47.7
Střecha	5.0	-368.0; 52.7	-359.0; 48.8	-361.0; 44.2	-370.0; 48.2
Střecha	5.5	-368.3; 52.1	-359.3; 48.2	-360.8; 44.7	-369.8; 48.6
Střecha	6.0	-368.5; 51.5	-359.5; 47.6	-360.6; 45.1	-369.6; 49.1
Střecha	6.5	-368.8; 50.9	-359.8; 47.0	-360.4; 45.6	-369.4; 49.5

Střecha	6.9	-369.0;	50.4	-360.1;	46.5	-360.3;	46.0	-369.2;	50.0
Střecha	3.5	-379.4;	85.0	-365.4;	85.7	-365.9;	95.9	-379.9;	95.2
Střecha	4.0	-379.4;	85.5	-365.5;	86.2	-365.9;	95.3	-379.9;	94.6
Střecha	4.5	-379.4;	86.1	-365.5;	86.8	-365.9;	94.8	-379.9;	94.1
Střecha	5.0	-379.5;	86.6	-365.5;	87.3	-365.9;	94.3	-379.8;	93.6
Střecha	5.5	-379.5;	87.1	-365.5;	87.8	-365.8;	93.7	-379.8;	93.0
Střecha	6.0	-379.5;	87.6	-365.6;	88.3	-365.8;	93.2	-379.7;	92.5
Střecha	6.5	-379.5;	88.1	-365.6;	88.8	-365.8;	92.7	-379.7;	92.0
Střecha	7.0	-379.5;	88.7	-365.6;	89.4	-365.8;	92.2	-379.7;	91.5
Střecha	7.5	-379.5;	89.2	-365.7;	89.9	-365.8;	91.6	-379.6;	90.9
Střecha	7.9	-379.6;	89.7	-365.7;	90.3	-365.7;	91.1	-379.6;	90.5
Střecha	3.5	-398.1;	84.7	-385.2;	85.1	-385.5;	93.4	-398.4;	93.0
Střecha	4.0	-398.1;	85.2	-385.3;	85.6	-385.5;	92.7	-398.3;	92.3
Střecha	4.5	-398.1;	85.6	-385.3;	86.0	-385.5;	92.0	-398.3;	91.6
Střecha	5.0	-398.1;	86.1	-385.4;	86.5	-385.5;	91.4	-398.3;	91.0
Střecha	5.5	-398.2;	86.5	-385.4;	86.9	-385.5;	90.7	-398.3;	90.3
Střecha	6.0	-398.2;	86.9	-385.4;	87.3	-385.5;	90.0	-398.2;	89.6
Střecha	6.5	-398.2;	87.4	-385.5;	87.8	-385.5;	89.4	-398.2;	89.0
Střecha	6.9	-398.2;	87.8	-385.5;	88.2	-385.5;	88.8	-398.2;	88.4
Střecha	3.5	-437.8;	89.6	-427.4;	89.8	-427.3;	82.4	-437.6;	82.2
Střecha	4.0	-437.8;	88.9	-427.4;	89.1	-427.3;	83.1	-437.7;	82.9
Střecha	4.5	-437.8;	88.2	-427.4;	88.4	-427.3;	83.8	-437.7;	83.6
Střecha	5.0	-437.7;	87.5	-427.4;	87.7	-427.3;	84.5	-437.7;	84.3
Střecha	5.5	-437.7;	86.8	-427.4;	87.0	-427.4;	85.2	-437.7;	85.0
Střecha	5.9	-437.7;	86.2	-427.4;	86.4	-427.4;	85.8	-437.7;	85.6
Střecha	3.5	-457.4;	81.2	-447.6;	81.8	-448.2;	90.3	-458.0;	89.7
Střecha	4.0	-457.5;	81.9	-447.7;	82.5	-448.1;	89.4	-457.9;	88.8
Střecha	4.5	-457.5;	82.7	-447.8;	83.2	-448.1;	88.4	-457.8;	87.8
Střecha	5.0	-457.5;	83.4	-447.8;	84.0	-448.0;	87.5	-457.7;	86.9
Střecha	5.5	-457.6;	84.2	-447.9;	84.8	-448.0;	86.6	-457.7;	86.0
Střecha	5.9	-457.6;	84.8	-447.9;	85.4	-447.9;	85.8	-457.6;	85.2
Střecha	3.5	-451.4;	56.8	-450.9;	46.3	-442.0;	46.7	-442.4;	57.2
Střecha	4.0	-451.3;	56.3	-450.9;	46.9	-442.0;	47.3	-442.4;	56.7
Střecha	4.5	-451.3;	55.8	-451.0;	47.5	-442.0;	47.9	-442.4;	56.2
Střecha	5.0	-451.3;	55.3	-451.0;	48.1	-442.1;	48.5	-442.4;	55.7
Střecha	5.5	-451.3;	54.8	-451.0;	48.7	-442.1;	49.1	-442.4;	55.1
Střecha	6.0	-451.2;	54.3	-451.0;	49.3	-442.1;	49.7	-442.3;	54.6
Střecha	6.5	-451.2;	53.7	-451.0;	49.9	-442.2;	50.3	-442.3;	54.1
Střecha	7.0	-451.2;	53.2	-451.1;	50.5	-442.2;	50.9	-442.3;	53.6
Střecha	7.5	-451.2;	52.7	-451.1;	51.1	-442.2;	51.5	-442.3;	53.1
Střecha	7.9	-451.1;	52.3	-451.1;	51.6	-442.3;	52.0	-442.3;	52.7
Střecha	3.5	-419.1;	58.2	-418.9;	46.8	-429.1;	46.6	-429.4;	57.9
Střecha	4.0	-420.4;	57.4	-420.2;	47.4	-427.9;	47.3	-428.1;	57.2
Střecha	4.5	-421.6;	56.5	-421.4;	48.1	-426.7;	47.9	-426.9;	56.4
Střecha	5.0	-422.9;	55.7	-422.7;	48.7	-425.4;	48.6	-425.6;	55.7
Střecha	5.4	-424.0;	55.0	-423.9;	49.2	-424.3;	49.2	-424.4;	55.0
Střecha	3.5	-412.9;	2.9	-425.6;	2.4	-425.2;	-6.8	-412.5;	-6.3
Střecha	4.0	-412.9;	2.3	-425.5;	1.8	-425.2;	-6.2	-412.5;	-5.7
Střecha	4.5	-412.8;	1.7	-425.5;	1.2	-425.3;	-5.5	-412.6;	-5.0
Střecha	5.0	-412.8;	1.1	-425.5;	0.6	-425.3;	-4.9	-412.6;	-4.4
Střecha	5.5	-412.8;	0.5	-425.5;	0.0	-425.3;	-4.2	-412.6;	-3.7
Střecha	6.0	-412.8;	-0.1	-425.5;	-0.6	-425.3;	-3.6	-412.6;	-3.1
Střecha	6.5	-412.7;	-0.7	-425.4;	-1.2	-425.4;	-2.9	-412.7;	-2.4
Střecha	6.9	-412.7;	-1.2	-425.4;	-1.7	-425.4;	-2.4	-412.7;	-1.9
Střecha	3.5	-426.0;	21.1	-413.5;	21.1	-413.4;	13.2	-425.9;	13.1
Střecha	4.0	-426.0;	20.5	-413.5;	20.6	-413.4;	13.8	-425.9;	13.7
Střecha	4.5	-426.0;	20.0	-413.5;	20.0	-413.5;	14.3	-425.9;	14.2
Střecha	5.0	-426.0;	19.4	-413.5;	19.5	-413.5;	14.9	-425.9;	14.8
Střecha	5.5	-425.9;	18.9	-413.5;	18.9	-413.5;	15.5	-425.9;	15.4
Střecha	6.0	-425.9;	18.3	-413.5;	18.4	-413.5;	16.1	-425.9;	16.0
Střecha	6.5	-425.9;	17.8	-413.5;	17.8	-413.5;	16.6	-425.9;	16.5
Střecha	6.9	-425.9;	17.3	-413.5;	17.4	-413.5;	17.1	-425.9;	17.0
Střecha	3.5	-412.2;	-13.0	-411.4;	-23.3	-421.2;	-24.0	-422.0;	-13.7
Střecha	4.0	-413.0;	-13.0	-412.2;	-23.3	-420.1;	-23.9	-420.9;	-13.6
Střecha	4.5	-413.8;	-13.1	-413.0;	-23.4	-419.0;	-23.8	-419.8;	-13.6
Střecha	5.0	-414.7;	-13.2	-413.9;	-23.4	-417.9;	-23.7	-418.7;	-13.5
Střecha	5.5	-415.5;	-13.2	-414.7;	-23.5	-416.8;	-23.6	-417.6;	-13.4
Střecha	5.9	-416.2;	-13.3	-415.4;	-23.5	-415.8;	-23.5	-416.6;	-13.3
Střecha	3.5	-418.7;	-26.3	-418.7;	-40.8	-410.1;	-40.8	-410.1;	-26.3
Střecha	4.0	-418.1;	-26.3	-418.1;	-40.8	-410.7;	-40.8	-410.7;	-26.3
Střecha	4.5	-417.6;	-26.3	-417.6;	-40.8	-411.3;	-40.8	-411.3;	-26.3
Střecha	5.0	-417.0;	-26.3	-417.0;	-40.8	-411.9;	-40.8	-411.9;	-26.3
Střecha	5.5	-416.5;	-26.3	-416.5;	-40.8	-412.6;	-40.8	-412.6;	-26.3
Střecha	6.0	-415.9;	-26.3	-415.9;	-40.8	-413.2;	-40.8	-413.2;	-26.3
Střecha	6.5	-415.4;	-26.3	-415.4;	-40.8	-413.8;	-40.8	-413.8;	-26.3
Střecha	6.9	-414.9;	-26.3	-414.9;	-40.8	-414.3;	-40.8	-414.3;	-26.3

Střecha	3.5	-417.6;	-48.1	-417.5;	-60.5	-408.3;	-60.4	-408.4;	-48.0
Střecha	4.0	-416.5;	-49.0	-416.5;	-59.4	-409.5;	-59.4	-409.6;	-49.0
Střecha	4.5	-415.5;	-49.9	-415.4;	-58.4	-410.7;	-58.3	-410.7;	-49.9
Střecha	5.0	-414.4;	-50.8	-414.3;	-57.3	-411.8;	-57.3	-411.9;	-50.8
Střecha	5.4	-413.4;	-51.6	-413.4;	-56.4	-412.9;	-56.4	-412.9;	-51.6
Střecha	4.0	-378.2;	-11.7	-377.5;	-24.4	-389.3;	-25.1	-390.0;	-12.4
Střecha	4.5	-379.0;	-11.8	-378.3;	-24.5	-388.6;	-25.0	-389.3;	-12.4
Střecha	5.0	-379.8;	-11.8	-379.1;	-24.5	-388.0;	-25.0	-388.7;	-12.3
Střecha	5.5	-380.6;	-11.9	-379.9;	-24.5	-387.3;	-24.9	-388.0;	-12.3
Střecha	6.0	-381.3;	-11.9	-380.6;	-24.6	-386.6;	-24.9	-387.3;	-12.2
Střecha	6.5	-382.1;	-12.0	-381.4;	-24.6	-385.9;	-24.8	-386.6;	-12.2
Střecha	7.0	-382.9;	-12.0	-382.2;	-24.6	-385.3;	-24.8	-386.0;	-12.2
Střecha	7.5	-383.7;	-12.1	-383.0;	-24.7	-384.6;	-24.8	-385.3;	-12.1
Střecha	7.9	-384.4;	-12.1	-383.7;	-24.7	-384.0;	-24.7	-384.7;	-12.1
Střecha	4.0	-389.7;	-28.9	-389.5;	-38.4	-379.7;	-38.2	-379.9;	-28.7
Střecha	4.5	-389.0;	-28.9	-388.8;	-38.4	-380.4;	-38.2	-380.6;	-28.7
Střecha	5.0	-388.3;	-28.9	-388.1;	-38.3	-381.0;	-38.2	-381.2;	-28.7
Střecha	5.5	-387.6;	-28.9	-387.4;	-38.3	-381.7;	-38.2	-381.9;	-28.7
Střecha	6.0	-386.9;	-28.8	-386.7;	-38.3	-382.3;	-38.2	-382.5;	-28.7
Střecha	6.5	-386.2;	-28.8	-386.0;	-38.3	-383.0;	-38.2	-383.2;	-28.8
Střecha	7.0	-385.5;	-28.8	-385.3;	-38.2	-383.6;	-38.2	-383.8;	-28.8
Střecha	7.4	-384.9;	-28.8	-384.7;	-38.2	-384.2;	-38.2	-384.4;	-28.8
Střecha	3.5	-393.4;	19.5	-392.3;	-2.4	-384.8;	-2.0	-385.9;	19.9
Střecha	4.0	-392.4;	18.4	-391.4;	-1.4	-385.7;	-1.1	-386.7;	18.7
Střecha	4.5	-391.3;	17.3	-390.5;	-0.4	-386.7;	-0.2	-387.6;	17.5
Střecha	5.0	-390.3;	16.2	-389.5;	0.6	-387.6;	0.7	-388.4;	16.3
Střecha	5.4	-389.4;	15.2	-388.7;	1.5	-388.5;	1.5	-389.2;	15.2
Střecha	3.5	-397.5;	58.5	-383.2;	58.4	-383.3;	51.2	-397.5;	51.3
Střecha	4.0	-396.5;	57.5	-384.1;	57.5	-384.2;	52.0	-396.6;	52.1
Střecha	4.5	-395.6;	56.6	-385.1;	56.5	-385.1;	52.8	-395.6;	52.9
Střecha	5.0	-394.6;	55.6	-386.0;	55.5	-386.0;	53.6	-394.7;	53.7
Střecha	5.4	-393.8;	54.7	-386.8;	54.7	-386.8;	54.3	-393.8;	54.4

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška		p ů d o r y s [m]				Korekce pro	
		(od)	do	Bodů	Bod č.1	délka	šířka	odraz od stěn [dB]	
K2/1	Most		0.0	4	593; 202	40	20		
K5/1	Most		0.0	4	577; -151	71	14		
S1	Střecha		3.5	4	79; -117	11	10	3.0	
S1	Střecha		4.0	4	79; -118	11	9	3.0	
S1	Střecha		4.5	4	79; -119	11	7	3.0	
S1	Střecha		5.0	4	78; -120	11	6	3.0	
S1	Střecha		5.5	4	78; -120	11	4	3.0	
S1	Střecha		6.0	4	78; -121	11	3	3.0	
S1	Střecha		6.5	4	78; -122	11	1.49	3.0	
S1	Střecha		6.9	4	78; -122	11	0.19	3.0	
S2	Střecha		3.5	4	62; -117	11	10	3.0	
S2	Střecha		4.0	4	62; -117	10	10	3.0	
S2	Střecha		4.5	4	62; -118	10	8	3.0	
S2	Střecha		5.0	4	61; -119	10	7	3.0	
S2	Střecha		5.5	4	61; -120	10	5	3.0	
S2	Střecha		6.0	4	61; -121	10	3	3.0	
S2	Střecha		6.5	4	61; -122	10	1.68	3.0	
S2	Střecha		6.9	4	61; -123	10	0.22	3.0	
S3	Střecha		3.5	4	49; -118	12	9	3.0	
S3	Střecha		4.0	4	49; -118	12	8	3.0	
S3	Střecha		4.5	4	49; -119	12	6	3.0	
S3	Střecha		5.0	4	49; -120	12	5	3.0	
S3	Střecha		5.5	4	49; -120	12	4	3.0	
S3	Střecha		6.0	4	49; -121	12	3	3.0	
S3	Střecha		6.5	4	48; -122	12	1.30	3.0	
S3	Střecha		6.9	4	48; -122	12	0.15	3.0	
S4	Střecha		3.5	4	17; -123	12	9	3.0	
S4	Střecha		4.0	4	17; -123	12	7	3.0	
S4	Střecha		4.5	4	17; -122	12	6	3.0	
S4	Střecha		5.0	4	18; -121	12	4	3.0	
S4	Střecha		5.5	4	18; -120	12	2.00	3.0	
S4	Střecha		5.9	4	18; -119	12	0.42	3.0	
S5	Střecha		3.5	4	-18; -119	23	5	3.0	
S5	Střecha		4.0	4	-18; -119	23	4	3.0	
S5	Střecha		4.5	4	-18; -120	23	2	3.0	
S5	Střecha		5.0	4	-18; -121	23	1.24	3.0	

S5	Střecha	5.4	4	-18; -121	23	0.14	3.0
S6	Střecha	3.5	4	10; -125	11	5	3.0
S6	Střecha	4.0	4	10; -126	11	4	3.0
S6	Střecha	4.5	4	10; -127	11	3	3.0
S6	Střecha	5.0	4	10; -127	11	1.40	3.0
S6	Střecha	5.4	4	10; -128	11	0.25	3.0
S7	Střecha	3.5	4	-40; -119	13	10	3.0
S7	Střecha	4.0	4	-40; -120	13	8	3.0
S7	Střecha	4.5	4	-40; -120	13	7	3.0
S7	Střecha	5.0	4	-40; -121	13	6	3.0
S7	Střecha	5.5	4	-40; -121	13	5	3.0
S7	Střecha	6.0	4	-40; -122	13	4	3.0
S7	Střecha	6.5	4	-40; -122	13	3	3.0
S7	Střecha	7.0	4	-41; -123	13	2	3.0
S7	Střecha	7.5	4	-41; -123	13	1.14	3.0
S7	Střecha	7.9	4	-41; -124	13	0.20	3.0
S8	Střecha	5.0	4	-45; -175	9	9	3.0
S8	Střecha	5.5	4	-44; -175	9	8	3.0
S8	Střecha	6.0	4	-44; -175	9	6	3.0
S8	Střecha	6.5	4	-43; -175	9	5	3.0
S8	Střecha	7.0	4	-42; -175	9	4	3.0
S8	Střecha	7.5	4	-42; -175	9	3	3.0
S8	Střecha	8.0	4	-41; -175	9	1.54	3.0
S8	Střecha	8.4	4	-41; -175	9	0.42	3.0
S9	Střecha	5.0	4	-51; -192	10	9	3.0
S9	Střecha	5.5	4	-50; -192	10	7	3.0
S9	Střecha	6.0	4	-50; -192	10	6	3.0
S9	Střecha	6.5	4	-49; -192	10	5	3.0
S9	Střecha	7.0	4	-49; -192	10	4	3.0
S9	Střecha	7.5	4	-48; -192	10	2	3.0
S9	Střecha	8.0	4	-47; -192	10	1.24	3.0
S9	Střecha	8.4	4	-47; -192	10	0.13	3.0
S10	Střecha	4.0	4	-90; -176	18	9	3.0
S10	Střecha	4.5	4	-90; -176	18	7	3.0
S10	Střecha	5.0	4	-90; -177	18	6	3.0
S10	Střecha	5.5	4	-90; -178	18	4	3.0
S10	Střecha	6.0	4	-90; -179	18	3	3.0
S10	Střecha	6.5	4	-90; -179	18	1.58	3.0
S10	Střecha	6.9	4	-90; -180	18	0.34	3.0
S11	Střecha	3.5	4	-66; -117	12	11	3.0
S11	Střecha	4.0	4	-67; -118	11	11	3.0
S11	Střecha	4.5	4	-67; -118	11	9	3.0
S11	Střecha	5.0	4	-67; -119	11	8	3.0
S11	Střecha	5.5	4	-67; -120	11	7	3.0
S11	Střecha	6.0	4	-67; -120	11	5	3.0
S11	Střecha	6.5	4	-67; -121	11	4	3.0
S11	Střecha	7.0	4	-68; -122	11	3	3.0
S11	Střecha	7.5	4	-68; -122	11	1.56	3.0
S11	Střecha	7.9	4	-68; -123	11	0.38	3.0
S12	Střecha	4.0	4	-80; -120	10	8	3.0
S12	Střecha	4.5	4	-80; -121	9	8	3.0
S12	Střecha	5.0	4	-81; -121	8	7	3.0
S12	Střecha	5.5	4	-81; -122	8	6	3.0
S12	Střecha	6.0	4	-81; -123	8	5	3.0
S12	Střecha	6.5	4	-81; -123	8	4	3.0
S12	Střecha	7.0	4	-81; -124	8	3	3.0
S12	Střecha	7.5	4	-82; -124	8	1.40	3.0
S12	Střecha	7.9	4	-82; -125	8	0.32	3.0
S13	Střecha	4.0	4	-93; -120	9	7	3.0
S13	Střecha	4.5	4	-93; -121	8	7	3.0
S13	Střecha	5.0	4	-93; -122	7	7	3.0
S13	Střecha	5.5	4	-93; -122	7	6	3.0
S13	Střecha	6.0	4	-94; -123	7	5	3.0
S13	Střecha	6.5	4	-94; -123	7	4	3.0
S13	Střecha	7.0	4	-94; -124	7	2	3.0
S13	Střecha	7.5	4	-94; -125	7	1.30	3.0
S13	Střecha	7.9	4	-94; -125	7	0.26	3.0
S14	Střecha	4.0	4	-105; -121	9	8	3.0
S14	Střecha	4.5	4	-106; -122	8	8	3.0
S14	Střecha	5.0	4	-106; -122	8	7	3.0
S14	Střecha	5.5	4	-106; -123	8	6	3.0
S14	Střecha	6.0	4	-106; -124	8	5	3.0
S14	Střecha	6.5	4	-106; -124	8	4	3.0
S14	Střecha	7.0	4	-107; -125	8	2	3.0
S14	Střecha	7.5	4	-107; -125	8	1.27	3.0
S14	Střecha	7.9	4	-107; -126	7	0.24	3.0

S15	Střecha	4.0	4	-118; -121	9	8	3.0
S15	Střecha	4.5	4	-118; -121	8	8	3.0
S15	Střecha	5.0	4	-118; -122	8	7	3.0
S15	Střecha	5.5	4	-118; -122	8	6	3.0
S15	Střecha	6.0	4	-118; -123	8	5	3.0
S15	Střecha	6.5	4	-119; -123	8	4	3.0
S15	Střecha	7.0	4	-119; -124	8	2	3.0
S15	Střecha	7.5	4	-119; -125	8	1.33	3.0
S15	Střecha	7.9	4	-119; -125	8	0.29	3.0
S16	Střecha	3.0	4	-84; -119	9	4	3.0
S16	Střecha	3.5	4	-85; -120	7	4	3.0
S16	Střecha	4.0	4	-85; -121	5	4	3.0
S16	Střecha	4.5	4	-85; -122	4	4	3.0
S16	Střecha	5.0	4	-85; -123	4	1.82	3.0
S16	Střecha	5.4	4	-86; -124	4	0.21	3.0
S17	Střecha	4.5	4	-112; -176	13	8	3.0
S17	Střecha	5.0	4	-112; -176	13	6	3.0
S17	Střecha	5.5	4	-112; -177	13	5	3.0
S17	Střecha	6.0	4	-112; -178	13	4	3.0
S17	Střecha	6.5	4	-112; -178	13	3	3.0
S17	Střecha	7.0	4	-112; -179	13	1.52	3.0
S17	Střecha	7.4	4	-112; -180	13	0.42	3.0
S18	Střecha	7.5	4	-123; -176	11	7	3.0
S18	Střecha	8.0	4	-123; -176	11	5	3.0
S18	Střecha	8.5	4	-123; -177	11	4	3.0
S18	Střecha	9.0	4	-123; -178	11	3	3.0
S18	Střecha	9.5	4	-123; -178	11	1.52	3.0
S18	Střecha	9.9	4	-123; -179	11	0.33	3.0
S19	Střecha	3.5	4	-175; -162	28	9	3.0
S19	Střecha	4.0	4	-175; -163	28	8	3.0
S19	Střecha	4.5	4	-175; -164	28	7	3.0
S19	Střecha	5.0	4	-175; -165	28	5	3.0
S19	Střecha	5.5	4	-175; -165	28	4	3.0
S19	Střecha	6.0	4	-175; -166	28	3	3.0
S19	Střecha	6.5	4	-175; -167	28	1.42	3.0
S19	Střecha	6.9	4	-175; -167	28	0.23	3.0
S20	Střecha	3.5	4	-153; -118	9	5	3.0
S20	Střecha	4.0	4	-153; -119	9	4	3.0
S20	Střecha	4.5	4	-153; -120	9	2	3.0
S20	Střecha	5.0	4	-153; -120	9	1.28	3.0
S20	Střecha	5.4	4	-153; -121	9	0.21	3.0
S21	Střecha	7.5	4	-163; -133	10	9	3.0
S21	Střecha	8.0	4	-163; -134	10	8	3.0
S21	Střecha	8.5	4	-163; -134	10	6	3.0
S21	Střecha	9.0	4	-163; -135	10	5	3.0
S21	Střecha	9.5	4	-163; -136	10	4	3.0
S21	Střecha	10.0	4	-163; -136	10	3	3.0
S21	Střecha	10.5	4	-163; -137	10	1.35	3.0
S21	Střecha	10.9	4	-163; -137	10	0.22	3.0
S22	Střecha	3.5	4	-184; -142	21	8	3.0
S22	Střecha	4.0	4	-184; -141	21	6	3.0
S22	Střecha	4.5	4	-184; -141	21	5	3.0
S22	Střecha	5.0	4	-184; -140	21	3	3.0
S22	Střecha	5.5	4	-184; -139	21	1.59	3.0
S22	Střecha	5.9	4	-184; -139	21	0.16	3.0
S23	Střecha	6.5	4	-196; -135	12	7	3.0
S23	Střecha	7.0	4	-196; -136	12	6	3.0
S23	Střecha	7.5	4	-196; -136	12	4	3.0
S23	Střecha	8.0	4	-196; -137	12	3	3.0
S23	Střecha	8.5	4	-196; -138	12	1.54	3.0
S23	Střecha	8.9	4	-196; -138	12	0.24	3.0
S24	Střecha	3.5	4	-199; -160	23	8	3.0
S24	Střecha	4.0	4	-199; -161	22	7	3.0
S24	Střecha	4.5	4	-199; -162	22	6	3.0
S24	Střecha	5.0	4	-198; -163	21	5	3.0
S24	Střecha	5.5	4	-198; -163	20	4	3.0
S24	Střecha	6.0	4	-198; -164	19	3	3.0
S24	Střecha	6.5	4	-198; -165	19	1.48	3.0
S24	Střecha	6.9	4	-198; -166	18	0.45	3.0
S25	Střecha	3.5	4	-209; -181	32	9	3.0
S25	Střecha	4.0	4	-209; -181	32	8	3.0
S25	Střecha	4.5	4	-208; -182	32	6	3.0
S25	Střecha	5.0	4	-208; -182	32	5	3.0
S25	Střecha	5.5	4	-207; -182	32	4	3.0
S25	Střecha	6.0	4	-207; -182	32	3	3.0
S25	Střecha	6.5	4	-207; -183	32	1.42	3.0

S25	Střecha	6.9	4	-206; -183	32	0.31	3.0
S26	Střecha	3.5	4	-232; -194	15	9	3.0
S26	Střecha	4.0	4	-232; -194	15	8	3.0
S26	Střecha	4.5	4	-233; -193	15	6	3.0
S26	Střecha	5.0	4	-234; -193	15	5	3.0
S26	Střecha	5.5	4	-234; -193	15	4	3.0
S26	Střecha	6.0	4	-235; -193	15	3	3.0
S26	Střecha	6.5	4	-236; -192	15	1.40	3.0
S26	Střecha	6.9	4	-236; -192	15	0.25	3.0
S27	Střecha	4.5	4	-226; -182	13	9	3.0
S27	Střecha	5.0	4	-227; -182	13	7	3.0
S27	Střecha	5.5	4	-228; -181	13	6	3.0
S27	Střecha	6.0	4	-229; -181	13	5	3.0
S27	Střecha	6.5	4	-229; -181	13	4	3.0
S27	Střecha	7.0	4	-230; -181	13	3	3.0
S27	Střecha	7.5	4	-231; -180	13	1.29	3.0
S27	Střecha	7.9	4	-231; -180	13	0.18	3.0
S28	Střecha	4.0	4	-215; -160	18	7	3.0
S28	Střecha	4.5	4	-215; -161	18	5	3.0
S28	Střecha	5.0	4	-215; -162	18	4	3.0
S28	Střecha	5.5	4	-215; -162	18	3	3.0
S28	Střecha	6.0	4	-215; -163	18	2	3.0
S28	Střecha	6.5	4	-215; -163	18	1.34	3.0
S28	Střecha	6.9	4	-215; -164	18	0.41	3.0
S29	Střecha	3.5	4	-233; -161	14	9	3.0
S29	Střecha	4.0	4	-233; -162	14	8	3.0
S29	Střecha	4.5	4	-233; -162	14	6	3.0
S29	Střecha	5.0	4	-233; -163	14	5	3.0
S29	Střecha	5.5	4	-233; -163	14	4	3.0
S29	Střecha	6.0	4	-233; -164	13	3	3.0
S29	Střecha	6.5	4	-233; -164	13	1.43	3.0
S29	Střecha	6.9	4	-233; -164	13	0.31	3.0
S30	Střecha	3.5	4	-248; -143	52	8	3.0
S30	Střecha	4.0	4	-248; -143	52	7	3.0
S30	Střecha	4.5	4	-248; -142	52	6	3.0
S30	Střecha	5.0	4	-248; -142	52	4	3.0
S30	Střecha	5.5	4	-248; -141	52	3	3.0
S30	Střecha	6.0	4	-248; -140	52	1.55	3.0
S30	Střecha	6.4	4	-248; -140	52	0.33	3.0
S31	Střecha	3.5	4	-259; -135	11	9	3.0
S31	Střecha	4.0	4	-259; -136	11	7	3.0
S31	Střecha	4.5	4	-259; -137	11	5	3.0
S31	Střecha	5.0	4	-259; -138	11	3	3.0
S31	Střecha	5.5	4	-259; -139	11	1.79	3.0
S31	Střecha	5.9	4	-259; -140	11	0.27	3.0
S32	Střecha	3.5	4	-247; -161	17	9	3.0
S32	Střecha	4.0	4	-246; -162	17	7	3.0
S32	Střecha	4.5	4	-246; -162	17	6	3.0
S32	Střecha	5.0	4	-246; -163	17	4	3.0
S32	Střecha	5.5	4	-246; -164	17	3	3.0
S32	Střecha	6.0	4	-246; -164	17	1.67	3.0
S32	Střecha	6.4	4	-246; -165	17	0.43	3.0
S33	Střecha	7.0	4	-274; -172	13	8	3.0
S33	Střecha	7.5	4	-274; -172	13	7	3.0
S33	Střecha	8.0	4	-273; -173	13	6	3.0
S33	Střecha	8.5	4	-273; -174	13	4	3.0
S33	Střecha	9.0	4	-273; -174	13	3	3.0
S33	Střecha	9.5	4	-272; -175	13	1.48	3.0
S33	Střecha	9.9	4	-272; -175	13	0.23	3.0
S34	Střecha	4.0	4	-268; -144	10	9	3.0
S34	Střecha	4.5	4	-268; -143	10	8	3.0
S34	Střecha	5.0	4	-268; -142	10	6	3.0
S34	Střecha	5.5	4	-268; -142	10	5	3.0
S34	Střecha	6.0	4	-268; -141	10	3	3.0
S34	Střecha	6.5	4	-268; -140	10	1.66	3.0
S34	Střecha	6.9	4	-268; -139	10	0.26	3.0
S35	Střecha	3.5	4	-282; -148	15	9	3.0
S35	Střecha	4.0	4	-282; -148	15	8	3.0
S35	Střecha	4.5	4	-282; -147	15	6	3.0
S35	Střecha	5.0	4	-282; -146	15	5	3.0
S35	Střecha	5.5	4	-283; -146	15	4	3.0
S35	Střecha	6.0	4	-283; -145	15	3	3.0
S35	Střecha	6.5	4	-283; -145	15	1.45	3.0
S35	Střecha	6.9	4	-283; -144	15	0.34	3.0
S36	Střecha	7.5	4	-291; -151	10	9	3.0
S36	Střecha	8.0	4	-291; -151	10	8	3.0

S36	Střecha	8.5	4	-292; -150	10	6	3.0
S36	Střecha	9.0	4	-292; -149	10	5	3.0
S36	Střecha	9.5	4	-292; -149	10	4	3.0
S36	Střecha	10.0	4	-292; -148	10	3	3.0
S36	Střecha	10.5	4	-293; -148	10	1.36	3.0
S36	Střecha	10.9	4	-293; -147	10	0.22	3.0
S37	Střecha	3.5	4	-282; -177	10	8	3.0
S37	Střecha	4.0	4	-282; -177	10	6	3.0
S37	Střecha	4.5	4	-282; -178	10	5	3.0
S37	Střecha	5.0	4	-281; -178	10	4	3.0
S37	Střecha	5.5	4	-281; -179	10	3	3.0
S37	Střecha	6.0	4	-280; -180	10	1.34	3.0
S37	Střecha	6.4	4	-280; -180	10	0.21	3.0
S38	Střecha	3.0	4	-288; -180	7	6	3.0
S38	Střecha	3.5	4	-288; -180	7	5	3.0
S38	Střecha	4.0	4	-288; -181	7	4	3.0
S38	Střecha	4.5	4	-287; -181	7	3	3.0
S38	Střecha	5.0	4	-287; -182	7	1.52	3.0
S38	Střecha	5.4	4	-287; -182	7	0.44	3.0
S39	Střecha	3.5	4	-310; -192	25	6	3.0
S39	Střecha	4.0	4	-309; -193	25	5	3.0
S39	Střecha	4.5	4	-309; -193	25	4	3.0
S39	Střecha	5.0	4	-309; -194	25	3	3.0
S39	Střecha	5.5	4	-309; -194	25	2	3.0
S39	Střecha	6.0	4	-308; -195	25	1.36	3.0
S39	Střecha	6.4	4	-308; -195	25	0.45	3.0
S40	Střecha	4.0	4	-323; -200	16	10	3.0
S40	Střecha	4.5	4	-323; -201	16	9	3.0
S40	Střecha	5.0	4	-323; -201	16	7	3.0
S40	Střecha	5.5	4	-323; -201	16	6	3.0
S40	Střecha	6.0	4	-322; -202	16	4	3.0
S40	Střecha	6.5	4	-322; -202	16	3	3.0
S40	Střecha	7.0	4	-322; -203	16	1.68	3.0
S40	Střecha	7.4	4	-322; -203	16	0.41	3.0
S41	Střecha	4.0	4	-335; -207	14	9	3.0
S41	Střecha	4.5	4	-335; -207	14	7	3.0
S41	Střecha	5.0	4	-334; -208	14	6	3.0
S41	Střecha	5.5	4	-334; -208	14	4	3.0
S41	Střecha	6.0	4	-334; -209	14	3	3.0
S41	Střecha	6.5	4	-333; -210	14	1.70	3.0
S41	Střecha	6.9	4	-333; -210	14	0.45	3.0
S42	Střecha	4.0	4	-467; -178	37	8	3.0
S42	Střecha	4.5	4	-468; -178	36	7	3.0
S42	Střecha	5.0	4	-468; -178	36	6	3.0
S42	Střecha	5.5	4	-469; -178	35	4	3.0
S42	Střecha	6.0	4	-470; -178	35	3	3.0
S42	Střecha	6.5	4	-470; -178	34	1.80	3.0
S42	Střecha	6.9	4	-471; -179	34	0.63	3.0
S43	Střecha	7.5	4	-476; -152	12	9	3.0
S43	Střecha	8.0	4	-476; -152	12	8	3.0
S43	Střecha	8.5	4	-477; -152	12	7	3.0
S43	Střecha	9.0	4	-478; -152	12	5	3.0
S43	Střecha	9.5	4	-478; -152	12	4	3.0
S43	Střecha	10.0	4	-479; -152	12	3	3.0
S43	Střecha	10.5	4	-479; -152	12	1.38	3.0
S43	Střecha	10.9	4	-480; -152	12	0.22	3.0
S44	Střecha	3.5	4	-477; -122	14	9	3.0
S44	Střecha	4.0	4	-478; -122	14	8	3.0
S44	Střecha	4.5	4	-479; -122	14	6	3.0
S44	Střecha	5.0	4	-480; -122	14	5	3.0
S44	Střecha	5.5	4	-480; -122	14	3	3.0
S44	Střecha	6.0	4	-481; -122	14	1.53	3.0
S44	Střecha	6.4	4	-482; -122	14	0.18	3.0
S45	Střecha	3.5	4	-496; -104	13	13	3.0
S45	Střecha	4.0	4	-495; -104	13	11	3.0
S45	Střecha	4.5	4	-494; -104	13	9	3.0
S45	Střecha	5.0	4	-494; -104	13	7	3.0
S45	Střecha	5.5	4	-493; -104	13	5	3.0
S45	Střecha	6.0	4	-492; -104	13	4	3.0
S45	Střecha	6.5	4	-491; -104	13	1.82	3.0
S45	Střecha	6.9	4	-490; -104	13	0.18	3.0
S46	Střecha	7.5	4	-486; -86	13	9	3.0
S46	Střecha	8.0	4	-487; -87	12	7	3.0
S46	Střecha	8.5	4	-488; -87	10	6	3.0
S46	Střecha	9.0	4	-488; -88	9	4	3.0
S46	Střecha	9.5	4	-489; -89	8	2	3.0

S46	Střecha	9.9	4	-490;	-89	6	0.56	3.0
S47	Střecha	3.5	4	-526;	38	13	9	3.0
S47	Střecha	4.0	4	-525;	37	11	7	3.0
S47	Střecha	4.5	4	-524;	36	9	5	3.0
S47	Střecha	5.0	4	-523;	35	7	2	3.0
S47	Střecha	5.4	4	-522;	34	5	0.24	3.0
S48	Střecha	4.5	4	-539;	23	11	9	3.0
S48	Střecha	5.0	4	-539;	22	9	9	3.0
S48	Střecha	5.5	4	-538;	21	9	7	3.0
S48	Střecha	6.0	4	-538;	20	9	5	3.0
S48	Střecha	6.5	4	-538;	19	9	2	3.0
S48	Střecha	6.9	4	-538;	19	9	0.43	3.0
S49	Střecha	4.5	4	-527;	79	11	7	3.0
S49	Střecha	5.0	4	-527;	79	11	6	3.0
S49	Střecha	5.5	4	-527;	78	11	4	3.0
S49	Střecha	6.0	4	-527;	77	11	3	3.0
S49	Střecha	6.5	4	-527;	77	11	1.57	3.0
S49	Střecha	6.9	4	-527;	76	11	0.26	3.0
S50	Střecha	3.5	4	-324;	-148	17	8	3.0
S50	Střecha	4.0	4	-324;	-148	17	6	3.0
S50	Střecha	4.5	4	-323;	-149	17	5	3.0
S50	Střecha	5.0	4	-323;	-149	17	4	3.0
S50	Střecha	5.5	4	-323;	-150	17	3	3.0
S50	Střecha	6.0	4	-322;	-150	17	1.52	3.0
S50	Střecha	6.4	4	-322;	-151	17	0.40	3.0
S51	Střecha	3.5	4	-358;	-176	44	7	3.0
S51	Střecha	4.0	4	-358;	-175	44	6	3.0
S51	Střecha	4.5	4	-359;	-175	44	5	3.0
S51	Střecha	5.0	4	-359;	-174	44	4	3.0
S51	Střecha	5.5	4	-359;	-174	44	3	3.0
S51	Střecha	6.0	4	-360;	-173	44	1.42	3.0
S51	Střecha	6.4	4	-360;	-173	44	0.42	3.0
S52	Střecha	4.0	4	-426;	-201	11	9	3.0
S52	Střecha	4.5	4	-426;	-202	11	7	3.0
S52	Střecha	5.0	4	-426;	-203	11	6	3.0
S52	Střecha	5.5	4	-426;	-203	11	4	3.0
S52	Střecha	6.0	4	-425;	-204	11	3	3.0
S52	Střecha	6.5	4	-425;	-205	11	1.50	3.0
S52	Střecha	6.9	4	-425;	-205	11	0.24	3.0
S53	Střecha	6.5	4	-435;	-188	11	9	3.0
S53	Střecha	7.0	4	-434;	-188	11	7	3.0
S53	Střecha	7.5	4	-433;	-187	11	5	3.0
S53	Střecha	8.0	4	-432;	-187	11	4	3.0
S53	Střecha	8.5	4	-431;	-187	11	2	3.0
S53	Střecha	8.9	4	-431;	-186	11	0.54	3.0
S54	Střecha	6.5	4	-444;	-177	10	9	3.0
S54	Střecha	7.0	4	-444;	-177	10	7	3.0
S54	Střecha	7.5	4	-443;	-176	10	6	3.0
S54	Střecha	8.0	4	-442;	-176	10	4	3.0
S54	Střecha	8.5	4	-441;	-176	10	2	3.0
S54	Střecha	8.9	4	-441;	-176	10	0.45	3.0
S55	Střecha	3.5	4	-450;	-164	14	9	3.0
S55	Střecha	4.0	4	-450;	-164	14	8	3.0
S55	Střecha	4.5	4	-449;	-164	14	6	3.0
S55	Střecha	5.0	4	-449;	-164	14	5	3.0
S55	Střecha	5.5	4	-448;	-164	14	4	3.0
S55	Střecha	6.0	4	-448;	-163	13	3	3.0
S55	Střecha	6.5	4	-447;	-163	13	1.40	3.0
S55	Střecha	6.9	4	-447;	-163	13	0.30	3.0
S56	Střecha	3.5	4	-424;	-149	17	8	3.0
S56	Střecha	4.0	4	-424;	-149	17	7	3.0
S56	Střecha	4.5	4	-423;	-149	17	6	3.0
S56	Střecha	5.0	4	-423;	-149	17	4	3.0
S56	Střecha	5.5	4	-422;	-149	17	3	3.0
S56	Střecha	6.0	4	-422;	-148	17	2	3.0
S56	Střecha	6.5	4	-421;	-148	17	1.22	3.0
S56	Střecha	6.9	4	-421;	-148	17	0.24	3.0
S57	Střecha	3.5	4	-426;	-127	22	9	3.0
S57	Střecha	4.0	4	-426;	-127	22	8	3.0
S57	Střecha	4.5	4	-427;	-127	21	7	3.0
S57	Střecha	5.0	4	-428;	-127	21	5	3.0
S57	Střecha	5.5	4	-428;	-128	21	4	3.0
S57	Střecha	6.0	4	-429;	-128	21	3	3.0
S57	Střecha	6.5	4	-429;	-128	21	1.48	3.0
S57	Střecha	6.9	4	-430;	-128	21	0.34	3.0
S58	Střecha	3.5	4	-460;	-119	22	11	3.0

S58	Střecha	4.0	4	-459; -118	22	9	3.0
S58	Střecha	4.5	4	-458; -118	22	7	3.0
S58	Střecha	5.0	4	-457; -118	22	6	3.0
S58	Střecha	5.5	4	-457; -117	22	4	3.0
S58	Střecha	6.0	4	-456; -117	22	2	3.0
S58	Střecha	6.4	4	-455; -117	22	0.46	3.0
S59	Střecha	3.5	4	-433; -113	15	8	3.0
S59	Střecha	4.0	4	-434; -114	15	6	3.0
S59	Střecha	4.5	4	-434; -114	15	5	3.0
S59	Střecha	5.0	4	-435; -114	15	3	3.0
S59	Střecha	5.5	4	-436; -115	15	1.62	3.0
S59	Střecha	5.9	4	-436; -115	15	0.16	3.0
S60	Střecha	4.5	4	-452; -94	12	9	3.0
S60	Střecha	5.0	4	-452; -95	11	8	3.0
S60	Střecha	5.5	4	-451; -95	11	7	3.0
S60	Střecha	6.0	4	-451; -95	10	6	3.0
S60	Střecha	6.5	4	-450; -96	9	5	3.0
S60	Střecha	7.0	4	-450; -96	8	4	3.0
S60	Střecha	7.5	4	-449; -97	8	3	3.0
S60	Střecha	8.0	4	-449; -97	7	2	3.0
S60	Střecha	8.5	4	-448; -97	6	1.06	3.0
S60	Střecha	8.9	4	-448; -98	5	0.15	3.0
S61	Střecha	3.5	4	-385; -165	13	9	3.0
S61	Střecha	4.0	4	-386; -165	13	7	3.0
S61	Střecha	4.5	4	-387; -166	13	6	3.0
S61	Střecha	5.0	4	-387; -166	13	4	3.0
S61	Střecha	5.5	4	-388; -166	13	1.89	3.0
S61	Střecha	5.9	4	-389; -167	13	0.23	3.0
S62	Střecha	3.5	4	-350; -126	14	7	3.0
S62	Střecha	4.0	4	-349; -126	14	6	3.0
S62	Střecha	4.5	4	-348; -126	14	4	3.0
S62	Střecha	5.0	4	-348; -125	14	3	3.0
S62	Střecha	5.5	4	-347; -125	14	1.47	3.0
S62	Střecha	5.9	4	-347; -125	14	0.19	3.0
S63	Střecha	3.5	4	-350; -116	9	7	3.0
S63	Střecha	4.0	4	-349; -115	9	6	3.0
S63	Střecha	4.5	4	-348; -115	9	4	3.0
S63	Střecha	5.0	4	-347; -115	9	3	3.0
S63	Střecha	5.5	4	-347; -114	9	1.48	3.0
S63	Střecha	5.9	4	-346; -114	9	0.19	3.0
S64	Střecha	3.5	4	-318; -125	10	9	3.0
S64	Střecha	4.0	4	-318; -126	10	8	3.0
S64	Střecha	4.5	4	-319; -126	10	7	3.0
S64	Střecha	5.0	4	-319; -126	10	6	3.0
S64	Střecha	5.5	4	-320; -126	10	5	3.0
S64	Střecha	6.0	4	-320; -126	10	4	3.0
S64	Střecha	6.5	4	-320; -127	10	3	3.0
S64	Střecha	7.0	4	-321; -127	10	2	3.0
S64	Střecha	7.5	4	-321; -127	10	1.21	3.0
S64	Střecha	7.9	4	-322; -127	10	0.36	3.0
S65	Střecha	4.0	4	-244; -73	11	8	3.0
S65	Střecha	4.5	4	-244; -74	11	7	3.0
S65	Střecha	5.0	4	-244; -74	11	6	3.0
S65	Střecha	5.5	4	-244; -75	11	5	3.0
S65	Střecha	6.0	4	-244; -75	11	5	3.0
S65	Střecha	6.5	4	-244; -75	11	4	3.0
S65	Střecha	7.0	4	-244; -76	11	3	3.0
S65	Střecha	7.5	4	-244; -76	11	1.87	3.0
S65	Střecha	8.0	4	-244; -77	11	0.98	3.0
S65	Střecha	8.4	4	-244; -77	11	0.18	3.0
S66	Střecha	3.5	4	-265; -37	16	7	3.0
S66	Střecha	4.0	4	-264; -37	16	6	3.0
S66	Střecha	4.5	4	-264; -37	16	5	3.0
S66	Střecha	5.0	4	-263; -37	16	4	3.0
S66	Střecha	5.5	4	-262; -37	16	3	3.0
S66	Střecha	6.0	4	-262; -37	16	1.46	3.0
S66	Střecha	6.4	4	-261; -37	16	0.41	3.0
S67	Střecha	4.5	4	-320; -41	18	6	3.0
S67	Střecha	5.0	4	-320; -42	18	5	3.0
S67	Střecha	5.5	4	-320; -42	18	4	3.0
S67	Střecha	6.0	4	-320; -43	18	3	3.0
S67	Střecha	6.5	4	-320; -43	18	2	3.0
S67	Střecha	7.0	4	-320; -43	18	1.25	3.0
S67	Střecha	7.4	4	-320; -44	18	0.30	3.0
S68	Střecha	4.5	4	-315; -52	8	7	3.0
S68	Střecha	5.0	4	-314; -52	8	6	3.0

S68	Střecha	5.5	4	-314;	-52	8	5	3.0
S68	Střecha	6.0	4	-313;	-51	8	4	3.0
S68	Střecha	6.5	4	-313;	-51	8	2	3.0
S68	Střecha	7.0	4	-312;	-51	8	1.34	3.0
S68	Střecha	7.4	4	-312;	-51	8	0.34	3.0
S69	Střecha	3.5	4	-314;	-19	13	8	3.0
S69	Střecha	4.0	4	-314;	-20	12	7	3.0
S69	Střecha	4.5	4	-315;	-20	11	6	3.0
S69	Střecha	5.0	4	-315;	-21	9	5	3.0
S69	Střecha	5.5	4	-316;	-21	8	4	3.0
S69	Střecha	6.0	4	-317;	-22	7	2	3.0
S69	Střecha	6.5	4	-317;	-23	6	1.27	3.0
S69	Střecha	6.9	4	-318;	-23	5	0.19	3.0
S70	Střecha	3.5	4	-286;	-9	23	6	3.0
S70	Střecha	4.0	4	-285;	-9	23	5	3.0
S70	Střecha	4.5	4	-284;	-9	23	4	3.0
S70	Střecha	5.0	4	-284;	-9	23	3	3.0
S70	Střecha	5.5	4	-283;	-9	23	1.36	3.0
S70	Střecha	5.9	4	-283;	-9	23	0.23	3.0
S71	Střecha	3.5	4	-314;	-0	12	10	3.0
S71	Střecha	4.0	4	-315;	-0	12	9	3.0
S71	Střecha	4.5	4	-315;	-0	12	8	3.0
S71	Střecha	5.0	4	-316;	-0	12	7	3.0
S71	Střecha	5.5	4	-317;	-0	12	6	3.0
S71	Střecha	6.0	4	-317;	-0	12	5	3.0
S71	Střecha	6.5	4	-318;	-0	12	3	3.0
S71	Střecha	7.0	4	-318;	-0	12	2	3.0
S71	Střecha	7.5	4	-319;	-0	12	1.23	3.0
S71	Střecha	7.9	4	-320;	-0	12	0.22	3.0
S72	Střecha	3.5	4	-290;	27	12	7	3.0
S72	Střecha	4.0	4	-290;	26	10	5	3.0
S72	Střecha	4.5	4	-289;	25	8	3	3.0
S72	Střecha	4.9	4	-288;	23	7	0.41	3.0
S73	Střecha	3.5	4	-269;	25	10	7	3.0
S73	Střecha	4.0	4	-268;	24	8	4	3.0
S73	Střecha	4.5	4	-267;	23	6	2	3.0
S73	Střecha	4.9	4	-266;	22	5	0.39	3.0
S74	Střecha	4.0	4	-279;	67	15	9	3.0
S74	Střecha	4.5	4	-280;	67	14	8	3.0
S74	Střecha	5.0	4	-280;	67	13	6	3.0
S74	Střecha	5.5	4	-281;	67	13	5	3.0
S74	Střecha	6.0	4	-282;	67	12	3	3.0
S74	Střecha	6.5	4	-282;	67	12	1.52	3.0
S74	Střecha	6.9	4	-283;	67	11	0.16	3.0
S75	Střecha	3.5	4	-289;	80	10	7	3.0
S75	Střecha	4.0	4	-288;	80	9	7	3.0
S75	Střecha	4.5	4	-288;	80	8	7	3.0
S75	Střecha	5.0	4	-287;	80	7	6	3.0
S75	Střecha	5.5	4	-286;	80	7	5	3.0
S75	Střecha	6.0	4	-285;	80	7	3	3.0
S75	Střecha	6.5	4	-285;	80	7	1.66	3.0
S75	Střecha	6.9	4	-284;	80	7	0.33	3.0
S76	Střecha	3.5	4	-279;	112	14	8	3.0
S76	Střecha	4.0	4	-278;	111	12	6	3.0
S76	Střecha	4.5	4	-277;	110	10	4	3.0
S76	Střecha	5.0	4	-276;	109	8	2	3.0
S76	Střecha	5.4	4	-275;	108	7	0.65	3.0
S77	Střecha	3.5	4	-299;	110	13	7	3.0
S77	Střecha	4.0	4	-299;	109	13	6	3.0
S77	Střecha	4.5	4	-299;	109	13	5	3.0
S77	Střecha	5.0	4	-299;	108	13	4	3.0
S77	Střecha	5.5	4	-299;	108	13	3	3.0
S77	Střecha	6.0	4	-299;	107	13	2	3.0
S77	Střecha	6.5	4	-299;	107	13	1.16	3.0
S77	Střecha	6.9	4	-299;	106	13	0.30	3.0
S78	Střecha	3.5	4	-328;	-84	46	8	3.0
S78	Střecha	4.0	4	-328;	-84	46	7	3.0
S78	Střecha	4.5	4	-327;	-83	46	5	3.0
S78	Střecha	5.0	4	-326;	-83	46	3	3.0
S78	Střecha	5.5	4	-326;	-83	46	1.85	3.0
S78	Střecha	5.9	4	-325;	-82	46	0.39	3.0
S79	Střecha	4.0	4	-374;	-174	21	9	3.0
S79	Střecha	4.5	4	-375;	-175	21	8	3.0
S79	Střecha	5.0	4	-376;	-175	21	6	3.0
S79	Střecha	5.5	4	-377;	-176	21	5	3.0
S79	Střecha	6.0	4	-377;	-176	21	3	3.0

S79	Střecha	6.5	4	-378; -176	21	1.64	3.0
S79	Střecha	6.9	4	-379; -177	21	0.28	3.0
S80	Střecha	3.5	4	-453; -139	17	8	3.0
S80	Střecha	4.0	4	-452; -139	17	7	3.0
S80	Střecha	4.5	4	-452; -138	17	6	3.0
S80	Střecha	5.0	4	-451; -138	17	5	3.0
S80	Střecha	5.5	4	-451; -138	17	3	3.0
S80	Střecha	6.0	4	-450; -138	17	2	3.0
S80	Střecha	6.5	4	-450; -138	17	1.44	3.0
S80	Střecha	6.9	4	-449; -137	17	0.51	3.0
S81	Střecha	3.5	4	-321; 98	12	11	3.0
S81	Střecha	4.0	4	-321; 99	12	10	3.0
S81	Střecha	4.5	4	-321; 99	12	9	3.0
S81	Střecha	5.0	4	-321; 100	12	7	3.0
S81	Střecha	5.5	4	-321; 101	12	6	3.0
S81	Střecha	6.0	4	-321; 101	12	5	3.0
S81	Střecha	6.5	4	-321; 102	12	3	3.0
S81	Střecha	7.0	4	-321; 103	12	1.85	3.0
S81	Střecha	7.4	4	-321; 103	12	0.64	3.0
S82	Střecha	3.5	4	-324; 95	15	11	3.0
S82	Střecha	4.0	4	-324; 96	14	10	3.0
S82	Střecha	4.5	4	-324; 96	14	8	3.0
S82	Střecha	5.0	4	-324; 97	13	7	3.0
S82	Střecha	5.5	4	-324; 97	13	6	3.0
S82	Střecha	6.0	4	-324; 98	12	5	3.0
S82	Střecha	6.5	4	-324; 98	12	4	3.0
S82	Střecha	7.0	4	-324; 99	11	2	3.0
S82	Střecha	7.5	4	-324; 99	11	1.26	3.0
S82	Střecha	7.9	4	-324; 100	10	0.19	3.0
S83	Střecha	3.5	4	-359; 100	13	9	3.0
S83	Střecha	4.0	4	-359; 99	13	8	3.0
S83	Střecha	4.5	4	-359; 98	13	7	3.0
S83	Střecha	5.0	4	-359; 98	13	5	3.0
S83	Střecha	5.5	4	-359; 97	13	4	3.0
S83	Střecha	6.0	4	-359; 96	13	3	3.0
S83	Střecha	6.5	4	-359; 95	13	1.33	3.0
S83	Střecha	6.9	4	-359; 95	13	0.13	3.0
S84	Střecha	3.5	4	-352; 48	27	10	3.0
S84	Střecha	4.0	4	-352; 48	27	8	3.0
S84	Střecha	4.5	4	-353; 47	27	7	3.0
S84	Střecha	5.0	4	-353; 46	27	6	3.0
S84	Střecha	5.5	4	-353; 46	27	4	3.0
S84	Střecha	6.0	4	-353; 45	27	3	3.0
S84	Střecha	6.5	4	-354; 44	27	1.76	3.0
S84	Střecha	6.9	4	-354; 44	27	0.58	3.0
S85	Střecha	3.5	4	-367; 55	10	8	3.0
S85	Střecha	4.0	4	-368; 54	10	7	3.0
S85	Střecha	4.5	4	-368; 53	10	6	3.0
S85	Střecha	5.0	4	-368; 53	10	5	3.0
S85	Střecha	5.5	4	-368; 52	10	4	3.0
S85	Střecha	6.0	4	-369; 52	10	3	3.0
S85	Střecha	6.5	4	-369; 51	10	1.52	3.0
S85	Střecha	6.9	4	-369; 50	10	0.48	3.0
S86	Střecha	3.5	4	-379; 85	14	10	3.0
S86	Střecha	4.0	4	-379; 86	14	9	3.0
S86	Střecha	4.5	4	-379; 86	14	8	3.0
S86	Střecha	5.0	4	-379; 87	14	7	3.0
S86	Střecha	5.5	4	-379; 87	14	6	3.0
S86	Střecha	6.0	4	-379; 88	14	5	3.0
S86	Střecha	6.5	4	-380; 88	14	4	3.0
S86	Střecha	7.0	4	-380; 89	14	3	3.0
S86	Střecha	7.5	4	-380; 89	14	1.75	3.0
S86	Střecha	7.9	4	-380; 90	14	0.80	3.0
S87	Střecha	3.5	4	-398; 85	13	8	3.0
S87	Střecha	4.0	4	-398; 85	13	7	3.0
S87	Střecha	4.5	4	-398; 86	13	6	3.0
S87	Střecha	5.0	4	-398; 86	13	5	3.0
S87	Střecha	5.5	4	-398; 86	13	4	3.0
S87	Střecha	6.0	4	-398; 87	13	3	3.0
S87	Střecha	6.5	4	-398; 87	13	1.60	3.0
S87	Střecha	6.9	4	-398; 88	13	0.60	3.0
S88	Střecha	3.5	4	-438; 90	10	7	3.0
S88	Střecha	4.0	4	-438; 89	10	6	3.0
S88	Střecha	4.5	4	-438; 88	10	5	3.0
S88	Střecha	5.0	4	-438; 88	10	3	3.0
S88	Střecha	5.5	4	-438; 87	10	1.80	3.0

S88	Střecha	5.9	4	-438;	86	10	0.54	3.0
S89	Střecha	3.5	4	-457;	81	10	9	3.0
S89	Střecha	4.0	4	-457;	82	10	7	3.0
S89	Střecha	4.5	4	-457;	83	10	5	3.0
S89	Střecha	5.0	4	-458;	83	10	4	3.0
S89	Střecha	5.5	4	-458;	84	10	1.86	3.0
S89	Střecha	5.9	4	-458;	85	10	0.36	3.0
S90	Střecha	3.5	4	-451;	57	11	9	3.0
S90	Střecha	4.0	4	-451;	56	9	9	3.0
S90	Střecha	4.5	4	-451;	56	9	8	3.0
S90	Střecha	5.0	4	-451;	55	9	7	3.0
S90	Střecha	5.5	4	-451;	55	9	6	3.0
S90	Střecha	6.0	4	-451;	54	9	5	3.0
S90	Střecha	6.5	4	-451;	54	9	4	3.0
S90	Střecha	7.0	4	-451;	53	9	3	3.0
S90	Střecha	7.5	4	-451;	53	9	1.63	3.0
S90	Střecha	7.9	4	-451;	52	9	0.63	3.0
S91	Střecha	3.5	4	-419;	58	11	10	3.0
S91	Střecha	4.0	4	-420;	57	10	8	3.0
S91	Střecha	4.5	4	-422;	57	8	5	3.0
S91	Střecha	5.0	4	-423;	56	7	3	3.0
S91	Střecha	5.4	4	-424;	55	6	0.42	3.0
S92	Střecha	3.5	4	-413;	3	13	9	3.0
S92	Střecha	4.0	4	-413;	2	13	8	3.0
S92	Střecha	4.5	4	-413;	2	13	7	3.0
S92	Střecha	5.0	4	-413;	1	13	5	3.0
S92	Střecha	5.5	4	-413;	0	13	4	3.0
S92	Střecha	6.0	4	-413;	-0	13	3	3.0
S92	Střecha	6.5	4	-413;	-1	13	1.74	3.0
S92	Střecha	6.9	4	-413;	-1	13	0.62	3.0
S93	Střecha	3.5	4	-426;	21	12	8	3.0
S93	Střecha	4.0	4	-426;	20	12	7	3.0
S93	Střecha	4.5	4	-426;	20	12	6	3.0
S93	Střecha	5.0	4	-426;	19	12	5	3.0
S93	Střecha	5.5	4	-426;	19	12	3	3.0
S93	Střecha	6.0	4	-426;	18	12	2	3.0
S93	Střecha	6.5	4	-426;	18	12	1.22	3.0
S93	Střecha	6.9	4	-426;	17	12	0.21	3.0
S94	Střecha	3.5	4	-412;	-13	10	10	3.0
S94	Střecha	4.0	4	-413;	-13	10	8	3.0
S94	Střecha	4.5	4	-414;	-13	10	6	3.0
S94	Střecha	5.0	4	-415;	-13	10	4	3.0
S94	Střecha	5.5	4	-415;	-13	10	2	3.0
S94	Střecha	5.9	4	-416;	-13	10	0.40	3.0
S95	Střecha	3.5	4	-419;	-26	15	9	3.0
S95	Střecha	4.0	4	-418;	-26	15	7	3.0
S95	Střecha	4.5	4	-418;	-26	15	6	3.0
S95	Střecha	5.0	4	-417;	-26	15	5	3.0
S95	Střecha	5.5	4	-416;	-26	15	4	3.0
S95	Střecha	6.0	4	-416;	-26	15	3	3.0
S95	Střecha	6.5	4	-415;	-26	15	1.57	3.0
S95	Střecha	6.9	4	-415;	-26	15	0.52	3.0
S96	Střecha	3.5	4	-418;	-48	12	9	3.0
S96	Střecha	4.0	4	-417;	-49	10	7	3.0
S96	Střecha	4.5	4	-415;	-50	8	5	3.0
S96	Střecha	5.0	4	-414;	-51	7	3	3.0
S96	Střecha	5.4	4	-413;	-52	5	0.49	3.0
S97	Střecha	4.0	4	-378;	-12	13	12	3.0
S97	Střecha	4.5	4	-379;	-12	13	10	3.0
S97	Střecha	5.0	4	-380;	-12	13	9	3.0
S97	Střecha	5.5	4	-381;	-12	13	7	3.0
S97	Střecha	6.0	4	-381;	-12	13	6	3.0
S97	Střecha	6.5	4	-382;	-12	13	5	3.0
S97	Střecha	7.0	4	-383;	-12	13	3	3.0
S97	Střecha	7.5	4	-384;	-12	13	1.57	3.0
S97	Střecha	7.9	4	-384;	-12	13	0.25	3.0
S98	Střecha	4.0	4	-390;	-29	10	9	3.0
S98	Střecha	4.5	4	-389;	-29	9	8	3.0
S98	Střecha	5.0	4	-388;	-29	9	7	3.0
S98	Střecha	5.5	4	-388;	-29	9	6	3.0
S98	Střecha	6.0	4	-387;	-29	9	4	3.0
S98	Střecha	6.5	4	-386;	-29	9	3	3.0
S98	Střecha	7.0	4	-386;	-29	9	1.66	3.0
S98	Střecha	7.4	4	-385;	-29	9	0.44	3.0
S99	Střecha	3.5	4	-393;	20	22	8	3.0
S99	Střecha	4.0	4	-392;	18	20	6	3.0

S99	Střecha	4.5	4	-391;	17	18	4	3.0
S99	Střecha	5.0	4	-390;	16	16	1.90	3.0
S99	Střecha	5.4	4	-389;	15	14	0.21	3.0
S100	Střecha	3.5	4	-397;	59	14	7	3.0
S100	Střecha	4.0	4	-397;	58	12	5	3.0
S100	Střecha	4.5	4	-396;	57	11	4	3.0
S100	Střecha	5.0	4	-395;	56	9	1.93	3.0
S100	Střecha	5.4	4	-394;	55	7	0.33	3.0