



# GEOCART

**Zpracovatel:**  
**GEOCART CZ a.s.**  
Purkyňova 653/143  
612 00 Brno

**Akce:**

## Studie proveditelnosti

### B. Souhrnná technická zpráva

#### SO 02: Polní cesta HC7

**Datum:** duben 2022  
**Vypracoval:** Mgr. et Mgr. Tereza Válková  
**Objednatel:** Městys Velké Němčice  
**Místo stavby:** k.ú. Velké Němčice, okres Břeclav, Jihomoravský kraj

## **Obsah**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	3
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY HC7 .....	3
B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití .....	3
B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
B.1.c Přírodní poměry.....	4
B.1.d Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
B.1.e Územně technické podmínky .....	4
B.1.f Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY HC7.....	5
B.2.a Účel užívání stavby .....	5
B.2.b Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.c Parametry Stavby:.....	6
B.2.d Orientační náklady stavby.....	6
B.3 BEZBARIÉROVÉ VYUŽITÍ STAVBY .....	6
B.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	7
B.5.a Sjezdy .....	7
B.5.b Dopravní značení .....	8
B.5.c Výhybny .....	8
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNU.....	9
B.6.a Terénní úpravy .....	9
B.6.b Použité vegetační prvky .....	9
B.6.c Kácení.....	9
B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
B.7.a Ovzduší, hluk, voda, odpady, půda .....	9
B.7.b Příroda a krajina.....	9
B.7.c Chráněná území.....	9
B.7.d Zohlednění stanovisek posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	9
B.7.e Režim zákona o integrované prevenci.....	9
B.7.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	9

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY HC7

Navržená rekonstrukce stávající polní cesty začíná napojením na místní komunikaci na jižní hranici intravilánu. Vede jižním směrem lokalitou Obecníky a po překročení Starovického potoka se stáčí na jihovýchod a vede lokalitami Loučky, Černá pole a Nivky. Končí křižovatkou s polními cestami HC5 a HC6.



Obr. 1 Napojení na místní komunikaci na jižní hranici intravilánu

#### B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití

Plánovaná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Břeclav, na katastrálním území Velké Němčice.

Jedná se o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty. Staveniště je vymezeno parcelami vyčleněnými v rámci komplexních pozemkových úprav.

#### B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na parcelách ostatní plochy se způsobem využití ostatní komunikace.

Stavba je v souladu s územním plánem Velké Němčice (projednávaný návrh z října 2021). Stavba se nachází na orné půdě a trvalém travním porostu, jižně od zastavěného území.

Zadání rekonstrukce polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Velké Němčice (schválené 07/2020) a během kterého došlo k vymezení

samostatných parcel pro polní cesty. Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

### **B.1.c Přírodní poměry**

#### *Geologické a geomorfologické poměry*

Provincie:	Západní Karpaty
Subprovincie:	Vněkarpatské sníženiny
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek:	Dyjsko-svratecký úval
Podcelek:	Pracká vrchovina
Okrsek:	Uherčická sníženina

#### *Klimatické poměry*

Zájmové území spadá do velmi teplé, na srážky chudé klimatické oblasti – podle Quitta oblast T4. Tato oblast je nejteplejší a nejsušší na našem území. Je charakteristická velmi dlouhým, suchým a teplým létem, s velmi krátkou, teplou a suchou zimou a velmi krátkými přechodnými obdobími s teplým jarem a podzimem.

#### *Půdní poměry*

V západní polovině zájmového území převládají fluvizemě (kambické, glejové, modální). Na východní části, včetně zástavby, převládají černozemě modální, pelické, karbonátové, černické. Místa se vyskytují také černice a regozemě.

Půda na řešeném území je hluboká, převážně bezskeletovitá, s vysokou (200-300 mm) až velmi vysokou (> 300 mm) retenční vodní kapacitou. Půdy v území mají různou hydrologickou kapacitu, vyskytují se skupiny A, B, C i D.

#### *Biogeografické členění*

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do panonské podprovincie, na pomezí bioregionů Hustopečský (4.3.) a Dyjsko-moravský (4.5.). Území náleží do fyto geografického obvodu Pannonicum, oblast Thermophyticum.

Území se nachází v biochorách: 1Lh (Široké hlinité nivy 1. v. s.), 1Db (Podmáčené sníženiny na bazických zeminách 1. v. s.) a 1Rb (plošiny na slínech 1. v. s.).

Potenciální přirozená vegetace je Střemchová jasanina (Pruno-Fraxinetum), Jilmová dobrava (Quercu-Ulmetum) a Prvosenková dubohabřina (Primulo veris-Carpinetum).

### **B.1.d Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin v trase – 4 ks solitérní dřeviny a 618 m<sup>2</sup> zapojeného porostu. Nebudou potřeba asanace ani demolice.

### **B.1.e. Územně technické podmínky**

Polní cesta navazuje na severu na místní komunikaci. Následuje 8 sjezdů na jiné polní cesty / do areálů. Cesta končí křižovatkou s polními cestami HC5 a HC6. Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

### B.1.f Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, v okrese Břeclav, v k.ú. Velké Němčice, parcely jsou vedeny v katastru nemovitosti:

#### Parcely katastru nemovitosti k.ú. Velké Němčice:

Parcelní číslo	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Ochrana	Výměra	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )
5590	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	11 946	3 500	1 500
5603	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	vodní plocha	-	21 781	40	-
5770	Městys Velké Němčice	Městečko 85, 691 63 Velké Němčice	ostatní plocha	-	13 056	5 250	2 100

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY HC7

### B.2.a. Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny.

### B.2.b Celková koncepce řešení stavby

#### Směrové a výškové vedení, příčné uspořádání

Směrové vedení vychází ze stávajícího směrového vedení parcel vyčleněných pro stavbu. Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, vzhledem k jejich vysokému poloměru není nutné rozšíření koruny polní cesty. V rámci vyčleněných parcel je vedena trasa tak, aby se v co největší míře vyhýbala stávající zeleni a aby bylo možné případně doplnění stávající doprovodné aleje novou výsadbou.

Niveleta koruny polní cesty v co největší míře kopíruje stávající terén pro umožnění sjezdu vozidel na přilehlé pozemky.

Sklony násypových svahů jsou navrženy 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka v koruně včetně krajnic je 4,5 m.

#### Konstrukce vozovky

V rámci rekonstrukce stávající polní cesty dojde k odstranění stávajícího krytu, odhumusování v rozšíření a odkopu zeminy na požadovanou niveletu zemní pláň, která bude vyprofilována do sklonu 3 %. Pro docílení požadované únosnosti zemní pláň dojde k sanaci hydraulickými pojivy v tl. 400 mm. Tato upravená pláň bude zhutněna na 45 MPa.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> fr. 0/63 mm, tl. 150 mm, která bude zhutněna na E<sub>def2</sub> = 70 MPa. Následně bude položena horní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> fr. 0/32 mm v tl. 150 mm, ta bude zhutněna na E<sub>def2</sub> = 100 MPa.

Dále bude aplikován infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 1 kg/m<sup>2</sup> a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postřiku z asfaltové emulze v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup> a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Asfaltové vrstvy budou vyprofilovány do 2,5% příčného sklonu. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice ze štěrkodrti ŠD 0/32, tl. 110 mm, šířky 0,5 m.

Jako možnou alternativu lze uvažovat i nestmelený povrch z mechanicky zpevněného kameniva, které by nahradilo horní podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> fr. 0/32 mm a sloužilo by jako obrusná pojízdná vrstva.

#### Odvodnění

Koruna polní cesty bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem, který bude veden od km 0,515 do konce úpravy

v km 1,797, tento drén bude vyústěn do zasakovacích jímek v km 0,515, km 0,862, km 1,300, km 1,553 a v km 1,797.

V prvním úseku v km 0,000 – 0,515 nelze podélný drén umístit kvůli nedostatečnému podélnému sklonu polní cesty, minimální požadovaný sklon pro zajištění funkčnosti drénu je 0,3 %, optimálně 0,5 %. Proto je nutné v projektu pro stavební povolení a provádění stavby nutné zvážit, jestli by nebyla vhodnější sanace zemní pláně štěrkodrtí místo hydraulickými pojivy, které při zamokření rychle ztrácejí svou únosnost.

V prvním úseku do křížení s vodním tokem se nachází levostranný příkop, který je v současné době zanesený a zarostlý zapojeným porostem a tudíž nefunkční. Avšak historicky nějakou opodstatněnou funkci měl, když zde byl vytvořen, proto stojí za zvážení jeho obnovení, které by však vedlo ke kácení velkého množství dřevinné vegetace, proto jeho obnova není navržena.

### *Dopravní značení*

Vzhledem k umístění polní cesty se žádné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nenavrhují.

Stávající dopravní značení B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel + dodatková tabulka E13 bude zachováno.

### *Doprovodná výsadba*

Stávající alej podél polní cesty bude možné doplnit novou výsadbou v množství 7 ks. Dále je možné vybudovat novou alej o 73 nově vysazených stromech. Je vhodné dodržet vysazení dřevin vzájemným rozestupem 10 m. Je doporučeno respektovat vzdálenost výsadeb od krajnic – min. 2 m.

Pro výsadbu budou zvoleny ovocné stromy krajových odrůd vhodných pro tuto oblast. Preferovány jsou tvary – polokmen a vysokokmen, vždy na semenných podnožích, prostokořenné.

Dále budou všechny plochy nových terénních úprav ohumusovány v tl. 100 mm a všechny nezpevněné plochy bez stávajícího travního porostu na dotčených parcelách osety travinnobylinnou směsí.

## **B.2.c Parametry Stavby:**

Délka polní cesty:	1 798 m
Šířka jízdního pásu:	3,5 m
Celková šířka v koruně:	4,5 m
Příčný sklon:	jednostranný 2,5 %
Zpevnění:	asfaltobeton / MZK

## **B.2.d Orientační náklady stavby**

Pro navrhovaný povrch z asfaltobetonu + oboustranné krajnice – 18 000 000 Kč

V případě povrchu z mechanicky zpevněného kameniva – 14 000 000 Kč

## **B.3 BEZBARIÉROVÉ VYUŽITÍ STAVBY**

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob. Využívání stavby osobami nevidomými nebo osobami s omezenou schopností pohybu se předpokládá za doprovodu asistující osoby, a proto nejsou další opatření řešena.

Návrh polní cesty respektuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

## B.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání stavby je třeba dbát především zásad bezpečného pohybu, zvýšené opatrnosti a dodržování platných zákonů.



Obr. 2 Konec cesty – křižovatka s HC5 a HC6

## B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce polní cesty respektuje stávající směrové a polohové vedení polní cesty, která je propojená s navazujícími polními cestami a místní komunikací sjezdy. Šířka jízdního pásu 3,5 m a šířka v koruně 4,5 m respektují schválený návrh PSZ.

### B.5.a Sjezdy

- Sjezd S1: ve staničení 0,000 km, napojení na místní komunikaci
- Sjezd S2: ve staničení 0,051 km, sjezd na polní cestu, vlevo
- Sjezd S3: ve staničení 0,728 km, sjezd na polní cestu, vpravo
- Sjezd S4: ve staničení 0,830 km, sjezd k odstavné ploše, vlevo
- Sjezd S5: ve staničení 0,913 km, sjezd k odstavné ploše, vlevo
- Sjezd S6: ve staničení 0,914 km, sjezd na polní cestu, vpravo
- Sjezd S7: ve staničení 1,140 km, sjezd k areálu, vpravo
- Sjezd S8: ve staničení 1,153 km, sjezd k areálu, vpravo
- Sjezd S9: ve staničení 1,195 km, sjezd k areálu, vlevo
- Sjezd S10: ve staničení 1,798 km, napojení na polní cesty HC5 + HC6

### B.5.b Dopravní značení

Vzhledem k umístění polní cesty se žádné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nenavrhují.

### B.5.c Výhybny

Výhybna V1: ve staničení 0,270 – 0,290 km, výhybna vpravo, šířka 5,5 m

Výhybna V2: ve staničení 0,650 – 0,670 km, výhybna vlevo, šířka 5,5 m

Výhybna V3: ve staničení 1,000 – 1,020 km, výhybna vpravo, šířka 5,5 m

Výhybna V4: ve staničení 1,370 – 1,390 km, výhybna vlevo, šířka 5,5 m



Obr. 3 Most M1 přes vodní tok



## B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNU

### B.6.a Terénní úpravy

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tento přebytečný výkopek bude předán k recyklaci.

### B.6.b Použité vegetační prvky

Při realizaci stavby dojde k výsadbě 80 ks dřevin pro vybudování nové a doplnění stávající doprovodné aleje podél cesty.

### B.6.c Kácení

Realizace stavby si vyžádá kácení dřevin v trase – 4 ks soliterních dřevin a zhruba 618 m<sup>2</sup> zapojeného porostu.

## B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### B.7.a Ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující pláň cesty zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

### B.7.b Příroda a krajina

V místě stavby se nenachází památné stromy ani rostliny či živočichové podléhající zvláštní ochraně. Rekonstrukcí stávající polní cesty nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

### B.7.c Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

### B.7.d Zohlednění stanovisek posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Rekonstrukce polní cesty není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

### B.7.e Režim zákona o integrované prevenci

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### B.7.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

V Brně dne 11. 4. 2022

Vypracovala: Mgr. et Mgr. Tereza Válková