



GEOCART

Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Purkyňova 653/143
612 00 Brno

Akce:

Studie proveditelnosti

B. Souhrnná technická zpráva

SO 06: Polní cesta VC1

Datum: duben 2022
Vypracoval: Mgr. et Mgr. Tereza Válková
Objednatel: Městys Velké Němčice
Místo stavby: k.ú. Velké Němčice, okres Břeclav, Jihomoravský kraj

Obsah

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY VC1	3
B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití	3
B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
B.1.c Přírodní poměry.....	4
B.1.d Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
B.1.e Územně technické podmínky	4
B.1.f Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY VC1.....	5
B.2.a Účel užívání stavby	5
B.2.b Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.c Parametry Stavby:.....	6
B.2.d Orientační náklady stavby.....	6
B.3 BEZBARIÉROVÉ VYUŽITÍ STAVBY	6
B.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.5.a Sjezdy	7
B.5.b Dopravní značení	7
B.5.c Výhybny	8
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNU.....	9
B.6.a Terénní úpravy	9
B.6.b Použité vegetační prvky	9
B.6.c Kácení.....	9
B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
B.7.a Ovzduší, hluk, voda, odpady, půda	9
B.7.b Příroda a krajina.....	9
B.7.c Chráněná území.....	9
B.7.d Zohlednění stanovisek posouzení vlivu záměru na životní prostředí	9
B.7.e Režim zákona o integrované prevenci.....	9
B.7.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	9

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY VC1

Navržená rekonstrukce/výstavba stávající polní cesty začíná sjezdem ze silnice III/41612 na severovýchod od Velkých Němčice. Dále vede východním směrem ke k.ú. Křepice u Hustopečí podél Křepického potoka. Po necelých 400 m vede pod mostem dálnice D2, za mostem odbočuje doprava přes Křepický potok, podél jehož levého břehu vede až do km 1,200, následně se od něj vzdaluje a končí u hranice s k.ú. Křepice u Hustopečí, kde se napojuje na stávající nezpevněnou cestu.



Obr. 1 Pohled v km 0,465 po staničení

B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití

Plánovaná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Břeclav, na katastrálním území Velké Němčice.

Jedná se o rekonstrukci/výstavbu stávající/nové vedlejší polní cesty. Staveniště je vymezeno parcelami vyčleněnými v rámci komplexních pozemkových úprav.

B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci/výstavbu stávající/nové polní cesty na parcelách ostatní plochy se způsobem využití ostatní komunikace.

Stavba je v souladu s územním plánem Velké Němčice (projednávaný návrh z října 2021). Stavba se nachází na orné půdě, trvalém travním porostu a v prvním úseku po km 0,437 vede v trase stávající zpevněné cesty, severovýchodně od zastavěného území.

Zadání rekonstrukce/výstavby polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Velké Němčice (schválené 07/2020) a během kterého došlo k vymezení samostatných parcel pro polní cesty. Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

B.1.c Přírodní poměry

Geologické a geomorfologické poměry

Provincie:	Západní Karpaty
Subprovincie:	Vněkarpatské sníženiny
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek:	Dyjsko-svratecký úval
Podcelek:	Pracká vrchovina
Okrsek:	Uherčická sníženina

Klimatické poměry

Zájmové území spadá do velmi teplé, na srážky chudé klimatické oblasti – podle Quitta oblast T4. Tato oblast je nejteplejší a nejsušší na našem území. Je charakteristická velmi dlouhým, suchým a teplým létem, s velmi krátkou, teplou a suchou zimou a velmi krátkými přechodnými obdobími s teplým jarem a podzím.

Půdní poměry

V západní polovině zájmového území převládají fluvizemě (kambické, glejové, modální). Na východní části, včetně zástavby, převládají černozemě modální, pelické, karbonátové, černické. Místa se vyskytují také černice a regozemě.

Půda na řešeném území je hluboká, převážně bezskeletovitá, s vysokou (200-300 mm) až velmi vysokou (> 300 mm) retenční vodní kapacitou. Půdy v území mají různou hydrologickou kapacitu, vyskytují se skupiny A, B, C i D.

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do panonské podprovincie, na pomezí bioregionů Hustopečský (4.3.) a Dyjsko-moravský (4.5.). Území náleží do fyto geografického obvodu Pannonicum, oblast Thermophyticum.

Území se nachází v biochorách: 1Lh (Široké hlinité nivy 1. v. s.), 1Db (Podmáčené sníženiny na bazických zeminách 1. v. s.) a 1Rb (plošiny na slínech 1. v. s.).

Potenciální přirozená vegetace je Střemchová jasanina (Pruno-Fraxinetum), Jilmová dobrava (Querco-Ulmetum) a Prvosenková dubohabřina (Primulo veris-Carpinetum).

B.1.d Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin v trase – 300 m² zapojeného porostu. Nebudou potřeba asanace ani demolice.

B.1.e. Územně technické podmínky

Polní cesta začíná sjezdem ze silnice III/41612. Následují 2 sjezdy na jiné polní cesty. Cesta končí u hranice s k.ú. Křepice u Hustopečí, kde se napojuje na stávající nezpevněnou cestu.

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

B.1.f Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, v okrese Břeclav, v k.ú. Velké Němčice, parcely jsou vedeny v katastru nemovitosti:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Velké Němčice:

Parcelní číslo	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Ochrana	Výměra	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor (m ²)
5294	Jihomoravský kraj	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	40 576	70	270
5384	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	3 860	2 000	1 000
5385	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	220	160	60
6389	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	20 764	300	100
6440	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	8 950	5 250	2 100
6486	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	vodní plocha	-	1 855	5	10
6439	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	vodní plocha	-	10 928	50	100
6509	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	2 949	40	10

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY VC1

B.2.a. Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci/výstavbu stávající/nové vedlejší polní cesty sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny.

B.2.b Celková koncepce řešení stavby

Směrové a výškové vedení, příčné uspořádání

Směrové vedení vychází ze stávajícího směrového vedení parcel vyčleněných pro stavbu. Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, vzhledem k jejich poloměru a především velké šířky polní cesty není nutné rozšíření koruny polní cesty. V rámci vyčleněných parcel je vedena trasa tak, aby se v co největší míře vyhýbala stávající zeleni.

Niveleta koruny polní cesty v co největší míře kopíruje stávající terén pro umožnění sjezdu vozidel na přilehlé pozemky.

Sklony násypových svahů jsou navrženy 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Šířka jízdního pruhu a v koruně je 5,0 m, krajnice nebyly navrženy, jelikož se jedná o polní cestu s povrchem ze štěrkodrti a zřizovat zvlášť krajnice ze štěrkodrti není potřebné.

Konstrukce vozovky

V rámci rekonstrukce stávající polní cesty v km 0,000 – 1,200 a km 1,400 – 1,501 dojde k odstranění stávajícího krytu, odhumusování v rozšíření a odkopu zeminy na požadovanou niveletu zemní pláň, která bude vyprofilována do sklonu 3 %. V km 1,200 – 1,400 vede polní cesta po orné půdě, zde dojde pouze k odhumusování a odkopu zeminy.

Pro docílení požadované únosnosti zemní pláň dojde k sanaci hydraulickými pojivy v tl. 400 mm. Tato upravená pláň bude zhutněna na 45 MPa.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/63 mm, tl. 150 mm, která bude zhutněna na E_{def2} = 70 MPa.

Následně bude položena obrusná vrstva z mechanicky zpevněného kameniva v tl. 150 mm, ta bude zhutněna na $E_{def2} = 120$ MPa.

Na začátku úseku při napojení na silnici III/41612 bude potřeba zřídit stmelžený povrch v délce 25 m a o šířce jízdního pruhu 5,5 m pro umožnění vyhýbání vozidel.

Proto bude v km 0,000 – 0,025 dále aplikován infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 1 kg/m^2 a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postřiku z asfaltové emulze v množství $0,5 \text{ kg/m}^2$ a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Asfaltové vrstvy budou vyprofilovány do 3% příčného sklonu. Na závěr budou v km 0,000 – 0,025 zřízeny oboustranné krajnice ze štěrkodrti ŠD 0/32, tl. 110 mm, šířky 0,5 m.

Odvodnění

Koruna polní cesty bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem, který bude veden v celé délce polní cesty, tento drén bude vyústěn do zasakovacích jímek v km 1,343 a 1,478. V km 0,051, 0,300, 0,452, 0,650, 0,855 a 1,093 bude drén převeden příčným drénem do vodního toku.

V km 0,474 se nachází nefunkční trubní propustek se zaneseným odtokovým korytem. Proto dojde k jeho rekonstrukci – bude použito potrubí DN600, na nátok i výtoku s šikmými čely z rovnaniny z lomového kamene. Nátok i výtok bude potřeba pročistit a vyprofilovat, výtok až po vyústění do vodního toku.

Dopravní značení

Při sjezdu na silnici III/41612 bude potřeba umístit směrové sloupky červené barvy – Z11g.

Dále stojí za zvážení umístění dopravního značení B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel + dodatková tabulka E13.

Doprovodná výsadba

V projektu PSZ nebyla navržena doprovodná výsadba kvůli souběžnému vedení polní cesty s navrženým lokálním biokoridorem, biocentrem a interakčním prvkem. Proto je trasa polní cesty vedena s větším odstupem od těchto parcel a doprovodná výsadba není navržena.

Dále budou všechny plochy nových terénních úprav ohumusovány v tl. 100 mm a všechny nezpevněné plochy bez stávajícího travního porostu na dotčených parcelách osety travinnobylinnou směsí.

B.2.c Parametry Stavby:

Délka polní cesty:	1 501 m
Šířka jízdního pásu:	5,0 m
Celková šířka v koruně:	5,0 m
Příčný sklon:	jednostranný 3 %
Zpevnění:	MZK

B.2.d Orientační náklady stavby

10 500 000 Kč

B.3 BEZBARIÉROVÉ VYUŽITÍ STAVBY

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob. Využívání stavby osobami nevidomými nebo osobami s omezenou schopností pohybu se předpokládá za doprovodu asistující osoby, a proto nejsou další opatření řešena.

Návrh polní cesty respektuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je třeba dbát především zásad bezpečného pohybu, zvýšené opatrnosti a dodržování platných zákonů.



Obr. 2 Konec cesty – k.ú. Křepice u Hustopeč – pohled proti staničení na trasu polní cesty VC1

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce polní cesty respektuje stávající směrové a polohové vedení polní cesty, která je propojená s navazujícími polními cestami a místní komunikací sjezdy. Šířka jízdního pásu a šířka v koruně 5,0 m respektují schválený návrh PSZ.

B.5.a Sjezdy

- Sjezd S1: ve staničení 0,000 km, sjezd ze silnice III/41612
- Sjezd S2: ve staničení 0,437 km, sjezd na polní cestu, vlevo
- Sjezd S3: ve staničení 0,989 km, sjezd na polní cestu, vpravo

B.5.b Dopravní značení

Při sjezdu na silnici III/41612 budou umístěny směrové sloupky červené barvy – Z11g.

B.5.c Výhybny

Výhybna V1: ve staničení 0,350 – 0,370 km, výhybna vlevo, šířka 6 m

Výhybna V2: ve staničení 0,552 – 0,572 km, výhybna vpravo, šířka 6 m

Výhybna V3: ve staničení 0,828 – 0,848 km, výhybna vpravo, šířka 6 m

Výhybna V4: ve staničení 1,143 – 1,163 km, výhybna vpravo, šířka 6 m

Výhybna V5: ve staničení 1,392 – 1,412 km, výhybna vpravo, šířka 6 m



Obr. 3 Nefunkční propustek TP4 v km 0,474 k rekonstrukci

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNU

B.6.a Terénní úpravy

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tento přebytečný výkopek bude předán k recyklaci.

Dále se předpokládá přebytek humózní vrstvy půdy, kterou lze po dohodě s vlastníky/uživateli okolní orné půdy na tyto pozemky rozhrnout.

B.6.b Použité vegetační prvky

Projekt nenavrhuje žádnou novou výsadbu dřevin. Doprovodnou zeleň bude tvořit přilehlé lokální biocentrum, biokoridor a interakční prvek.

B.6.c Kácení

Realizace stavby si vyžádá kácení dřevin v trase zhruba 300 m² zapojeného porostu.

B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.7.a Ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující pláň cesty zaústěného do zasakovacích jámek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

B.7.b Příroda a krajina

V místě stavby se nenachází památné stromy ani rostliny či živočichové podléhající zvláštní ochraně. Rekonstrukcí/výstavbou stávající/nové polní cesty nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

B.7.c Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

B.7.d Zohlednění stanovisek posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Rekonstrukce/výstavba polní cesty není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

B.7.e Režim zákona o integrované prevenci

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

B.7.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

V Brně dne 11. 4. 2022

Vypracovala: Mgr. et Mgr. Tereza Válková